

# LA DESSERTE TEC DU QUARTIER DU BOULTAY À TROOZ

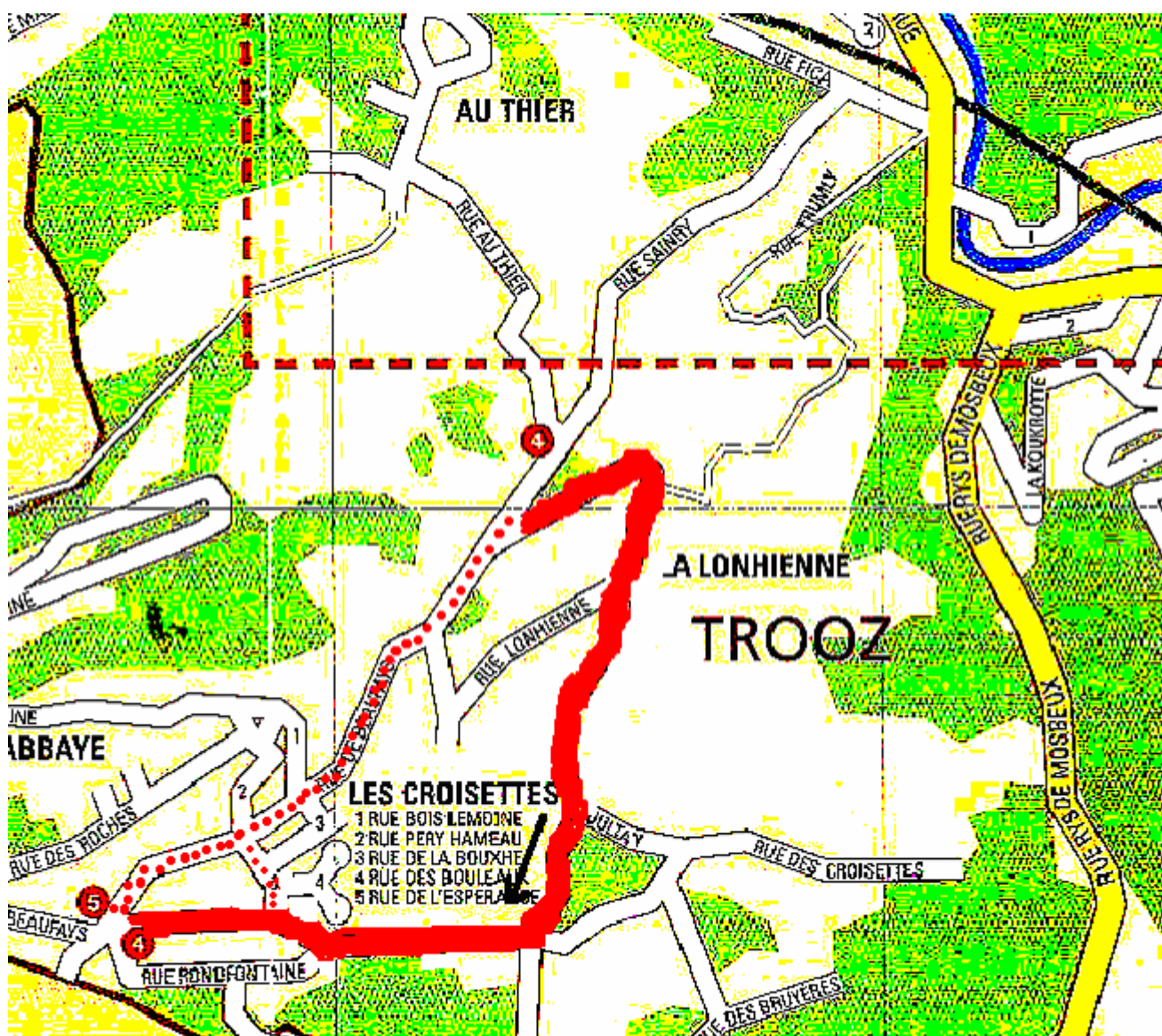
## Avant-propos

Chaque année, dans le cadre de la semaine de la Mobilité, l'Association des Clients des Transports Publics (asbl subventionnée par le gouvernement régional) présente l'un ou l'autre projet s'inscrivant dans le cadre de la recherche d'une amélioration de la Mobilité.

Cette année (2005), l'Association a retenu, entre autres, un projet qui avait été suggéré par un de ses membres, habitant le quartier du Boultay à Trooz.

## Description du projet

Actuellement, le bus de la ligne 31 qui dessert le quartier Péry, monte directement vers son Terminus par la rue de Beaufays. Le projet consiste à dévier légèrement son parcours par les rues Lonhienne, Boultay, des Prés et Croisettes, où il rejoindrait son terminus actuel.



