



Proposition d'une ligne de bus **Rapido**

Wavre Nord – Wavre - LLN-
Gembloux



Septembre 2015

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	4
1.1 Demande des clients.....	4
1.2 Plan provincial de mobilité.....	4
2. SITUATION ACTUELLE	3
2.1 En bus	4
2.2 En train.....	5
3. DEVELOPPEMENT ET PROJETS AUTOUR DE LA N4	6
3.1 Nouveaux lotissements	6
3.2 Desserte des zonings	6
3.3 Zones de commerce importante le long de la N4.....	7
3.4 Ecoles.....	8
4 PROPOSITIONS D'ITINERAIRES DE LA NOUVELLE LIGNE	9
4.1 Entre Wavre zoning nord et LLN.....	9
4.2 Entre LLN et Gembloux.	10
4.3 Proposition d'arrêts	11
4.3 Correspondances avec les autres lignes des TEC et de la SNCB.....	12
4.4 Carte reprenant les correspondances des lignes rapides (bus et train).	13
5 CONCURRENCE LIGNE DE BUS ET LIGNE DE CHEMIN DE FER	14
6 CONCLUSIONS	15
PUBLICATIONS	16



Zoning Wavre nord



Espace TEC à Wavre



Gare TEC à Louvain-la-Neuve



Gare TEC à Gembloux

1. INTRODUCTION

1.1 Demandes de clients

Depuis de nombreuses années, les villes de **Wavre**, **Louvain-la-Neuve** et **Gembloux** ont vu leur nombre d'**entreprises** augmenter. La **population** du Brabant wallon est, elle aussi, en pleine croissance.

En conséquence, le nombre de déplacements entre Wavre, Louvain-la-Neuve et Gembloux a globalement augmenté pour des raisons liées au **travail**, aux **facultés** et au **commerce**. La circulation automobile y devient plus difficile.

De **nombreuses demandes d'étudiants et de travailleurs** nous ont été adressées. Elles visent des connexions entre plusieurs points qui peuvent être centrés au sein d'une ligne de **bus rapide** entre Gembloux, Louvain-la-Neuve et Wavre.

Pour la plupart, ces usagers aimeraient trouver un moyen de transport plus **rapide** et plus **direct**, avec un **horaire adapté** à leurs besoins.

Outre les étudiants, les travailleurs de plusieurs **entreprises** ont manifesté leur intérêt, plus particulièrement à Louvain-la-Neuve et à Wavre nord (où on compte de nombreux **zonings** en expansion). Certaines lignes (cf. p.4) assurent des services partiels le long de la N4 mais elles ne permettent pas de relier directement Wavre à Gembloux via LLN.

Par son tracé, une telle liaison peut servir de colonne vertébrale et de ligne de rabattement : elle établit une jonction avec les lignes TEC rapides ainsi qu'avec les lignes ferroviaires (Bruxelles-Namur et Ottignies-Louvain)

1.2 Plan provincial de mobilité

Le plan provincial de mobilité du Brabant Wallon **préconise une liaison entre ces 3 villes** – Wavre, LLN, Gembloux – dans le rapport final de son *analyse des lignes de transport public* (proposition numéro 40). Pour rappel, il s'agit d'un réseau théorique, qui dresse les grandes orientations du développement des transports en commun dans, vers et depuis le Brabant Wallon, à l'horizon 2020.

2. SITUATION ACTUELLE

2.1 En bus

a) Lignes existantes entre Wavre zoning nord et Wavre gare

- La ligne **22** permet de relier Ottignies au parc artisanal de Wavre nord via Wavre gare.
Seulement **5 bus par jour** circulent de Wavre centre jusqu'au parc artisanal en semaine. Le long du parc, on compte **4 arrêts**.
Dans l'autre sens, **seuls 2 bus** permettent aux **travailleurs** de retourner vers la gare de Wavre et la gare d'Ottignies.
- La ligne **E** reliant Bruxelles à Eghezée dessert uniquement l'arrêt "**zoning nord**", et ce **chaque heure**.

