

Mobilité

Quid du tram et du bus aux Guillemins ?

L'ASSOCIATION DES CLIENTS
DES TRANSPORTS PUBLICS

(ACTP) relève que la Ville de Liège a initié une demande de permis d'urbanisme, actuellement à la phase d'enquête publique. Mais, l'ACTP relève des aménagements insuffisants pour les bus et aucune mention du futur tram. 1 900 bus transitent

chaque jour ouvrable par les Guillemins, soit 150 par heure en périodes de pointe. Malgré une longueur de quais supérieure à celle du projet présenté, tous les bus ne peuvent être accueillis dans de bonnes conditions, poursuit l'ACTP pour qui il ne faut donc pas réduire cette longueur de quai. Si la Ville de Liège dit que le tram pourra être intégré ultérieurement, l'Association trouve cette intégration a posteriori contestable. *“Rien n'a été prévu dans les travaux pour accueil le tram et bus en exploitation et tram en chantier devront partager le même site à certains endroits (notamment à l'ancienne place des Guillemins)”*. Et de souhaiter intégrer le tram dès le départ dans le projet et assurer une qualité maximale des connexions.