

## ENQUÊTE DE MOBILITÉ FERROVIAIRE DANS LE SUD-LUXEMBOURG

Dépouillement, présentation des résultats et  
conclusions

---

# TABLE DES MATIERES

---

<b>INTRODUCTION</b> .....	pages 3 et 4
<b>LE QUESTIONNAIRE</b> .....	pages 5 à 7
<b>ANALYSE DES REPONSES</b> .....	pages 8 à 24
➤ Question 1.....	page 8
➤ Question 2.....	page 9
➤ Question 3.....	page 10
➤ Question 4.....	page 11
➤ Question 5.....	page 12
➤ Question 6a.....	page 13
➤ Question 6b.....	page 13
➤ Question 7.....	page 14
➤ Question 8.....	page 15
➤ Question 9.....	page 16
➤ Question 10a.....	page 17
➤ Question 10b.....	pages 18 à 21
➤ Question 11a.....	page 22
➤ Question 11b.....	page 23
➤ Question 12.....	page 24
<b>CONCLUSION</b> .....	page 25
<b>ANNEXES</b> .....	pages 26 à 83
➤ Annexe 1 : gares et quais .....	page 26
➤ Annexe 2 : densité de population en Belgique.....	page 27
➤ Annexe 3 : densité de population jeune en Belgique.....	page 28
➤ Annexe 4 : schéma de la ligne 165 et chiffres de population.....	page 29
➤ Annexe 5 : AR41 et autorails étrangers .....	page 30
➤ Annexe 6 : dépouillement complet par localités.....	pages 31 à 83
▪ Athus.....	pages 31 à 35
▪ Arlon.....	pages 36 et 37
▪ Bertrix.....	pages 38 et 39
▪ Libramont.....	page 40
▪ Aubange / Halanzy.....	pages 41 à 49
▪ Meix-devant-Virton / Géronville.....	pages 50 et 41
▪ Virton.....	pages 52 à 66
▪ Dampicourt.....	pages 67 et 68
▪ Etalle / Tintigny / Marbehan.....	page 69
▪ Musson.....	pages 70 et 71
▪ Messancy.....	pages 72 à 76
▪ Florenville.....	pages 77 et 78
▪ Autres régions.....	pages 79 et 80
▪ Luxembourg.....	page 81
▪ France.....	pages 82 et 83

---

## INTRODUCTION

---

Jusqu'en 1984, les trains desservait l'ensemble des gares subsistant sur la ligne 165. Le transport des voyageurs mais aussi des marchandises était assuré majoritairement par voie ferrée. Le 3 juin 1984, la SNCB ferme définitivement le tronçon Athus-Virton-Saint-Mard qui existait depuis 1859. A cette date, la société de chemin de fer supprime également la relation entre Bastogne-Sud et Gouvy. Au total, 55 kilomètres de voies sont mis hors service dans la Province du Luxembourg.

La réorganisation de l'offre voyageurs et la naissance d'un plan IC – IR sont à l'origine de ces événements. La SNCB décide, à l'époque, de fermer 147 points d'arrêt en Région wallonne. Au total, 48 PANG du Sud-Luxembourg ne sont plus desservis dont 19 situés sur la ligne Libramont–Bertrix–Virton-Athus-Arlon. Le réseau de transports en commun est donc fortement touché. C'est un nouveau coup dur pour le Sud-Luxembourg qui avait déjà du faire face, de 1950 à 1960, à la suppression de 7 points d'arrêt, 15 gares et 85 kilomètres de voies<sup>1</sup>.

A l'époque, la population disposait d'emplois dans la région et la défection du rail put être suppléée par les TEC et la voiture. La situation actuelle est radicalement différente puisque le principal pourvoyeur d'emplois est le secteur tertiaire grand-ducal. Sa zone d'attraction s'étend au delà des frontières, en Allemagne, en France et en Belgique. On estime ainsi que, chaque jour, 30.000 Belges, majoritairement originaires du Sud-Luxembourg, migrent vers le Grand-Duché. La ligne 162 (Namur-Arlon) est donc très fréquentée par les navetteurs (certains embarquant dès Libramont et même plus au Nord). Quant au Sud de la province, les liaisons ferrées étant inexistantes, les navetteurs se voient contraints de se rabattre sur la voiture, les TEC ou de consentir à un premier déplacement en voiture vers Arlon ou Rodange, où ils peuvent disposer d'un service ferroviaire convenable, particulièrement à Rodange.

Il se pose donc dans le Sud-Luxembourg un épineux problème de mobilité. Les routes sont encombrées et l'accès à Luxembourg ville est particulièrement difficile. Il paraît donc opportun de rouvrir la partie Est de la ligne 165. La région qui serait ainsi desservie est celle qui présente la plus forte densité de population<sup>2</sup>. De plus, le pourcentage de population jeune (clientèle « privilégiée » des transports en commun) y est un des plus élevés du Royaume<sup>3</sup>.

Le potentiel démographique de la ligne 165 n'est donc pas négligeable<sup>4</sup>. On remarque que plus on se rapproche de la frontière, plus ce potentiel est élevé. Nous ne disposons pas de chiffres donnant les flux de déplacement dans la région, mais l'enquête de Mobilité ferroviaire que nous présentons ci après, fait clairement apparaître que la filière ferroviaire contribuerait grandement à y réduire l'acuité des problèmes de mobilité.

On doit signaler d'autres facteurs d'attractivité de cette filière :

- le matériel est apprécié par la clientèle ;
- un train-tram permettra dans un proche avenir de se rendre de la gare de Luxembourg au plateau d'affaires du Kirschberg ;
- un nouveau pôle d'attraction se développera bientôt sur le site d'Esch-Belval. Ce site est desservi dès à présent par les CFL à partir ... d'Athus !

---

<sup>1</sup> Voir annexe 1 (p.26)

<sup>2</sup> Voir annexe 2 (p.27)

<sup>3</sup> Voir annexe 3 (p.28)

<sup>4</sup> Voir annexe 4 (p.29)

L'Etat fédéral et la SNCB sont liés par un contrat de gestion. Un avenant au deuxième contrat de gestion stipulait en son article 64 bis que **six lignes régionales** (trois en Wallonie et trois en Flandre) doivent faire l'objet d'une recherche de **qualité totale**. Ceci implique un programme de **revalorisation de ces lignes** portant sur les infrastructures, le matériel roulant, l'accueil et l'information de la clientèle, l'achat des titres de transport, l'accès des personnes à mobilité réduite et la complémentarité avec les vélos. Le nouveau contrat de gestion liant l'Etat fédéral et NEW SNCB reprend cette idée en son article 52 bis :

*« la SNCB fournit pour le 31 décembre 2005 un rapport d'évaluation sur l'amélioration de la desserte et le processus de concertation mis en place pour les relations locales suivantes : Liège-Jemelle ; Charleroi-Couvin ; Bertrix-Virton ; Mol-Hasselt ; Gand-Eeklo et Anvers-Boom-Puurs ».*

*Elle poursuit la collaboration avec les différents Comités de lignes existants.*

*Le rapport précité contiendra également des propositions relatives aux modalités de concertation qu'il convient de maintenir ou d'améliorer concernant ces relations ».*

L'ACTP, Association des Clients des Transports Publics, a été désignée par arrêté ministériel pour mener une enquête sur la mobilité ferroviaire dans la région Sud-Luxembourg afin de mettre en évidence les desiderata de la population.