- La ligne **337** De Lijn reliant Louvain à Wavre fait halte aux **4 arrêts**. **Un bus** circule **par heure**.
- La ligne **341** De Lijn reliant Etterbeek à Wavre fait halte aux **4 arrêts**. **Un bus** circule **par heure**.

b) Lignes existantes entre Wavre gare et LLN

- Le **Conforto** et le **Conforto bis** permettent de relier, en **10 minutes** environ, **Wavre à Louvain-la-Neuve**.
- La ligne **20** relie **Wavre à Louvain-la-Neuve** en **17 minutes**.

Il existe des **lignes locales** qui desservent les **villages**, citons :

- le **24** reliant Chastre à Wavre en 1h02, avec 11 relations par jour.
- le **27** reliant Gembloux à Marbais, via Chastre, en 1h00. De nombreux bus (43 relations par jour) desservent Marbais.
- le **30** reliant Corbais à Ottignies, via Chastre, en 1h03. Seulement 3 bus circulent par jour pour chaque sens.
- le **34** reliant les villages de Chastre à LLN en 20 à 44 minutes via Walhain, Corbais et Mont-Saint-Guibert. On compte 17 relations.

2.2 En train

Le train constitue une alternative avec **3 « IC » par heure**, mais selon nos estimations, **30 minutes** sont nécessaires entre la **gare de LLN et Gembloux** (correspondance avec Ottignies comprise). Remarque importante : les **zonings** ne peuvent être desservis par le train !

Le **centre de Gembloux** et la **faculté de Gembloux** sont situés à **1km** de la gare. Le **bus** permet donc une **desserte plus fine**.

3. DÉVELOPPEMENT ET PROJETS AUTOUR DE LA N4

3.1 Nouveaux lotissements

- La région de **Wavre** est en pleine expansion, de nombreux projets de lotissement sont en cours de réalisation. Ils permettront de faire face à **l'augmentation de la population**.
- Un projet de lotissement est en cours à **Wavre** entre la N4 et l'E411, à proximité du golf. La société *Matexi* a décidé de construire un nouveau quartier comprenant pas moins de **600** logements, qui pourra accueillir à terme **1500 habitants**.

- A **Louvain-la-Neuve**, le complexe **CBTC (China-Belgium Technology Center)** comprendra **1500 employés**. Le terrain est situé sur la gauche de la zone Fleming et s'étend sur 8,3 hectares.



- À **Mont-Saint-Guibert**, deux projets de lotissement doivent voir le jour prochainement.
- À **Gembloux**, de nouveaux lotissements situés au sud de la ville ont été construits. Environ **243 terrains** ont été vendus : il serait judicieux de faire démarrer la nouvelle ligne de bus rapide à cet endroit (Avenue du Levant).

3.2 Desserte des zonings

Entre Wavre, Louvain-la-Neuve et Gembloux, il existe **quatre grands zonings** d'entreprises :

- **Wavre nord** (Bawette, à 1km de l'E411) : 343 entreprises, **9400 employés**. Activité économique industrielle ou mixte, 187,07 ha. ¹



¹ <http://www.ibw.be/eco-parc-wavrenord.htm>

- **Zoning Fleming** (LLN, près de la N4 – cf. ci-contre) : 33 entreprises, **2311 emplois**, 59,5 ha.²
- **Axis parc** (Rue Fond Cattelain, Mont Saint Guibert) : 130 sociétés, **1700 employés**, 6 ha.³
- **BEP intercommunale** (Gembloux-Sauvenière, le long de la N29) : 107 sociétés, **1257 employés**, 104,9 ha.⁴



Le personnel des entreprises suivantes est potentiellement intéressé par la nouvelle ligne : l'**Alliance Centre BW**, l'**UWE** (cellule de mobilité), l'**UCL groupe mobilité**, **GSK cellule mobilité**. Deux groupes semblent aussi porter de l'intérêt à la ligne : **AGC Glass Europe**, **China Center** (CBTC).

3.3 Zones de commerces importantes le long de la N4

➤ À Wavre :

- Entre Wavre et LLN sont installés **plusieurs grands magasins** dont un Décathlon.

➤ À Louvain-la-Neuve :

- L'**Esplanade** de Louvain-la-Neuve, située juste à côté de la gare SNCB, comprend **plus de 120 magasins**. Un projet visant à l'agrandir est en cours.



