

# Les trains toujours à l'arrêt !



SOCIÉTÉ mer 7 mai

La circulation ferroviaire reste fortement perturbée mercredi entre Bruxelles et Charleroi, alors que seuls 20% des trains circulent entre les deux villes à la suite du mouvement de grève mené par les conducteurs de train des dépôts de Charleroi, Walcourt et Châtelet.

En outre, la ligne Charleroi-Erquelines est pratiquement à l'arrêt, par manque de conducteurs de train pour assurer le service.

Au niveau de la dorsale wallonne, les perturbations sont moins importantes, à l'exception des tronçons entre Charleroi et Mons et entre Charleroi et La Louvière, où 75% du trafic ferroviaire

est assuré, a encore précisé une porte-parole d'Infrabel.

Ailleurs en Belgique, des perturbations ont encore été constatées entre Bruxelles et Anvers, où seuls cinq trains sur sept circulent mercredi après-midi.

## Grève "surprise" ce matin...

Un mouvement spontané a démarré à 3h du matin à la gare de Charleroi avant de s'étendre, dès 5h00, aux gares de Châtelet et de Walcourt. "Le mouvement est extrêmement suivi", avait souligné la porte-parole d'Infrabel, le gestionnaire du réseau ferroviaire belge.

De 09h30 à midi, la circulation des trains était totalement à l'arrêt entre Charleroi et Bruxelles. Vers midi, un train a pris le départ vers la capitale.

Durant la matinée, aucun train n'a circulé sur cette ligne. "D'autres problèmes se posent au coup par coup, si le conducteur décide de se joindre à la grève, sur la dorsale wallonne ou sur la ligne Charleroi/Couvin par exemple", a-t-elle ajouté.

## Origine de la grève: la découverte d'illégaux

Une brève action de grève a également été entamée à l'aube à Ostende, mais elle n'a pas d'incidence sur la circulation des trains. C'est la découverte d'illégaux qui est à l'origine de la grève de trains à Ostende. La police d'Ostende a interpellé, vers 3 heures, 11 illégaux en gare d'Ostende. Les sans-papiers sont d'origine algérienne. Lorsque le groupe a aperçu la police, l'un d'eux à couru sur les voies. La circulation des trains a alors dû être immédiatement interrompue.

C'est la découverte de ces illégaux qui a poussé le personnel d'entretien à faire grève. Ce n'est pas la première fois que le personnel est confronté à la présence de plusieurs illégaux en pleine nuit. L'action du personnel est terminée. Les illégaux sont, eux, toujours dans les locaux de la police qui a pris contact avec l'Office des étrangers.

## "Une grève sauvage de plus"

Avec cette nouvelle action sauvage, les usagers sont à nouveau pris comme cible du mécontentement des conducteurs de trains, dénonce ce mercredi l'Association des clients des transports publics (ACTP) qui réclame une meilleure information des voyageurs.

"Ces pratiques sont malheureusement trop fréquentes, particulièrement en Région wallonne", dénonce l'ACTP. "Ces travailleurs irresponsables attisent à l'égard de toute une profession des sentiments de déception voire de colère de la part de la clientèle".

L'association espère une réaction ferme de la part des syndicats. Elle insiste également sur le fait que la SNCB ne donne aucune information sur ses sites sur la situation du trafic. "Elle dispose pourtant de tous les éléments d'information sur la circulation des trains", souligne l'ACTP, qui demande que ces informations soient disponibles en temps réel sur le site SNCB et sur le télétexte des télévisions.