A la fin de l'année 2004, un questionnaire a ainsi été élaboré par l'ACTP et le Amis du Rail d'Halanzu. Après avoir été soumis à l'approbation de la SNCB, il a été diffusé via la presse locale, à bord des trains, dans les gares et dans différents commerces. Il était également possible de le remplir en ligne sur le site internet ([www.actp.be](http://www.actp.be)). Les questionnaires complétés pouvaient être déposés au guichet des gares ou dans les administrations communales (nous avons en effet pu bénéficier de la collaboration des Bourgmestres des entités traversées par la ligne Bertrix-Virton). Ils pouvaient aussi être envoyés par fax ou par courrier à l'ACTP ainsi qu'à l'association des « Amis du rail » d'Halanzu.

Le nombre de questionnaires rentrés nous a agréablement surpris : nous en avons reçu **796** à ce jour. Il faut noter que de nombreux questionnaires nous ont été retournés par voie postale, ce qui démontre un intérêt significatif de la part des sondés.

Dans un premier rapport, publié en début d'année (Quel avenir pour la ligne 165 ?), un état des lieux complet a été dressé. Ce rapport peut être consulté sur le site internet [www.actp.be](http://www.actp.be) (rubrique comités de ligne>ligne165).

---

# LE QUESTIONNAIRE

---



AMIS DU RAIL HALANZY

1. Seriez-vous utilisateur (cochez la bonne réponse) du train entre Virton-Halanzy-Athus et Arlon ?
  - Oui, au moins 8 fois\* par semaine
  - Oui, 4 à 7 fois par semaine
  - Oui, 2 à 3 fois par semaine
  - Oui, 2 à 8 fois par mois
  - Oui, moins de 2 fois par mois
  - Non

\* (une fois = un trajet aller simple)
  
2. Seriez-vous utilisateur (cochez la bonne réponse) du train entre Virton-Halanzy et Luxembourg via Rodange s'il s'agissait d'une relation directe ?
  - Oui, au moins 8 fois\* par semaine
  - Oui, 4 à 7 fois par semaine
  - Oui, 2 à 3 fois par semaine
  - Oui, 2 à 8 fois par mois
  - Oui, moins de 2 fois par mois
  - Non

\* (une fois = un trajet aller simple)
  
3. Seriez-vous utilisateur (cochez la bonne réponse) du train entre Virton-Halanzy et Luxembourg via Rodange s'il s'agissait d'une relation avec correspondance à Athus ?
  - Oui, au moins 8 fois\* par semaine
  - Oui, 4 à 7 fois par semaine
  - Oui, 2 à 3 fois par semaine
  - Oui, 2 à 8 fois par mois
  - Oui, moins de 2 fois par mois
  - Non

\* (une fois = un trajet aller simple)
  
4. Seriez-vous utilisateur (cochez la bonne réponse) du train Virton-Halanzy-Rodange-Athus-Messancy-Arlon s'il s'agissait d'une relation avec correspondance à Rodange ?
  - Oui, au moins 8 fois\* par semaine
  - Oui, 4 à 7 fois par semaine
  - Oui, 2 à 3 fois par semaine
  - Oui, 2 à 8 fois par mois
  - Oui, moins de 2 fois par mois
  - Non

\* (une fois = un trajet aller simple)

5. Si vous êtes utilisateur régulier, vous prenez le train **sur d'autres lignes**,
- pour vous rendre de votre domicile à votre lieu de travail ?
  - dans le cadre de votre activité professionnelle ?
  - pour vous rendre de votre domicile à l'école ?
  - pour rendre visite à vos proches ?
  - pour faire vos courses ?
  - pour partir en vacances ou en excursion ?
- 6a. J'emprunte le train pour me rendre de ..... (localité de départ) à ..... (localité d'arrivée).
- 6b. Quand je n'emprunte pas le train, j'utilise ..... pour me déplacer, entre ..... (localité de départ) et ..... (localité d'arrivée).
7. Si vous n'êtes pas usager du train, pourriez-vous citer parmi les raisons ci-dessous, les 3 qui vous découragent à prendre ce moyen de transport en leur attribuant un ordre d'importance de 1 (le plus important) à 3 (le moins important) :
- Il est trop lent
  - Il ne dessert pas suffisamment de localités
  - La fréquence des trains est insuffisante
  - Il n'y a pas de départ suffisamment tôt
  - Il n'y a pas de départ suffisamment tard
  - L'accessibilité est mauvaise
  - Je ne peux pas garer ma voiture ou mon vélo près de la gare
  - Autre
8. Comment considérez-vous le matériel ferroviaire utilisé sur la ligne Bertrix-Virton ?
- Très satisfaisant
  - Plutôt satisfaisant
  - Plutôt pas satisfaisant
  - Pas satisfaisant du tout
9. Que pensez-vous des correspondances avec les bus ?
- Très satisfaisantes
  - Plutôt satisfaisantes
  - Plutôt pas satisfaisantes
  - Pas satisfaisantes du tout
- 10a. En cas de prolongation de la ligne au-delà de Virton, suggéreriez-vous la réouverture d'arrêts supplémentaires entre Virton et Arlon ?
- Oui, à Halanzy
  - Oui, à Messancy
  - Oui, à Rodange
  - Oui, près du centre commercial *Cora* de Messancy
- 10b. A quelle fréquence emprunteriez-vous le train s'il faisait arrêt dans cette/ces gare(s) ?
- Au moins 8 fois par semaine
  - 4 à 7 fois par semaine
  - 2 à 3 fois par semaine
  - 2 à 8 fois par mois
  - Moins de 2 fois par mois
  - Jamais

11a. Estimez-vous justifiée une prolongation de la ligne 165 (Bertrix-Virton) vers Arlon ?

- Oui
- Non
- Pourquoi ? .....

Si votre réponse est oui, à quelle fréquence prendriez-vous ce train si la ligne était prolongée dans ce sens ?

- Au moins 8 fois par semaine
- 4 à 7 fois par semaine
- 2 à 3 fois par semaine
- 2 à 8 fois par mois
- Moins de 2 fois par mois
- Jamais

11b. Estimez-vous justifiée une prolongation de la ligne 165 (Bertrix-Virton) vers Luxembourg ?

- Oui
- Non
- Pourquoi ? .....

Si votre réponse est oui, à quelle fréquence prendriez-vous ce train si la ligne était prolongée dans ce sens ?