➤ À Gembloux :

- Il existe une zone de commerces importante entre Gembloux et Louvain-la-Neuve : elle se situe à **Corbais**, au croisement entre la rue de Corbais et la N4. Elle comprend notamment des supermarchés d'alimentation.

² <http://www.bspace.be/fr/ibw/parc/louvain-la-neuve-fleming/417>

³ <http://www.axisparc.com/>

⁴ <http://www.bep-entreprises.be/implantation/installation-parc-activite/parcs/gembloux/>

3.4 Écoles

- À **Louvain-la-Neuve**, on compte un peu **plus de 20 000 universitaires**. Parmi eux, **11 000 étudiants** font le déplacement chaque jour. S'y ajoutent le **personnel d'encadrement** et les **étudiants des autres écoles** supérieures.



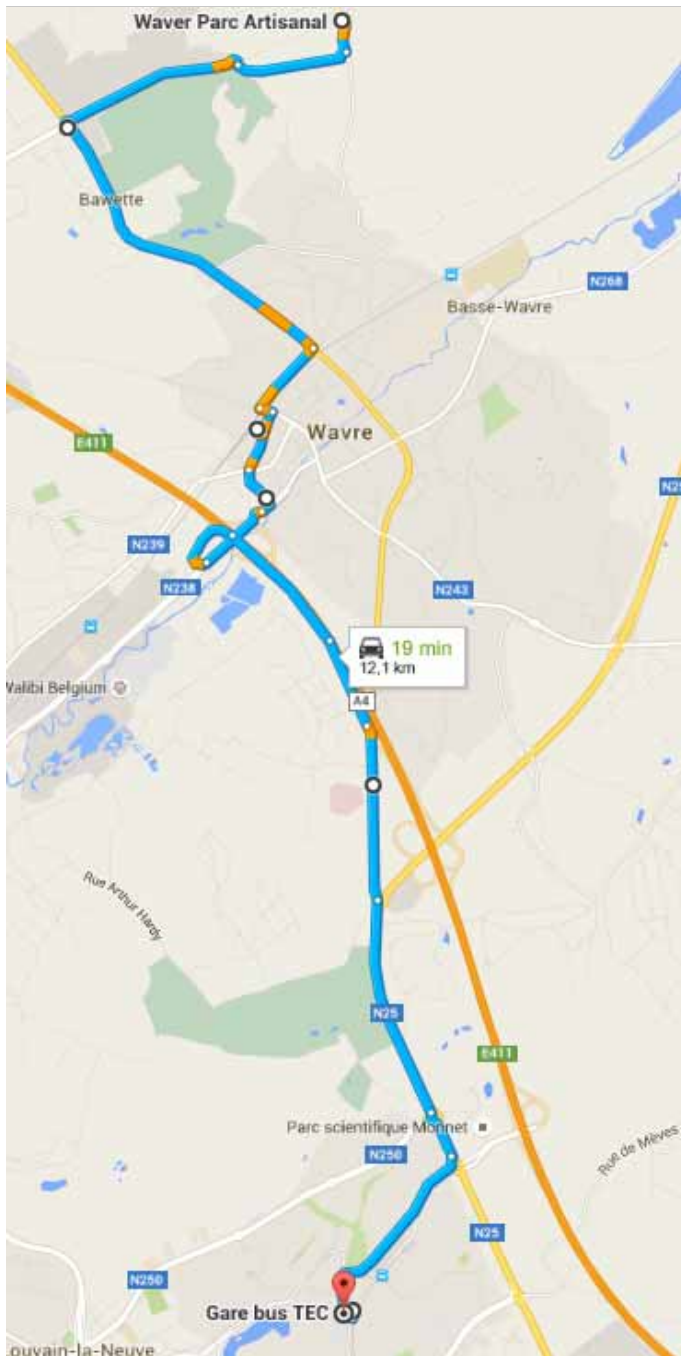
- La faculté agronomique de **Gembloux** (sur le plan ci-contre) compte **1500 étudiants**. **600** d'entre eux font le déplacement chaque jour.
- **Wavre** comporte **7 écoles secondaires**.



