

Virton-Athus-Luxembourg pas avant juin 2007

VA 2x66 12/11/06

Le patron d'Infrabel annonce que la réouverture du trafic voyageurs entre Virton et Rodange ne pourra avoir lieu avant la mi-2007, au mieux.

DOUCHE froide, hier mardi, pour les Luxembourgeois qui se battent pour la réouverture au trafic voyageurs des lignes Virton-Athus-Arlon et Virton-Athus-Rodange-Luxembourg.

Luc Lallemand, l'administrateur délégué d'Infrabel, la société indépendante de droit public gestionnaire du réseau ferroviaire belge, a annoncé que la mise en service de ces lignes voyageurs (les 165 et 167) ne pourrait pas être effective avant juin 2007, au mieux.

M. Lallemand a communiqué cette information à Liège à Pierre Havelange, le président de l'ACTP, l'Association des clients des transports publics.

On se souvient qu'il y a quelques mois, cette association d'usagers du rail, avec les Amis du Rail de Halanzy, avait réalisé une vaste enquête dans le sud de la province, attestant de l'énorme potentiel de navetteurs demandeurs d'une liaison ferroviaire de Virton à Luxembourg. Une demande formulée depuis des années, qui vise à dégorger le gros trafic routier et autoroutier du sud de la Belgique vers le Grand-Duché.

Avant-hier lundi encore, cette même ACTP, les Amis du Rail de Halanzy et les syndicats CSC et CGSP avaient alerté la presse sur l'inertie du gouvernement fédéral à financer la réouverture de ces lignes.

« Qu'attend donc le secrétaire d'Etat Bruno Tuybens, responsable du dossier, pour débloquent la situation ? CFL et SNCB ont donné depuis des mois leur accord pour remettre en service ces lignes. Le ministre Tuybens, lui, nous dit les



Hier, Christian Ambroise, des Amis du Rail de Halanzy, était complètement dépité en apprenant ce nouveau report annoncé de la mise en service voyageurs de la ligne Virton-Athus-Luxembourg. Archives AL

choses et leurs contraintes. D'une part, qu'il est d'accord pour une remise en service en décembre 2006. Mais d'autre part, il n'a toujours rien signé ni débloqué le moindre crédit pour les travaux à réaliser, résumaient lundi les syndicats, l'ACTP et les Amis du Rail.

Or, si l'on veut que les trains voyageurs circulent dès la fin 2006 entre Virton et Luxembourg, il y a urgence à accorder les autorisations. Car c'est au 30 avril au plus tard que doivent être intégrés les roulements du service voyageurs dans les sillons existants.

Dotation supplémentaire du Gouvernement ?

En réalité, on peut déjà rap-

porter de six mois, donc à juin 2007, la perspective d'une réouverture des lignes Virton-Athus-Arlon et Virton-Athus-Rodange-Luxembourg.

Dans son courrier, Luc Lallemand, le patron d'Infrabel, ne cache pas que le problème reste d'ordre financier : « Le dossier a subi quelques retards car l'étude de faisabilité a montré que, malgré le potentiel de voyageurs, les recettes escomptées ne couvriraient pas l'ensemble des coûts d'exploitation. En conséquence, l'opérateur ferroviaire SNCB souhaite obtenir du Gouvernement l'assurance qu'une dotation supplémentaire lui sera versée pour combler ce déficit d'exploitation (NDLR. Le ministre Tuy-

bens parle d'un déficit d'exploitation de 1 064 000 €, soit 35 466 € à supporter pendant trente ans) ».

Luc Lallemand ajoute qu'un délai d'exécution de 15 à 18 mois sera nécessaire, de toute façon, pour réaliser l'équipement des nouveaux points d'arrêt de Halanzy, Aubange et Messancy. « Ça ne tient pas la route », réagissait hier, très amer, Michel Ambroise, pour les Amis du Rail. Il faut un délai bien inférieur à 15 mois pour rendre opérationnels ces points d'arrêt. Oui, nous sommes déçus. Quand vous pensez que le conseil d'administration de la SNCB a déjà accepté le dossier le 20 décembre 2005. »

Dominique ZACHARY