

Un tram à Liège? L'ACTP se réjouit



Un tram comme celui-ci, qui circule à Bruxelles?

■ BELGA

Les déclarations de l'administrateur général de la SRWT, Jean-Claude Phlypo, dans *La Meuse* d'hier, en faveur d'un "transport en commun structurant pour Liège" réjouissent l'Association des Clients des Transports Publics (ACTP).

"M. Phlypo n'évoque pas expressément le tram, mais la création d'un transport en public structurant à Liège serait une excellente chose", affirme l'ACTP.

Pour l'association, l'axe Seraing-Herstal évoqué par M. Phlypo ne constitue toutefois pas une priorité. "La desserte des centres hospitaliers et de l'Université de Liège au Sart-Tilman est une alternati-

ve plus intéressante", dit-elle.

"D'autre part, la SRWT semble envisager de pallier l'insuffisance de capacité des bus sur certaines lignes par le recours à d'autres véhicules sur pneus. A notre avis, seul le tramway classique, sur rails, constitue une alternative valable en matière de capacité. Il est aussi moins énergivore et plus confortable", poursuit l'ACTP.

Par ailleurs, l'association se réjouit que les plans de la future esplanade des Guillemins, devant la nouvelle gare TGV de Santiago Calatrava, aient été revus afin de réduire la distance entre l'entrée de la gare et les premiers arrêts de bus. «