3 PROPOSITIONS D'ITINERAIRES

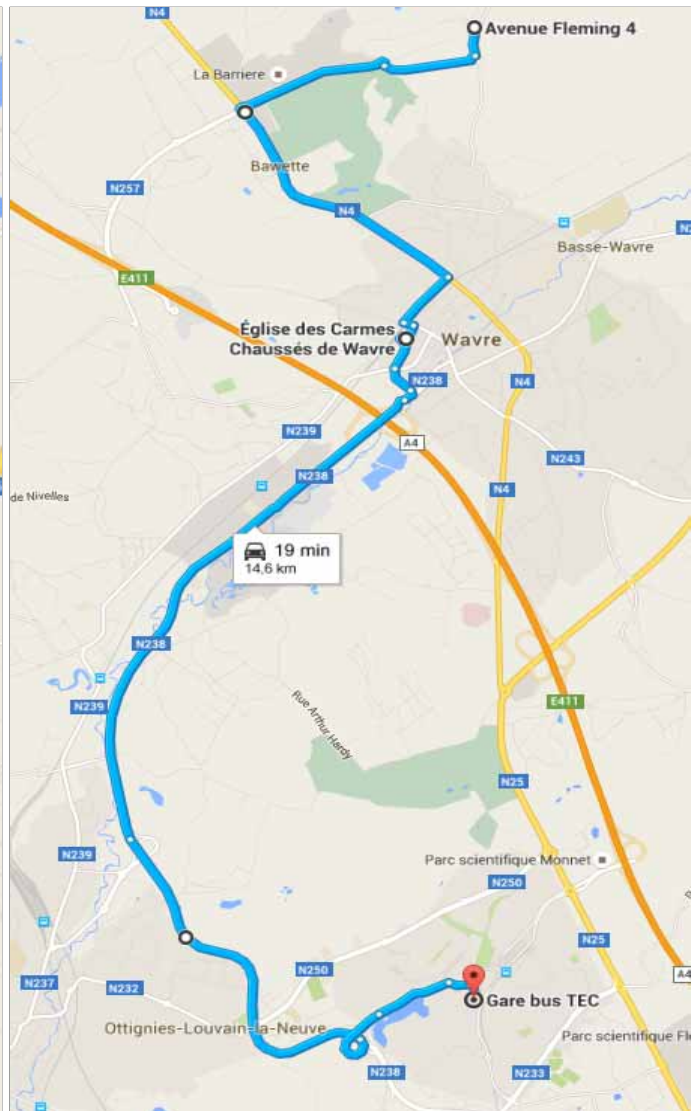
4.1 Entre Wavre zoning nord et LLN

Deux hypothèses ont été analysées :



Proposition 1a) Via E411 et N4

- Parcours **rapide** grâce à l'autoroute et à la bande de bus de la N4.
- Desserte plus proche des **zones d'activité**.
- Possibilité de s'arrêter à la **gare de Wavre**.
- Plus rapide que le **train**.
- **Arrêts intermédiaires** possibles : Décathlon, ferme de Lauzelle.