- Au moins 8 fois par semaine
- 4 à 7 fois par semaine
- 2 à 3 fois par semaine
- 2 à 8 fois par mois
- Moins de 2 fois par mois
- Jamais

12. Pourriez-vous nous précisez votre localité en prenant soin d'indiquer le code postal ?

.....

Quel est votre âge ? ..... ans

Vous êtes

- une femme
- un homme

Quelle est votre profession ?

- Etudiant
- Ouvrier du secteur public
- Ouvrier du secteur privé
- Employé du secteur public
- Employé du secteur privé
- Indépendant / Profession libérale
- Femme / homme au foyer
- Demandeur d'emploi
- (Pré)pensionné
- Cadre
- Autre

Combien de personnes composent votre ménage ? .....

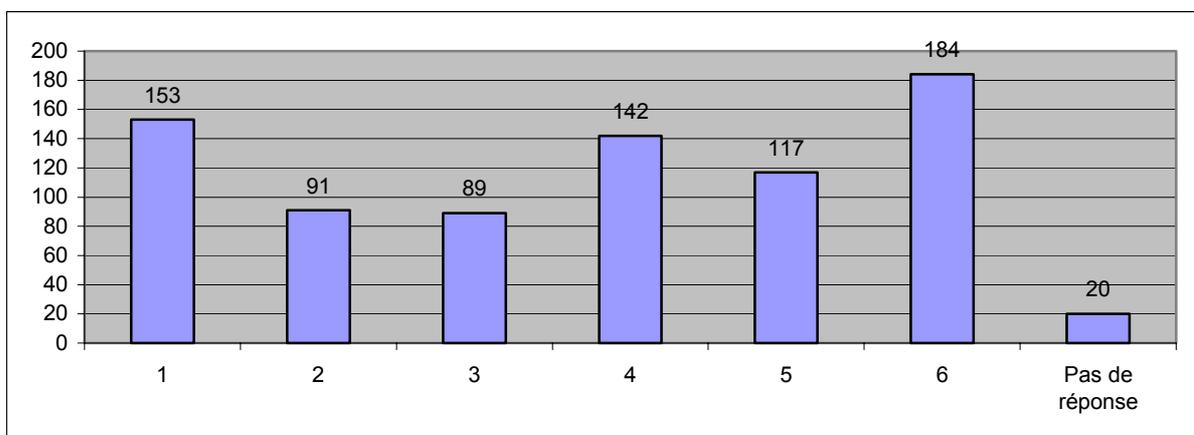
# ANALYSE DES REPONSES

## ➤ Question 1

Seriez-vous utilisateur du train entre Virton-Halanzy-Athus et Arlon ?

1. Oui, au moins 8 fois par semaine
2. Oui, 4 à 7 fois par semaine
3. Oui, 2 à 3 fois par semaine
4. Oui, 2 à 8 fois par mois
5. Oui, moins de 2 fois par mois
6. Non

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	9	14	15	26	8	12	0
Arlon	4	0	4	4	2	2	1
Bertrix	1	3	2	1	3	9	1
Libramont	1	0	1	0	3	8	0
Aubange-Halanzy	48	15	13	19	20	33	3
Meix-Géronville	3	4	5	4	3	6	0
Virton	31	34	28	63	58	53	7
Dampicourt	7	0	0	2	3	4	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	4	0	2	0
Musson	10	1	2	1	2	7	3
Messancy	27	14	9	7	4	12	2
Florenville	7	3	5	6	5	6	0
Autres régions	2	0	1	4	5	4	1
Luxembourg	0	0	2	0	1	8	1
France	3	3	2	1	0	18	1
	<b>153</b>	<b>91</b>	<b>89</b>	<b>142</b>	<b>117</b>	<b>184</b>	<b>20</b>



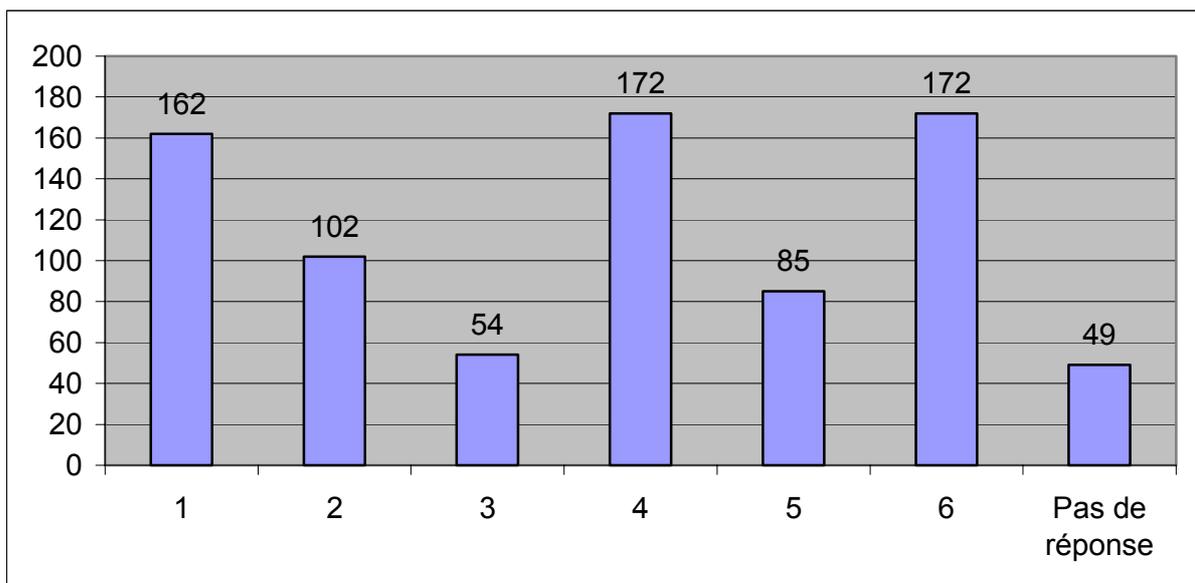
**Une relation Virton-Arlon présente un intérêt pour 60 % des répondants** (ceux ayant coché les réponses 1 à 4).

## ➤ Question 2

Seriez-vous utilisateur du train entre Virton-Halanzy et Luxembourg via Rodange s'il s'agissait d'une relation directe ?