-----

Parcours actuel

—————

Parcours proposé

## Les avantages

La desserte du quartier Boultay-Croisette serait ainsi améliorée. Les habitants ne seraient plus astreints à gravir au retour l'une des rues fortement pentues au départ des arrêts actuels.

Cette amélioration de l'accessibilité serait particulièrement appréciée par les personnes chargées (écoliers avec cartable, ménagères avec paquets) et les personnes âgées.

## L'économie du projet, les aspects environnementaux et sécurité

Le détour imposé aux bus (1200 mètres) n'entraîne pas de modification d'horaire significative, donc pas d'engagement de matériel ou de personnel supplémentaires (voir plan ci-joint).

La charge supplémentaire de trafic imposée par le passage des 11 services de bus quotidien serait partiellement compensée par la suppression des parcours automobiles des parents qui amènent ou viennent rechercher les enfants au terminus des bus.

Le parcours proposé imposerait la **mise à sens unique** de la rue des Prés, ce qui ne causerait pas un préjudice considérable aux quelques riverains et présenterait l'avantage d'**améliorer considérablement la sécurité de circulation** dans cette voirie étroite et sinueuse.

## L'avis de la population

Nonante circulaires ont été distribuées dans le quartier, soit directement, soit par dépôt dans la boîte à lettres.

**73 exemplaires ont été retournés à l'association.** Ce retour est très satisfaisant.

- **70 émettent un avis favorable.** Ils émanent de ménages totalisant 179 personnes, et font aussi allusion à l'intérêt du projet pour des proches (parents, amis,..)
- 2 émettent un avis défavorable, évoquant la pollution générée par le bus ou la sécurité des enfants. A ce sujet, il faut faire remarquer que tout le trajet serait effectué à faible vitesse, imposée par la configuration ou l'aménagement des voiries.
- 1 citoyen a évoqué l'intérêt d'une concertation avec les différents acteurs.



# Les Croisettes

Trooz, le 18 avril 2005,

Madame, Monsieur,

Nous sommes quelques habitants du quartier qui avons élaboré un projet visant à améliorer la Mobilité.

Il consiste à modifier légèrement le parcours de la ligne 31, à partir du carrefour de la rue Lonhienne, pour rejoindre l'actuel terminus du Péry en empruntant les rues Lonhienne, Boultay, des Prés et Croisettes.

Le tracé proposé présente l'avantage de rendre les TEC plus accessibles à plusieurs catégories d'utilisateurs (écoliers, étudiants, personnes âgées,...) habitant un quartier en expansion.

Ce projet avait reçu l'appui de Madame la Bourgmestre, mais s'est heurté à différentes contraintes techniques et administratives qui, à l'heure actuelle pourraient être levées. La principale est l'étroitesse de certaines voiries. Elle pourrait être résolue par l'installation d'un sens unique rue des Prés, comme figuré sur le plan ci-dessus. Cette mesure contribuerait d'ailleurs à renforcer la **sécurité routière**.

Une autre objection formulée par les TEC est que le parcours présenterait un temps d'immobilisation à l'actuel terminus (imposé par la pause du conducteur). Mais il est plus confortable pour la clientèle d'attendre assis dans un bus que de s'imposer un parcours pédestre de plusieurs centaines de mètres.

L'Association des Clients des Transports Publics, asbl subsidiée par la Région wallonne, qui œuvre pour une meilleure accessibilité aux transports en commun, accorde son soutien à ce projet.

Nous souhaitons recueillir la plus large adhésion à ce projet. Pour qu'il ait quelque chance d'être pris en considération par les Autorités, il est indispensable qu'il soit porté par un maximum de citoyens. C'est pourquoi nous vous demandons de remplir le formulaire qui se trouve au dos de la présente.

Par avance, nous vous remercions pour votre collaboration.

---

Je, soussigné,.....(prénom, nom),  
habitant rue.....n°....., demande la réalisation du projet de desserte du quartier  
Boultay-Croisettes par modification du parcours de la ligne 31, entre la rue Lonhienne et l'actuel terminus.  
Nombre de personnes composant mon ménage :.....

Les personnes suivantes, ne composant pas mon ménage, mais me rendant visite sont également intéressées :

.....  
.....  
.....

Date et signature

Ce document peut être déposé aux adresses suivantes :

Madame Paquay, rue Boultay, 12, 4870 Trooz  
Madame Enguelen, rue Lonhienne, 4 4870 Trooz  
ACTP (Association des Clients des Transports Publics –asbl-), Place des Guillemins 17B25, 4000 Liège

Il peut être faxé à l'ACTP : 04 233 67 57

ou mailé à l'ACTP : le formulaire se trouve sur le site [www.actp.be](http://www.actp.be), rubrique « Comités de Ligne » sous-rubrique « Comité Croisettes ».