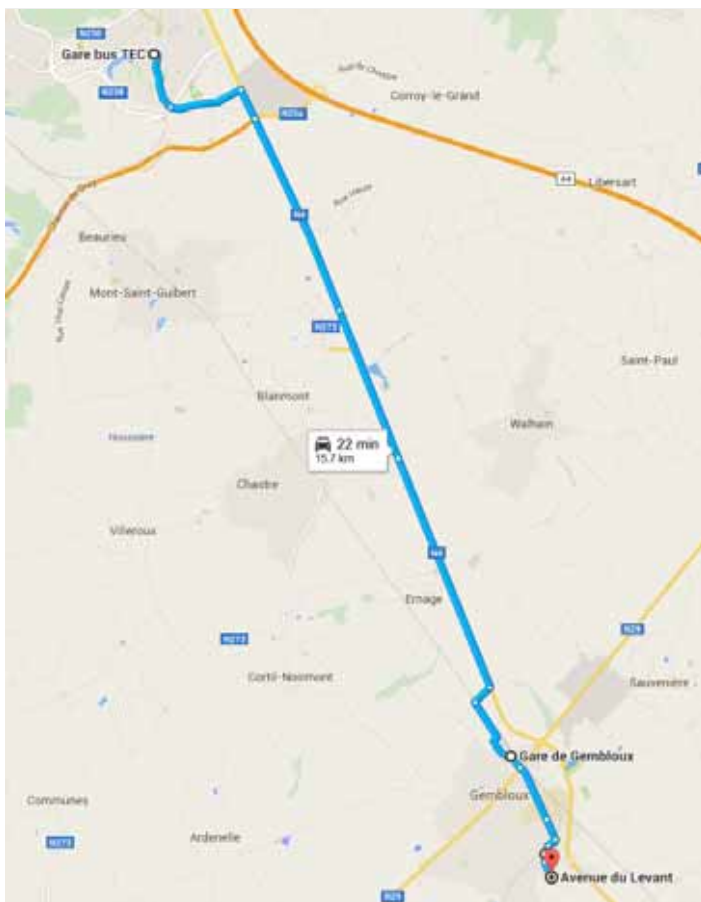
Proposition 1b) Via N238

- La **circulation** sur la N238 est toujours **fluide**.
- Arrêts intermédiaires possibles : Walibi.
- Parcours **aussi rapide** que par l'E411 et la N4.
- Au retour de Gembloux et LLN, l'**accès au rond-point** situé devant le **Carrefour de Wavre** est plus aisé que sur l'itinéraire de gauche, dans lequel on y accède en sortant de l'autoroute.



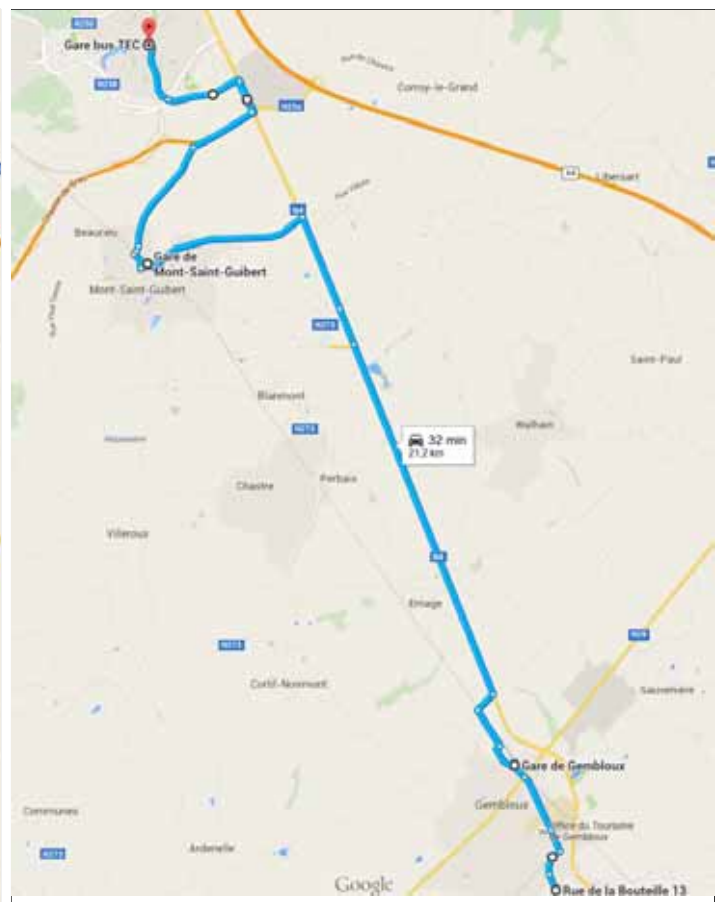
La nouvelle ligne pourrait utiliser la bande de bus existante le long de la N4

4.2 Entre LLN et Gembloux



Proposition 2a) Via N4

- Parcours en **ligne droite**, passe devant le zoning **Fleming**.
- L'essentiel du trajet se fait sur la **N4**.



Proposition 2b) Via Mont-Saint-Guibert

- Parcours **évitant les embouteillages** en heures de pointe à l'entrée de Louvain-la-Neuve.
- Permet d'acheminer les voyageurs rapidement de **Mont-Saint-Guibert** à **Louvain-la-Neuve**.