1. Oui, au moins 8 fois par semaine
2. Oui, 4 à 7 fois par semaine
3. Oui, 2 à 3 fois par semaine
4. Oui, 2 à 8 fois par mois
5. Oui, moins de 2 fois par mois
6. Non

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	7	9	12	12	9	29	6
Arlon	3	1	0	2	2	5	4
Bertrix	3	4	2	3	3	5	0
Libramont	2	0	0	1	2	8	0
Aubange-Halanzy	51	24	5	37	11	21	2
Meix-Géronville	8	2	4	3	3	5	0
Virton	56	33	18	87	40	32	8
Dampicourt	5	1	1	4	1	4	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	1	1	0	4	0
Musson	10	6	0	1	4	5	0
Messancy	8	11	2	8	1	21	24
Florenville	1	4	5	7	4	8	3
Autres régions	2	1	1	5	3	4	1
Luxembourg	0	2	2	0	1	6	1
France	6	4	1	1	1	15	0
	<b>162</b>	<b>102</b>	<b>54</b>	<b>172</b>	<b>85</b>	<b>172</b>	<b>49</b>



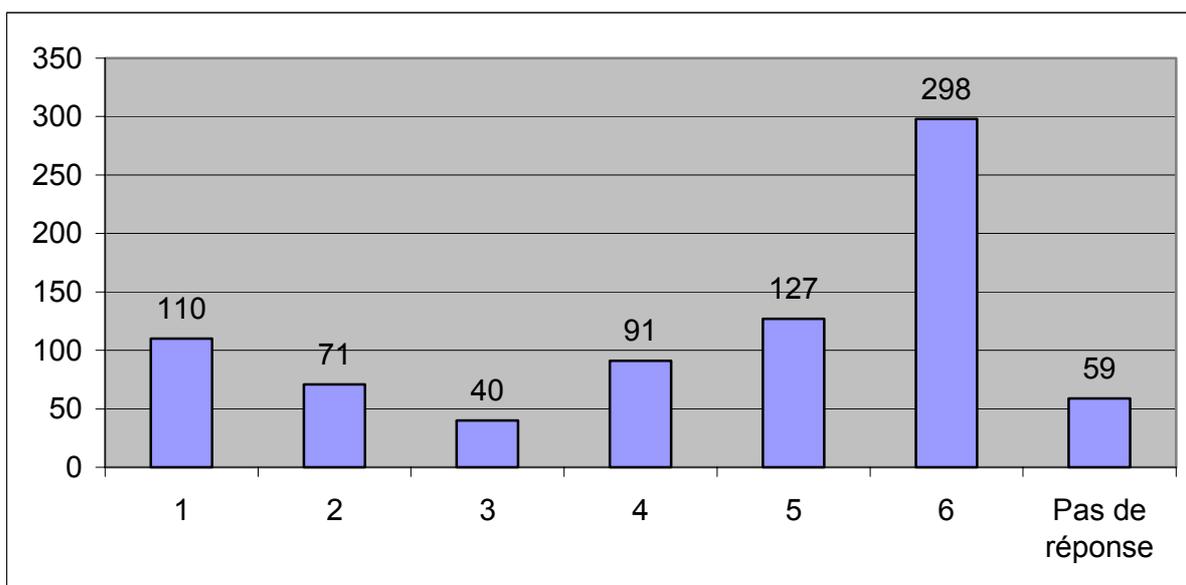
**Une relation directe Virton-Luxembourg est jugée intéressante par plus de 61 % des répondants (ceux ayant coché les réponses 1 à 4).**

### ➤ Question 3

Seriez-vous utilisateur du train entre Virton-Halanzy et Luxembourg s'il s'agissait d'une relation avec correspondance à Athus ?

1. Oui, au moins 8 fois par semaine
2. Oui, 4 à 7 fois par semaine
3. Oui, 2 à 3 fois par semaine
4. Oui, 2 à 8 fois par mois
5. Oui, moins de 2 fois par mois
6. Non

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	17	11	9	12	20	9	6
Arlon	2	0	0	0	3	7	5
Bertrix	0	3	1	1	3	12	0
Libramont	0	0	1	0	0	12	0
Aubange-Halanzy	26	16	6	20	15	63	5
Meix-Géronville	5	2	2	3	3	10	0
Virton	35	19	12	38	62	90	18
Dampicourt	4	1	0	2	3	6	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	1	1	4	0
Musson	6	3	0	0	3	14	0
Messancy	8	8	3	4	6	25	21
Florenville	1	6	3	3	4	12	3
Autres régions	2	1	1	5	3	4	1
Luxembourg	0	1	1	2	1	7	0
France	4	0	1	0	0	23	0
	<b>110</b>	<b>71</b>	<b>40</b>	<b>91</b>	<b>127</b>	<b>298</b>	<b>59</b>



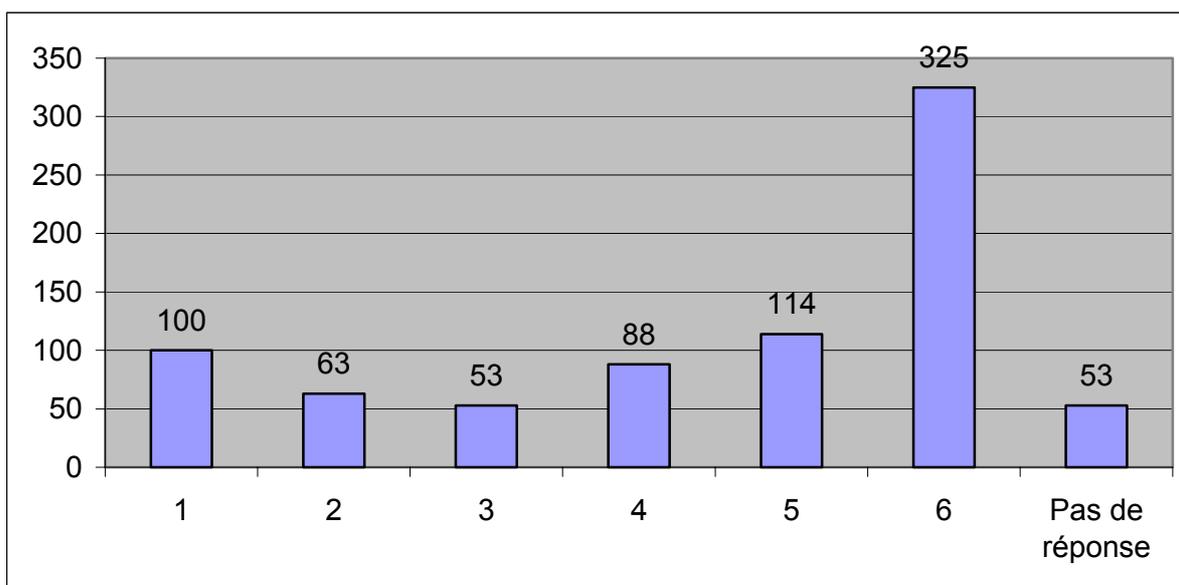
**La rupture de charge fait considérablement chuter l'intérêt des répondants pour une relation Virton-Luxembourg via Athus.** Ils ne sont en effet que 39 % (ceux ayant coché les réponses 1 à 4) à juger cette relation intéressante.

## ➤ Question 4

Seriez-vous utilisateur du train Virton-Halanzy-Rodange-Athus-Messancy-Arlon s'il s'agissait d'une relation avec correspondance à Rodange ?

