



belga

Le train, plus galère que ce qu'en dit la SNCB

Les retards des trains seraient plus importants que ceux annoncés par la SNCB. Ils accuseraient en moyenne près de 10 min de retard, d'après des mesures effectuées le mois dernier par l'Association des Clients des Transports publics et son pendant flamand.....



1 déc 2007 12:44

Cette mesure de la ponctualité des trains a été réalisée entre le 1er et le 31 octobre sur quelque 10.700 voyages. Des mesures qui prennent en compte l'ensemble du trajet du voyageur, c'est-à-dire jusqu'à sa destination finale. Une enquête qui en fait contredit l'enquête d'Infrabel SNCB qui elle se focalise spécifiquement sur la simple ponctualité des trains.

Et c'est principalement au niveau des correspondances que le bât blesse ; ainsi qui veut changer de train à Bruxelles, a 16% de chance, plutôt de malchance, de rater sa correspondance. Les principaux points noirs en terme de ponctualité, concernent dans le sud du pays, les liaisons Charleroi-Bruxelles et Luxembourg-Bruxelles. Sur cette dernière, des trains sont même régulièrement supprimés.

Et si les navetteurs doivent faire face aux heures de pointe à des retards qui dépassent les 10 minutes, surprise, aux heures creuses et le week-end, la ponctualité est à peine meilleure, près de 7 minutes de retard....