4.3 Proposition d'arrêts

Tableau représentant les arrêts selon le schéma de ligne :

	Nom de l'arrêt	Localité	Correspondance
Wavre	1 Zoning nord	Wavre	341, 337, E, 22
	2 Gare	Wavre	Conforto, 20, train vers Leuven et Ottignies
	3 N4 Décathlon	Wavre	20, R6
LLN	4 N4 ferme de Lauzelle	LLN	20, 21, 31
	5 Gare de bus	LLN	R1, R3, R4, R6
	6 Zoning Fleming	LLN	R1
MSG	7 Gare ou N4	Mont Saint-Guibert	24, 25, 34, 30
Chastre	8 N4	Mont-Saint-Guibert	24, 25, 34, 30
	9 N4	Chastre	24, 25, 34, 30
Gembloux	10 Gare de bus	Gembloux	148 etc. + train
	11 Facultés <i>agro-bio tech</i>	Gembloux	/
	12 Terminus Gembloux	avenue du levant, Gembloux	/

4.4 Correspondances avec les autres lignes TEC et de la SNCB.

Par son tracé, une telle liaison peut servir de **colonne vertébrale** et de **ligne de rabattement** (cf. carte page suivante) : elle établit une **jonction** avec les **lignes TEC rapides** ainsi qu'avec les **lignes ferroviaires** (Bruxelles-Namur et Ottignies-Louvain)

a) Wavre

- Possibilités de **poursuivre** le trajet **vers Bruxelles** : deux lignes rapides **Conforto** et **Conforto bis** démarrent de la gare des bus **de Louvain-la-Neuve**, s'arrêtent à la gare de Wavre et se dirigent vers Bruxelles. Le Conforto s'arrête à proximité de la gare d'Etterbeek. Le Conforto bis s'arrête à la station de métro Roodebeek situé à Woluwe.

