

Dur, dur, d'aller au Sart Tilman

VAUTE PAUL Publié le mercredi 03 juillet 2013 à 05h39 - Mis à jour le mercredi 03 juillet 2013 à 05h39

GAZETTE DE LIÈGE **Depuis lundi, le bus 58 ne passe plus par le centre-ville.**

MOBILITÉ

Depuis le lundi 1er juillet, la ligne de bus 58 qui reliait l'Opéra à Boncelles en passant par le site universitaire du Sart Tilman est rabotée. Désormais, le trajet du bus démarre à la gare de Liège-Guillemins et ne passe plus par le centre-ville de Liège.

La mesure avait été annoncée par le Tec Liège-Verviers et la voilà à présent d'application. Le service de transport en commun justifie cette décision par les nombreux retards du bus, engendrés par les travaux en cours sur les quais de la Meuse. *"La ligne a perdu sa régularité et ne respectait plus ses horaires. Nous avons enregistré de nombreuses plaintes de voyageurs. Par conséquent, il a été décidé de la modifier pour qu'elle redevienne raisonnable et agréable",* précise Carine Zanella porte-parole du Tec Liège-Verviers. *Cette dernière souligne en outre que ce changement s'insère dans un plan d'économie.*

Du côté de l'Association des clients des transports publics (ACTP), on estime que cette mesure n'est pas justifiée. "Ce n'est pas pour des raisons d'encombrement puisque les bus ont leur site propre, du boulevard d'Avroy à l'Opéra", fustige Roger Patinet, vice-président de l'ACTP. Il ajoute que cette décision ne réjouit d'ailleurs pas les clients.

Mais cette mesure touche surtout les étudiants qui doivent à présent emprunter des correspondances s'ils veulent pouvoir rejoindre la ligne 58 pour se rendre au Sart Tilman. La Fédération des étudiants francophones (Fédé) a déjà par ailleurs lancé une pétition visant à empêcher le Tec de modifier le trajet du 58 à partir du 1er juin, comme c'était prévu initialement. En récoltant plus de 2500 signatures, l'association d'étudiants a réussi à convaincre le Tec de reporter l'entrée en vigueur de la modification à la fin de la session d'examens. Nicolas Lemoine, nouveau président en charge à la Fédé, souhaite que le parcours du 58 continue de relier le Sart-Tilman à l'Opéra. "L'offre pour les étudiants n'est pas suffisante et la diminuer n'est pas la solution", estime-t-il. Un bilan du changement devrait avoir lieu mi-octobre au sein du Tec. On saura alors si le 58 reprendra sa trajectoire habituelle ou non.

A.Q. (st.)