1. Oui, au moins 8 fois par semaine
2. Oui, 4 à 7 fois par semaine
3. Oui, 2 à 3 fois par semaine
4. Oui, 2 à 8 fois par mois
5. Oui, moins de 2 fois par mois
6. Non

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	10	10	10	13	11	23	7
Arlon	3	0	1	2	2	5	4
Bertrix	0	2	2	1	5	10	0
Libramont	1	0	0	0	3	9	0
Aubange-Halanzy	20	15	9	11	18	71	7
Meix-Géronville	1	3	4	4	2	11	0
Virton	21	12	13	35	48	122	23
Dampicourt	2	0	1	1	3	9	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	1	1	4	0
Musson	6	2	0	1	4	11	2
Messancy	30	12	7	7	5	10	4
Florenville	1	3	2	5	7	12	2
Autres régions	1	0	1	5	3	4	3
Luxembourg	0	1	2	1	1	7	0
France	4	3	1	1	1	17	1
	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>53</b>	<b>88</b>	<b>114</b>	<b>325</b>	<b>53</b>



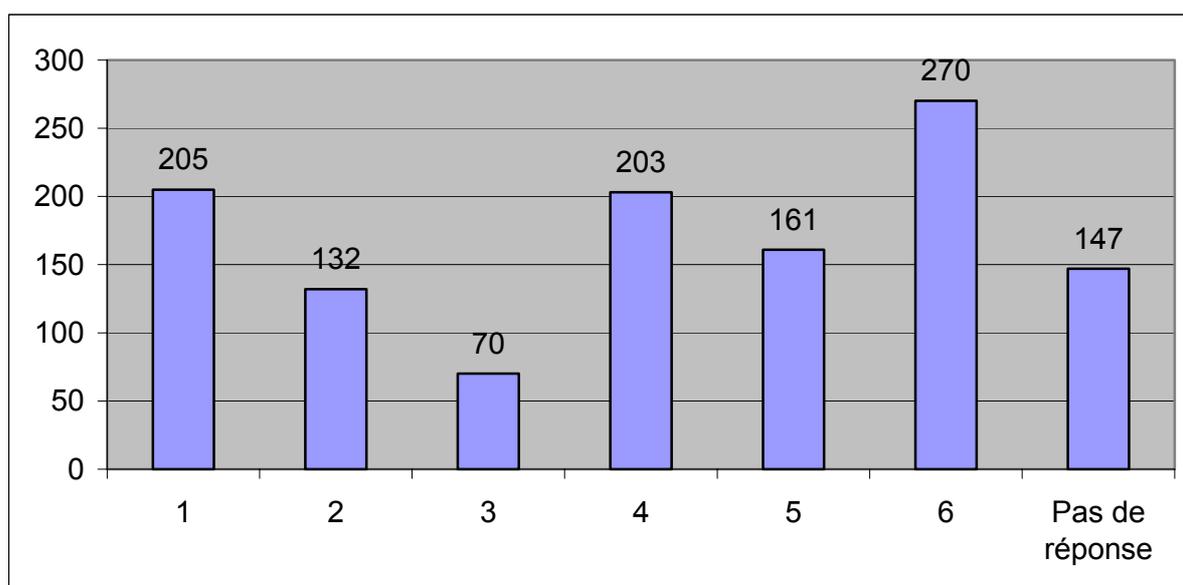
**Une rupture de charge à Rodange est particulièrement dissuasive** puisque seulement 38 % des répondants (ceux ayant coché les réponses 1 à 4) manifestent un intérêt pour relation Virton-Arlon avec correspondance à Rodange.

## ➤ Question 5

Si vous êtes utilisateur régulier, vous prenez le train sur d'autres lignes,

1. pour vous rendre de votre domicile à votre lieu de travail ?
2. dans le cadre de votre activité professionnelle ?
3. pour vous rendre de votre domicile à l'école ?
4. pour rendre visite à des proches ?
5. pour faire vos courses ?
6. pour partir en vacances ou en excursion ?

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	19	12	9	20	16	33	11
Arlon	6	3	1	5	4	6	1
Bertrix	7	2	6	4	3	2	2
Libramont	2	3	7	3	4	3	2
Aubange-Halanzy	38	20	8	25	23	56	37
Meix-Géronville	5	4	3	9	7	11	2
Virton	53	35	19	79	77	103	61
Dampicourt	9	1	2	6	3	5	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	3	0	2	2	1	1
Musson	11	6	2	2	2	4	5
Messancy	19	21	3	15	6	21	15
Florenville	10	11	4	19	10	13	1
Autres régions	5	5	3	10	3	6	1
Luxembourg	7	0	3	1	1	2	1
France	14	6	0	3	0	4	7
	<b>205</b>	<b>132</b>	<b>70</b>	<b>203</b>	<b>161</b>	<b>270</b>	<b>147</b>



Les utilisateurs « travail-école » sur d'autres lignes ne sont pas majoritaires. Les kilomètres qu'ils parcourent et la fréquence à laquelle ils prennent le train sont cependant plus importants.

## ➤ Question 6a

J'emprunte le train pour me rendre de ..... (localité de départ) à ..... (localité d'arrivée).

Nous nous limiterons ici à présenter, par localités, les destinations les plus souvent mentionnées. Meix-devant-Virton, Géronville, Etalle, Tintigny, et Marbehan ne sont pas repris dans cette liste car les réponses récoltées pour ces localités, ne permettent pas de mettre en évidence une destination particulière. Pour plus de détails, il convient de consulter le dépouillement complet en annexe<sup>5</sup>.

- **Athus** : Luxembourg et Bruxelles ;
- **Arlon** : Luxembourg ;
- **Bertrix** : Virton ;
- **Libramont** : Virton ;
- **Aubange-Halanzy** : Luxembourg depuis Athus, Rodange ou Pétange suivi de Namur et Bruxelles au départ d'Arlon ;
- **Virton** : Luxembourg arrive en tête des destinations, suivi de Bruxelles et de Namur ;
- **Dampicourt** : Luxembourg ;
- **Musson** : Luxembourg ;
- **Messancy** : Luxembourg arrive en tête des destinations, le souvent au départ d'Arlon ;
- **Florenville** : Bruxelles et Virton. Luxembourg et Arlon dans une moindre mesure ;
- **France** : Luxembourg depuis Rodange, Pétange ou Longwy.

## ➤ Question 6b

Quand je ne prends pas le train, j'utilise ..... pour me déplacer, entre ..... (localité de départ) et ..... (localité d'arrivée).

Lorsque les usagers du train utilisent un autre mode de transport, ils privilégient la **voiture**, et ce dans une large mesure puisque **sur 604 personnes** ayant répondu à cette question, **457 choisissent le véhicule personnel**. Viennent ensuite le bus et, dans une moindre mesure le vélo. Pour plus de détails, il convient de consulter le dépouillement complet en annexe<sup>6</sup>.