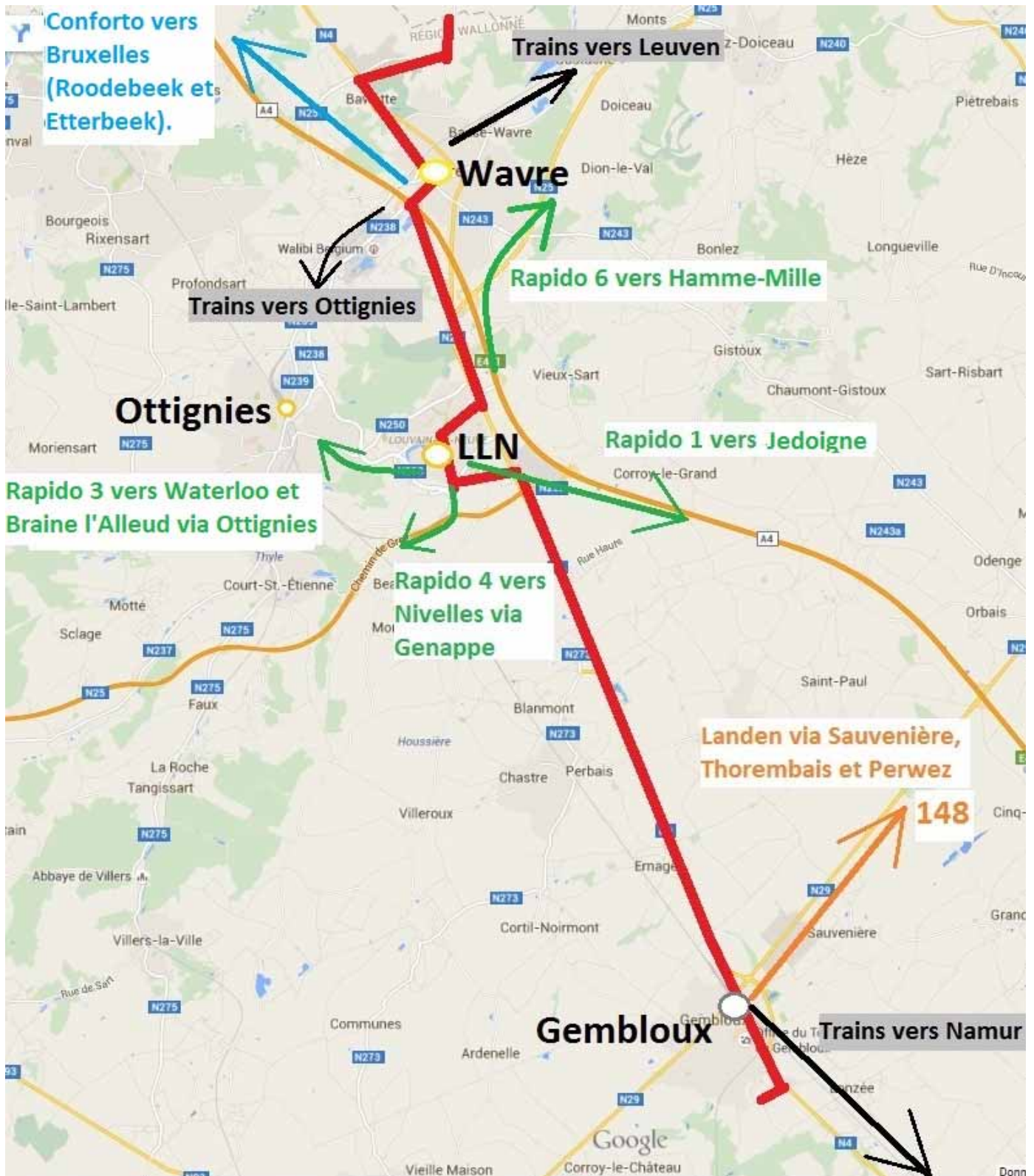
b) Louvain-la-Neuve

- Le **Rapido 1** relie Ottignies jusqu'à Jodoigne via LLN par l'E411.
- Le **Rapido 3** relie Louvain-la-Neuve à Ottignies, Braine l'Alleud et Waterloo.
- Le **Rapido 4** relie Louvain-la-Neuve à Genappe et Nivelles.
- Le **Rapido 6** relie Louvain-la-Neuve à Hamme-Mille.

c) Gembloux

- La ligne **148** relie Gembloux à Landen.
- La **gare** de Gembloux permet de relier **Namur** grâce au **train** en 12 minutes pour les IC (et au-delà vers **Liège, Dinant, Luxembourg**) et 19 minutes pour les omnibus.

4.5 Correspondances des lignes rapides (bus et train).



5 CONCURRENCE BUS / CHEMIN DE FER

Tableau 1 : Comparatif bus et train : un trajet plein tarif

	SNCB (aller simple)	Temps de parcours SNCB	TEC (horizon +)	Temps de parcours prévu par la nouvelle ligne TEC
Wavre-Gembloux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 AR : 7,6 € ▪ 1 mois : 79 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 30 à 37 min+ trajet à pied pour rejoindre le centre 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 90 min : 5 € ▪ 1 jour : 8 € ▪ 1 mois : 70 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 40 min (selon le courrier des TEC)
LLN-Gembloux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 AR: 7,8 € ▪ 1 mois : 82 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 30 min 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 90 min : 5 € ▪ 1 jour : 8 € ▪ 1 mois : 70 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 25 min temps estimé

Tableau 2 : Comparatif bus et train : un trajet tarif réduit "- de 26 ans" (bus) et tarif "étudiants" (train)

	SNCB (aller simple) tarif réduit*	Temps de parcours SNCB	TEC (horizon +) tarif réduit	Temps de parcours SNCB
Wavre-Gembloux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 AR: 7,6 € ▪ 1 mois : 15,80 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 30 à 37 min + trajet à pied pour rejoindre le centre 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 90 min : 5 € ▪ 1 jour : 8 € ▪ 1 mois : 35 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 40 min (selon le courrier des TEC)
LLN-Gembloux	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 1 AR: 7,8 € ▪ 1 mois : 16,30 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 30 min 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 90 min : 5 € ▪ 1 jour : 8 € ▪ 1 mois : 35 € 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 25 min temps estimé

Remarque valable pour les deux tableaux : les **temps de parcours** ne sont pas comparables ; le temps de parcours SNCB se calcule de gare en gare, tandis que le **bus permet une desserte plus fine**.

