

84 % des navetteurs contre l'esplanade

Dans une enquête, les usagers se prononcent pour un accès plus court entre la gare et les bus.

NOUS VOUS en parlions en avril. Les associations GAMAH (Groupe d'Action pour une Meilleure Accessibilité aux Handicapés) et ACTP (Association des Clients des Transports Publics) organisaient aux Guillemins une consultation sur l'accessibilité et l'aménagement de la nouvelle gare.

Leur critique par rapport au projet actuel de la Ville : les arrêts de bus, placés à trois endroits différents de l'esplanade (un à la gare actuelle, et deux dans la rue Paradis) sont trop éloignés de l'entrée de la gare. « *Les voyageurs doivent parfois marcher 150 mètres pour emprunter leur bus. C'est tout à fait contre l'intermodalité* », assure Arnaud Lahaut, chargé



Les quais en épis sont monnaie courante devant les gares, comme ici à Hasselt.

de mission à l'ACTP. Les deux associations ont voulu prendre le pouls auprès des navetteurs eux-mêmes et les informer de la situation. Ce sont en effet 30 000 personnes qui transitent chaque jour par les Guillemins, dont 30 % utilisent les connexions train-bus.

C'est aujourd'hui l'heure du bilan de l'enquête, soit plus de 10 000 questionnaires distribués à l'entrée de la gare. Le taux de réponses est plutôt élevé puisque 15 % des questionnaires sont revenus, soit 1 522 réponses. Les résultats sont parlants : 84 % des usagers sondés se prononcent pour une connexion train-bus juste devant la gare. « *Et la plupart des répondants sont des navetteurs réguliers qui em-*

pruntent le train quatre ou cinq fois par semaine », assure le chargé de mission.

Par ailleurs, le projet alternatif proposé par les associations séduit les navetteurs. Concrètement, il s'agit de réaliser, comme à Hasselt ou à Ottignies, des quais en épis, chaque bus disposant d'un quai de plain-pied. Le tout serait doté d'un parcours couvert entre l'arrêt et la gare et d'un lieu d'attente chauffé.

Beaucoup de retour favorable

Les résultats de l'enquête ont été envoyés à tous les conseillers communaux, au bourgmestre, à la société Euro-Liège TGV et à la SNCB. « *La plupart des gens répondent dans notre*

sens et sont favorables à nos revendications », s'enthousiasme Arnaud Lahaut. De son côté, le bourgmestre semble plus réservé. Dans une lettre adressée aux associations, il rappelle que le projet proposé par la ville est le résultat d'un consensus entre tous les acteurs concernés. Les associations attendent aussi une réunion avec l'échevin Michel Firket. « *Avec cette enquête en main, nous avons une preuve tangible de la problématique* ». Car jusqu'à présent, malgré les nombreuses interpellations auprès de la Ville, les revendications de l'ACTP n'ont pas été prises en compte. Argument : l'esthétisme de l'esplanade, celle-ci se voulant aérée.