

Le tram liégeois se trompe-t-il de direction?

Mis en ligne le 08/12/2008

Pour l'ACTP, il fallait donner la priorité à l'axe est-ouest plutôt qu'à l'axe nord-sud.

L'Association des clients des transports publics (ACTP) se réjouit de la décision prise par le gouvernement wallon concernant la construction d'un tram reliant Jemeppe à Herstal en passant par Liège. Elle émet cependant plusieurs regrets, notamment par rapport à l'axe nord-sud choisi et l'oubli du Sart Tilman.

L'ACTP regrette que le premier axe choisi soit l'axe nord-sud car *"il existe déjà sur cet axe une voie ferrée (de Liers à Namur et au-delà) qui pourrait être rapidement convertie et exploitée en RER"*. La ligne de tram longera pratiquement la ligne SNCB sur les trois quarts de son itinéraire, parfois à quelques mètres. L'ACTP estime qu'il eut mieux valu réserver la priorité à l'axe est-ouest, où il n'existe pas de possibilité de RER, la branche Ans du réseau SNCB étant dévolue au trafic longue distance (TGV et IC) et la branche Fléron ayant été démantelée (ligne 38).

La meilleure option

L'ACTP souligne également que le site d'activité du Sart Tilman ne sera pas desservi. La desserte par bus actuelle (la plus chargée du réseau) fait pourtant régulièrement l'objet de renforts et de dédoublements vu la hausse constante de sa fréquentation, souligne l'association. *"A Liège, la meilleure option serait, pour la première ligne une liaison Ans ou Fléron, centre-ville, Guillemins, Sart Tilman, sur laquelle pourraient se greffer, ultérieurement, les antennes vers Herstal et Seraing"*, commente encore l'ACTP (Belga)