

La SNCB va mesurer la ponctualité des trains différemment

09/12/2007 20:22

Le gestionnaire du réseau ferroviaire belge, Infrabel, mesurera de façon différente à partir de 2008 la ponctualité du trafic ferroviaire en tenant compte de la perspective du voyageur.

L'Association des Clients des Transports Publics (ACTP) et son équivalent flamand, le Bond van Trein-, Tram- en Busgebruikers (BTTB) avaient affirmé le mois dernier que les trains belges accusaient en moyenne 9,7 minutes de retard, soit quatre minutes de plus que l'an dernier. Leur méthode de calcul prend en compte l'ensemble du trajet du voyageur, jusqu'à sa destination finale, avec les éventuelles correspondances ratées. Grâce à ces remarques, une nouvelle méthode sera instaurée l'an prochain pour mesurer la ponctualité des trains, non seulement à l'arrivée à destination, mais aussi aux gares intermédiaires. Les mesures seront aussi "affinées" en tenant compte des heures de pointe, du type de train et de la taille des gares. (CYA)