---

<sup>5</sup> Voir annexe 6 (p.31 à 83)

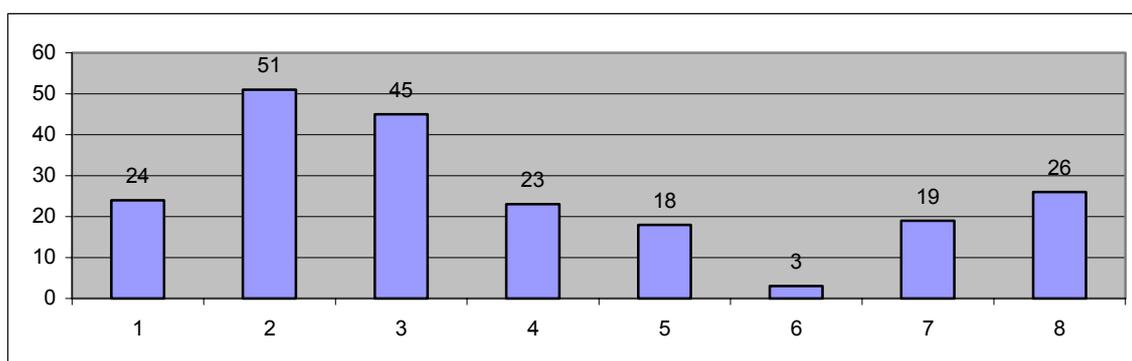
<sup>6</sup> Voir annexe 6 (p.31 à 83)

## ➤ Question 7

Si vous n'êtes pas usager du train, pourriez-vous citer parmi les raisons ci-dessous, les 3 qui vous découragent à prendre ce moyen de transport en leur attribuant un ordre d'importance de 1 (le plus important) à 3 (le moins important) :

1. Il est trop lent
2. Il ne dessert pas suffisamment de localités
3. La fréquence des trains est insuffisante
4. Il n'y a pas de départ suffisamment tôt
5. Il n'y a pas de départ suffisamment tard
6. L'accessibilité est mauvaise
7. Je ne peux pas garer ma voiture ou mon vélo près de la gare
8. Autre

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	7	8
Athus	1	4	1	0	0	1	1	1
Arlon	0	0	0	0	0	0	0	0
Bertrix	0	0	0	0	0	0	0	0
Libramont	0	0	0	0	0	0	0	0
Aubange-Halanzy	6	8	10	6	5	1	5	7
Meix-Géronville	0	0	1	0	0	0	1	1
Virton	11	25	19	11	8	1	8	17
Dampicourt	0	0	0	0	0	0	0	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	1	0	1	1	0	0	0	0
Musson	1	2	1	0	1	0	1	0
Messancy	4	10	6	0	0	0	3	0
Florenville	0	1	1	0	0	0	0	0
Autres régions	0	0	0	0	0	0	0	0
Luxembourg	0	1	1	1	0	0	0	0
France	0	0	4	4	4	0	0	0
	<b>24</b>	<b>51</b>	<b>45</b>	<b>23</b>	<b>18</b>	<b>3</b>	<b>19</b>	<b>26</b>



**La qualité insuffisante des dessertes** est la principale raison qui décourage les non usagers<sup>7</sup>.

Les personnes choisissant la réponse « Autre » dénoncent le plus souvent le **prix** et le **confort** du matériel.

Certaines personnes n'attribuant pas de numéro à leurs réponses, il est difficile de faire un classement par ordre d'importance. Pour plus de détails, il convient de consulter le dépouillement complet en annexe<sup>8</sup>.

<sup>7</sup> Deux points d'arrêt pourraient être ouverts à bref délai et à peu de frais : voir annexe 1 (p.26)

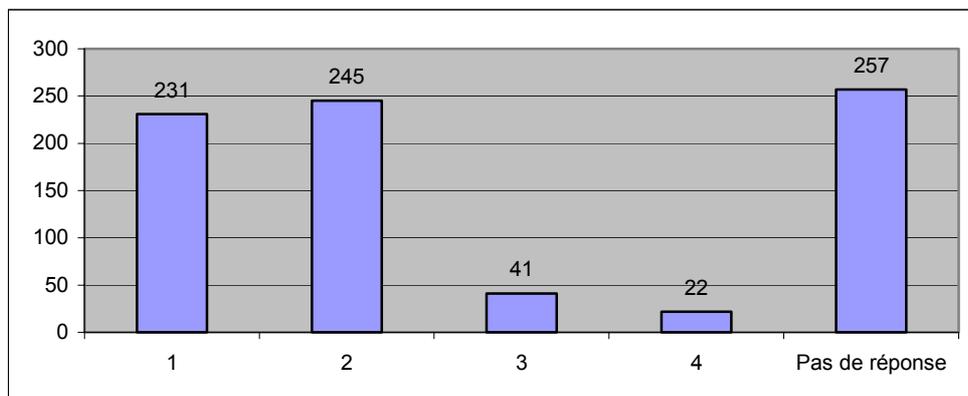
<sup>8</sup> Voir annexe 6 (p.31 à 83)

## ➤ Question 8

Comment considérez-vous le matériel ferroviaire utilisé sur la ligne Bertrix-Virton ?

1. Très satisfaisant
2. Plutôt satisfaisant
3. Plutôt pas satisfaisant
4. Pas satisfaisant du tout

Origine des réponses	1	2	3	4	Pas de réponse
Athus	12	14	7	3	48
Arlon	4	5	1	1	6
Bertrix	8	11	1	0	0
Libramont	2	9	1	1	0
Aubange-Halanzy	26	30	11	3	81
Meix-Géronville	7	14	0	0	4
Virton	121	100	10	8	35
Dampicourt	6	9	0	0	1
Etalle-Tintigny-Marbehan	2	3	0	0	1
Musson	7	9	0	1	9
Messancy	8	15	7	2	43
Florenville	16	13	3	0	0
Autres régions	7	5	0	1	4
Luxembourg	0	2	0	0	10
France	5	6	0	2	15
	<b>231</b>	<b>245</b>	<b>41</b>	<b>22</b>	<b>257</b>



Le matériel utilisé sur la ligne Bertrix-Virton est largement apprécié. Cela s'explique par la vétusté de l'ancien matériel qui a été remplacé fin 2001 par le nouvel autorail AR41. La Clientèle a pu apprécier une réelle amélioration du confort : sièges individuels, air conditionné, toilettes chimiques, double vitrage,.... Cependant quelques usagers, et avec eux l'ACTP estiment que **ce matériel n'est pas adapté à l'exploitation des lignes régionales généralement pourvues de quais bas**.

En effet, le plancher des AR41 se trouve à 1100 mm au dessus du rail, ce qui contraint la clientèle à escalader 4 marches. Sur d'autres réseaux (CFL, DB, SNCF, CFF,...) on trouve des autorails dont la plate-forme se trouve à 750 ou 500 mm. Ils présentent alors une ou pas de marche.