NB. il existe un cas semblable, dans lequel une **ligne TEC partage l'itinéraire d'une ligne SNCB**, avec des temps de parcours comparables : il s'agit de la ligne 22 Wavre-Ottignies, longeant la ligne de chemin de fer. Elle rencontre par ailleurs un franc succès en termes de **fréquentation**.

6 CONCLUSIONS

La mise en circulation de cette ligne semble justifiée par l'évolution attendue tout au long de la N4, tant au niveau de l'**habitat** que des **zonings** ; sans compter les **étudiants** qui sont la clientèle « obligée » des TEC. La desserte prévue remplit parfaitement les **objectifs poursuivis dans le plan provincial de mobilité du Brabant wallon**.

L'amplitude horaire et la fréquence devront être adaptées à la clientèle potentielle : horaires postés chez GSK, cours du soir à l'UCL, horaires de la faculté agronomique et heures de bureau conventionnelles, entre autres.

La desserte des zonings ne se justifie qu'aux heures de début et de fin de travail (à définir avec les différentes entreprises). **Les trajets limités en heures creuses – donc plus courts en temps de parcours – permettraient de réaliser un aller-retour par heure avec un horaire cadencé. Un seul bus serait alors nécessaire.**

Rappelons que **la ligne constituerait la colonne vertébrale** des différentes lignes rapides. Les horaires doivent **assurer des correspondances optimales**. Citons les correspondances de Wavre vers Bruxelles (Conforto), Leuven et Ottignies (train) ; de LLN pour les Rapido 1, 3, 4, 6 vers Nivelles, Jodoigne, Waterloo et Braine l'Alleud ; de Gembloux vers Namur (train) et au-delà.

L'ajout de la nouvelle ligne pourrait éventuellement faire doublon avec les Conforto entre Wavre et LLN. En heures de pointe, la combinaison des Conforto venant d'Etterbeek et Roodebeek donne lieu à une offre importante ; pourtant une grande partie de la clientèle descend à Wavre... Certains Conforto limités à Wavre en heures de pointe pourraient être relayés par des services de cette nouvelle ligne, avec départ au zoning Nord. La correspondance serait bien entendu assurée pour les voyageurs venant de Bruxelles.

Avant la nouvelle tarification et le passage au tarif Horizon +, les Conforto se remplissaient d'une nouvelle clientèle, de la gare de Wavre vers LLN. Ce n'est plus le cas actuellement, le tarif Horizon + étant bien trop élevé pour une si faible distance (8 km).

Autre ajustement nécessaire : les **services ruraux** devront être revus afin d'être intégrés dans la nouvelle offre et coordonnés avec la ligne rapide et ses correspondances.

Il est évident que cette ligne, proposant **une desserte plus fine dans les zones habitées et les zonings (sans rupture de charge, à l'opposé du train)** attirerait une clientèle supplémentaire, surtout si **ses horaires sont conçus avec la collaboration des entreprises**.

La desserte qu'elle offre est sujette à évolution selon le développement observé le long de la N4.



Publications :
(Disponibles sur demande ou sur www.actp.be)

Liaisons TEC Vers Bruxelles :

- Ligne 366 Court-St-Etienne – Rixensart – Ixelles
- Ligne 365a Charleroi-Waterloo-Bruxelles
- Ligne W Braine-l'Alleud-Waterloo-Bruxelles
- Ligne E Eghezée – Wavre – Bruxelles

Autres :

- Etude de la ligne express Rapido 1 Jodoigne-LLN-Ottignies
- Étude de la ligne express Rapido 4 LLN-Nivelles
- Conforto et Conforto bis : vers un BHNS périurbain ?
- Evaluation de 4 Maisons de la Mobilité
- Que demandent les clients des TEC ?
- Que demandent les clients de la SNCB ?
- Accessibilité aux bus pour les PMR ambulatoires
- La connexion train-bus, exemples de bonnes pratiques

Voir plus sur notre site ...



ACTP asbl
Place des Guillemins 17B Bte11
4000 Liège
Tél/Fax : 04/233.67.57
actp@skynet.be
www.actp.be