

SNCB: nouveaux horaires sur les rails

Ph. Law.

Mis en ligne le 02/12/2008

Ils entreront en vigueur le 14 décembre et faciliteraient la vie de 36 000 usagers. L'ACTP note que les améliorations sont au nord et les désagréments au sud.

En attendant une hausse moyenne de ses tarifs d'environ 5,9 pc au 1er février prochain, la SNCB adaptera ses horaires dès le 14 décembre. L'entreprise indique que ces adaptations sont synonymes d'amélioration de l'offre pour un meilleur service au profit des usagers. *"Sur un total de 375 000 voyageurs par jour, les adaptations horaires ne concernent que 41 000 d'entre eux dont 36 000 pour qui l'impact sera positif. Les principales modifications concerneront la région anversoise"*, précisent les dirigeants de l'opérateur SNCB dans un communiqué. Concrètement, quatre trains rapides (au lieu de trois jusqu'au 14/12) bien étalés circuleront d'Anvers à Bruxelles, soit un train toutes les 15 minutes. L'IC (Inter-city) N Charleroi-Anvers devrait être prolongé jusqu'à Essen, en remplacement de l'IR (Inter-régional) qui sera limité à la gare d'Anvers Central.

Un train en plus vers Tournai

A en croire l'entreprise ferroviaire, ce prolongement réduira le temps de parcours vers Bruxelles de huit minutes avec la garantie d'un meilleur confort pour les usagers en raison du remplacement des AM75 par des trains à double étage (M6). D'autres ajustements positifs sont prévus pour les trains vers le nord du pays: temps de parcours réduit de 5 minutes pour l'IC Anvers-Louvain qui s'arrêtera dorénavant à Malines-Nekkerspoel (au lieu de Malines), prolongement du train Courtrai-Malines jusqu'à Louvain, etc. Pour la Wallonie, un nouveau train supplémentaire par heure sera introduit sur la liaison Bruxelles-Tournai. Les trains venant de Bruxelles vers Tournai et Grammont seront scindés à Ath vers Leuze et Tournai. Cette option concerne 2 000 voyageurs et permettra d'offrir plus de places assises. L'offre de train de pointe qui reliait Bruxelles-Midi à Namur et Arlon les vendredis soirs sera étendue à tous les jours de la semaine. Les gares de Diegem et de Zaventem seront aussi mieux desservies (2 trains le matin, 2 le soir) pour faciliter le quotidien des navetteurs de l'ouest du pays travaillant dans la zone de l'aéroport national.

Adaptation à la mi-janvier

Sur le plan international, la relation Bruxelles-Amsterdam sera progressivement transformée en un train international avec réservation. En attendant cette étape prévue pour l'an prochain, l'arrêt à Bruxelles-Nord sera supprimé dès le 14 décembre.

D'après l'Association des clients des transports publics (ACTP), ces adaptations horaires cachent une certaine discrimination au détriment de la Wallonie. *"Il y a des motifs de satisfactions pour le nord du pays, alors que les mécontentements sont pour les voyageurs du sud. La SNCB fait rouler quatre trains par heure de Bruxelles vers Anvers et ne sait toujours pas assurer un train par heure entre Liège et Aachen. De plus, le temps de parcours est toujours aussi long sur la ligne Bruxelles-Luxembourg notamment d'Arlon à la frontière luxembourgeoise"*, dénonce Roger Patinet, vice-président de l'ACTP.

La SNCB annonce une évaluation des nouveaux horaires avec une adaptation, si nécessaire à la mi-janvier 2009.