

La ligne ferroviaire Namur-Luxembourg sous-utilisée (ACTP)

Mis en ligne le 21/05/2008 à 11:51

L'Association des Clients des Transports Publics (ACTP) a lancé mercredi une grande enquête de mobilité ferroviaire sur la ligne 162 Namur-Luxembourg, la plus récente et la plus longue de Belgique, mais sous-utilisée eu égard au nombre de déplacements effectués en voiture. Réalisé en collaboration avec la SNCB et avec l'appui des différentes communes concernées, le projet entend faire un état des lieux et proposer des solutions concrètes pour revaloriser le transport ferroviaire dans les provinces namuroise et luxembourgeoise. "Nous voulons créer un groupe de réflexion, de sensibilisation et de pression ayant pour visée une amélioration de la qualité et de la quantité de l'offre des transports publics en Région wallonne. Ceux-ci constituent une réponse de premier choix aux dégâts provoqués par le développement des transports routiers. Or, on constate qu'ils sont sous-utilisés au profit de la voiture et que le nombre de véhicules ne cesse de croître", indique l'ACTP. L'enquête s'adresse aux voyageurs réguliers ou occasionnels, ainsi qu'aux riverains non-usagers de la ligne Namur-Luxembourg. Le questionnaire est disponible dans les différentes gares de la ligne, dans les administrations communales et sur le site internet www.actp.be. (FLO)

© BELGA
BRUXELLES 21/05 (BELGA)