

Connexion bus-train critiquée

ÊTES-VOUS satisfait de la mobilité autour de la nouvelle gare TGV ? Des associations d'usagers mènent l'enquête.

Deux cents mètres à parcourir au lieu des vingt mètres actuels pour cueillir son bus à la sortie du train : trop long ! C'est en tout cas l'avis de l'Association des clients des transports publics (ACTP) et du Groupe d'action pour une meilleure accessibilité aux personnes handicapées (Gamfah) qui montent au créneau contre le projet actuel de place devant la gare Calatrava en construction.

« Actuellement, celui qui sort de la gare pour prendre le bus ne doit faire que quelques mètres : les arrêts sont juste en face de la sortie, explique Roger Patinet. A l'avenir, celui qui sortira de la nouvelle gare risque de devoir marcher 100 à 200 mètres pour rejoindre son bus. Cette situation est insatisfaisante du point de vue de l'usager des transports en commun », poursuit le responsable de l'ACTP qui mène une enquête auprès des 30.000 usagers quotidiens de la gare des Guillemins.

Ce lundi, 10.000 questionnaires

« Nous avons déjà reçu plus de 800 réponses. Des formulaires vierges restent à disposition des usagers dans la gare »

ont été distribués en gare avec une question principale : « Pensez-vous qu'une connexion train-bus en face de la gare est indispensable, souhaitable ou pas nécessaire ? ».

« Nous avons déjà reçu plus de 800 réponses. Des formulaires vierges restent à disposition des usagers dans la gare, déclare Roger Patinet. Nous nous rendons compte que beaucoup de gens ne sont pas au courant des aménage-

ments prévus autour de la gare. »

L'ACTP en convie : la nouvelle gare conçue par Calatrava contient de réelles améliorations en termes de mobilité.

Un parking de 750 places directement relié à la gare et à l'auto-route, davantage de passages au-dessus ou en dessous des voies, un quai côté ville directement accessible depuis la place, un « kiss and ride » pour les taxis à quelques dizaines de mètres de l'entrée de la gare ou la présence d'ascenseurs et de « translateurs » pour accéder aux quais... Mais pour l'ACTP, il y a moyen de faire mieux.

« A Louvain, l'usager passe du train au bus par un couloir de plain-pied au bout duquel il retrouve une salle d'attente chauffée où un panneau digital indique les bus en partance.

A Liège, le voyageur risque de devoir attendre son bus dans un abribus ouvert au vent, sans que des informations relatives aux horaires lui soient données à l'intérieur de la gare, dans une salle chauffée.

L'ACTP aimerait également davantage d'attention pour les deux roues. Pourquoi ne pas réaliser comme à Bâle, un parking pour vélo gardé avec atelier de réparation et location ? » Bref, pour l'association, l'articulation entre la gare et ses alentours n'est pas optimale en matière de mobilité.

« Les choix ne sont pas encore arrêtés, beaucoup de choses peuvent encore changer autour de la gare », déclare Claude Dedye, directeur adjoint de district à la SNCB. Jean-Claude Phlypo, président de la Société régionale wallonne de transport, ne dit pas autre chose concernant les arrêts de

bus. « La place va vraisemblablement changer de physionomie... si l'on s'oriente vers la construction d'un boulevard urbain jusqu'à la Meuse en démolissant la Cité des finances. Nous avons prévu une galerie couverte pour relier la sortie de la gare aux arrêts de bus. Nous allons donc devoir réétudier tout cela. Mais on

ne peut pas non plus mettre les bus directement devant la gare, ce serait un coup de poing dans l'œil. Et puis, ajoute Jean-Claude Phlypo, un peu de marche n'a jamais tué personne. Même si, pour nous, marcher deux cents mètres pour prendre son bus, c'est trop. Cent mètres, c'est un maximum. »

Le patron des bus wallon estime donc que l'enquête menée par l'ACTP est « désuète ». « Pour autant que les forces vives liégeoises décident de remodeler le projet de place actuelle. Il manque la désignation d'un pilote pour faire avancer le dossier. L'idéal serait Euro-Liège TGV. » ■

PHILIPPE BODEUX



ACTUELLEMENT, QUELQUES MÈTRES SEPARENT la gare des Guillemins des arrêts de bus. Avec la nouvelle gare, les arrêts devraient être plus éloignés. PHOTO JEAN-CLAUDE DESSERT.