

GUILLEMINS AMÉNAGEMENTS

La place déjà critiquée

L'association des usagers craint pour les bus et le tram

Pour l'Association des Clients des Transports Publics, il y a rarement une minute à perdre. Le nouveau projet de la place face à la nouvelle gare des Guillemins à peine présenté (voir La Meuse d'hier), l'ACTP réagit. Négativement.

Pour elle, les aménagements proposés posent problème à plus d'un titre.

QUAIS DE BUS TROP COURTS

"Si les quais bus ont été légèrement rapprochés de la gare par rapport au projet initial, leur configuration laisse encore à désirer. 1.900 bus accostent chaque jour aux Guillemins avec des maxima de 300 bus par heure aux heures de pointe.

Actuellement, à la gare TEC provisoire, malgré une longueur de quai supérieure à celle du projet final, des accostages corrects ne sont pas assurés. Les conditions à venir seront donc insatisfaisantes."

MIEUX EN ÉPIS

"Les quais bus seront disposés longitudinalement et seront partagés entre différentes li-

gnes (non dédiés à des lignes précises). Ils ne garantiront pas un accostage de qualité en toutes circonstances et des mouvements de foule sont à craindre lorsque plusieurs bus arriveront simultanément."

L'ACTP privilégie une disposition des quais bus "en épis". Comme à la gare de Hasselt (photo) où chaque ligne dispose de son quai dédié juste en face de la gare SNCB.

ET LE TRAM?

"La connexion entre le tram (venant de la rue des Guillemins et de la rue Varin et passant sous la verrière de la gare) et le bus sera médiocre. Avant d'entamer les travaux d'aménagement, l'ACTP estime qu'il convient de déterminer clairement le nombre de connexions tram-bus à effectuer et qu'il convient de s'accorder sur un tracé pour le passage du tram aux Guillemins. En opposition avec le projet actuel, la récente étude de la SRWT fait passer le tram rue Paradis et rue de Fragnée pour rejoindre la place Leman. Viennent s'ajouter à cela les récents propos de l'échevin Firket qui annonçait le 26 août



Comme à Hasselt, l'ACTP préfère une gare de bus "en épis". ■ ACTP

dernier: Pas de tram rue des Guillemins".

Avant toute chose, rappelons qu'il ne s'agit ici que d'un projet qui sera tout prochainement soumis à enquête publique et où chacun aura le droit de formuler ses remarques. Soulignons aussi que tant l'ar-

chitecte Dethier que l'échevin Firket ont bien précisé que ce projet autorisait de nombreuses possibilités pour le tram. Et en attendant le trajet définitif de celui-ci, les subsides européens obligent à avancer sur la réalisation de la place. «

PIERRE MARTIN