Autre reproche à l'adresse de l'AR41, **le rapport puissance/poids est médiocre**, ce qui ne permet pas des accélérations supérieures à 0,7 m/sec<sup>2</sup> et réduit la vitesse commerciale.<sup>9</sup>

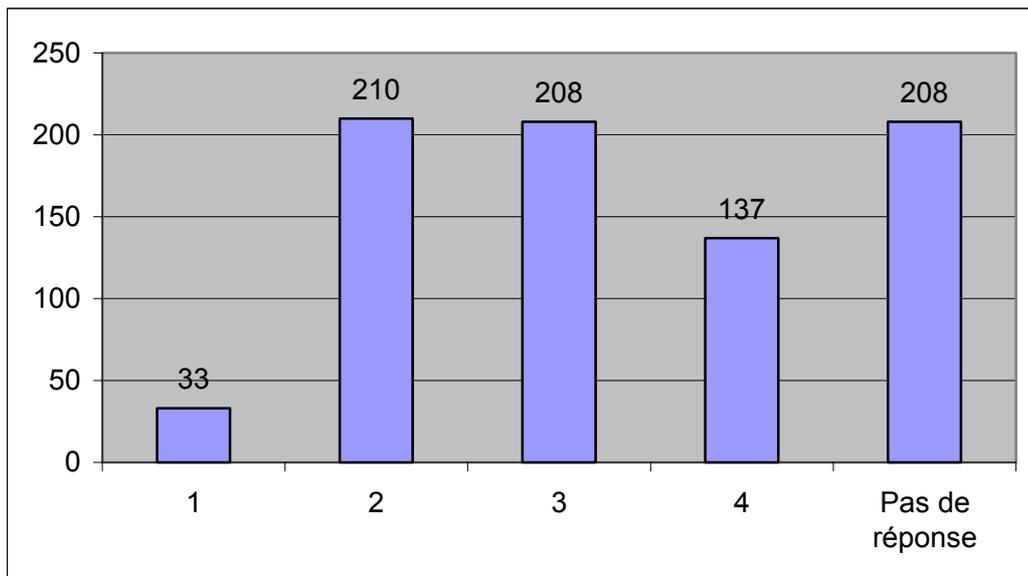
<sup>9</sup> Voir annexe 5 (p.30)

## ➤ Question 9

Que pensez-vous des correspondances avec les bus ?

1. Très satisfaisantes
2. Plutôt satisfaisantes
3. Plutôt pas satisfaisantes
4. Pas satisfaisantes du tout

Origine des réponses	1	2	3	4	Pas de réponse
Athus	4	30	22	9	19
Arlon	0	2	8	4	3
Bertrix	1	8	5	6	0
Libramont	0	7	2	2	2
Aubange-Halanzy	6	21	29	43	52
Meix-Géronville	1	4	7	6	7
Virton	16	82	70	41	65
Dampicourt	0	6	4	3	3
Etalle-Tintigny-Marbehan	1	3	2	0	0
Musson	1	4	6	4	11
Messancy	1	12	29	8	25
Florenville	1	8	15	8	0
Autres régions	0	3	6	2	6
Luxembourg	1	2	1	1	7
France	0	18	2	0	8
	<b>33</b>	<b>210</b>	<b>208</b>	<b>137</b>	<b>208</b>



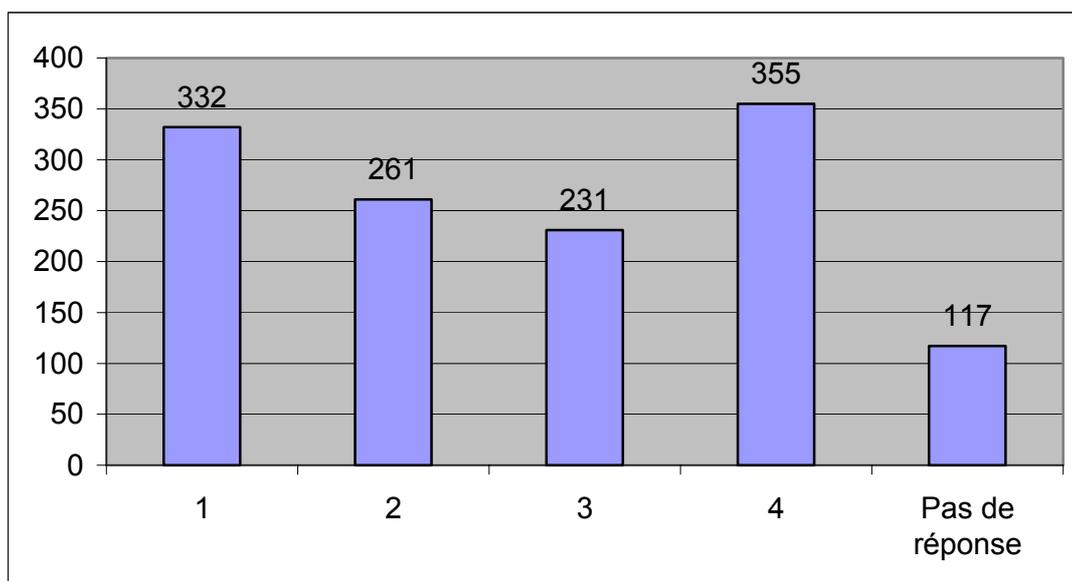
D'après la majorité des répondants, **les connexions train-bus devraient être améliorées.**

## ➤ Question 10a

En cas de prolongation de la ligne au-delà de Virton, suggériez-vous la réouverture d'arrêts supplémentaires entre Virton et Arlon ?

1. Oui, à Halanzy
2. Oui, à Messancy
3. Oui, à Rodange<sup>10</sup>
4. Oui, près du centre commercial *Cora* de Messancy

Origine des réponses	1	2	3	4	Pas de réponse
Athus	25	42	36	39	14
Arlon	7	8	5	11	1
Bertrix	4	6	3	17	0
Libramont	1	3	1	8	0
Aubange-Halanzy	127	35	49	47	16
Meix-Géronville	4	3	5	14	7
Virton	101	67	76	142	40
Dampicourt	9	4	4	9	2
Etalle-Tintigny-Marbehan	1	1	0	2	3
Musson	21	6	6	4	2
Messancy	7	67	16	27	4
Florenville	11	13	13	21	5
Autres régions	5	4	4	6	7
Luxembourg	3	2	7	3	4
France	6	0	6	5	12
	<b>332</b>	<b>261</b>	<b>231</b>	<b>355</b>	<b>117</b>



**La réouverture de la gare d'Halanzy et la création d'un arrêt supplémentaire au centre commercial *Cora* de Messancy sont souhaitées par un grand nombre de répondants.**

<sup>10</sup> La gare de Rodange est actuellement ouverte et exploitée par les CFL. Elle figure dans l'enquête au titre de nouvelle opportunité pour les usagers au-delà de Virton.

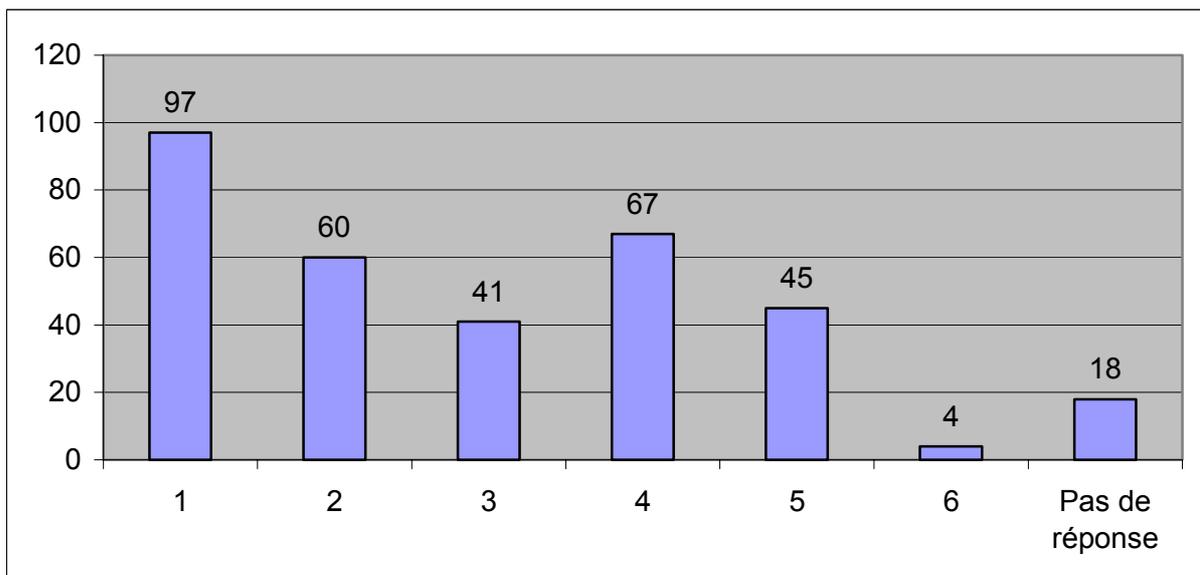
## ➤ Question 10b

A quelle fréquence prendriez-vous le train s'il faisait arrêt dans cette/ces gare(s) ?

1. Au moins 8 fois par semaine
2. 4 à 7 fois par semaine
3. 2 à 3 fois par semaine
4. 2 à 8 fois par mois
5. Moins de 2 fois par mois
6. Jamais

### HALANZY

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	2	2	8	4	5	2	2
Arlon	1	0	1	3	2	0	0
Bertrix	2	1	0	0	0	1	0
Libramont	0	0	0	1	0	0	0
Aubange-Halanzy	56	25	9	20	11	0	6
Meix-Géronville	1	1	1	0	1	0	0
Virton	16	19	14	28	16	0	8
Dampicourt	2	0	0	4	2	0	1
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	1	0	0	0
Musson	12	6	2	0	1	0	0
Messancy	3	1	2	0	0	1	0
Florenville	0	2	2	3	3	0	1
Autres régions	1	0	1	2	1	0	0
Luxembourg	0	1	0	1	1	0	0
France	1	2	1	0	2	0	0
	<b>97</b>	<b>60</b>	<b>41</b>	<b>67</b>	<b>45</b>	<b>4</b>	<b>18</b>



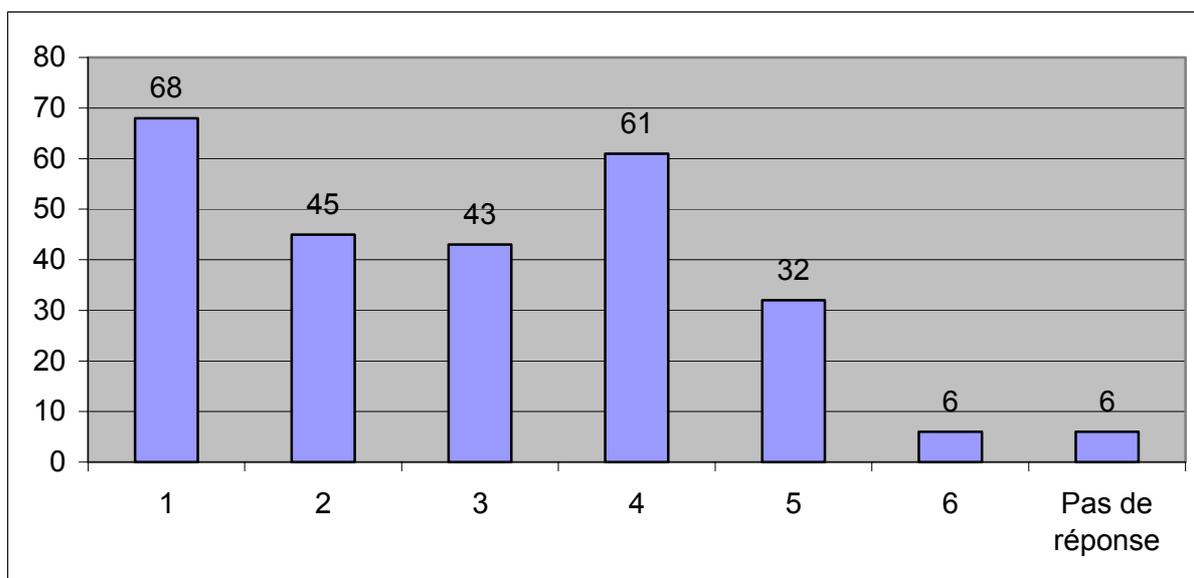
Halanzy serait une gare à **bonne fréquentation**.

A quelle fréquence prendriez-vous le train s'il faisait arrêt dans cette/ces gare(s) ?

1. Au moins 8 fois par semaine
2. 4 à 7 fois par semaine
3. 2 à 3 fois par semaine
4. 2 à 8 fois par mois
5. Moins de 2 fois par mois
6. Jamais

### MESSANCY

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	5	5	15	7	6	2	2
Arlon	2	1	1	3	1	0	0
Bertrix	0	2	1	3	0	0	0
Libramont	1	0	0	0	1	1	0
Aubange-Halanzy	19	5	3	4	3	0	1
Meix-Géronville	0	1	1	0	1	0	0
Virton	5	12	8	28	12	1	1
Dampicourt	0	0	0	3	1	0	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	1	0	0	0
Musson	4	1	1	0	0	0	0
Messancy	32	14	9	6	3	2	1
Florenville	0	3	3	4	2	0	1
Autres régions	0	0	1	2	1	0	0
Luxembourg	0	1	0	0	1	0	0
France	0	0	0	0	0	0	0
	<b>68</b>	<b>45</b>	<b>43</b>	<b>61</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>6</b>



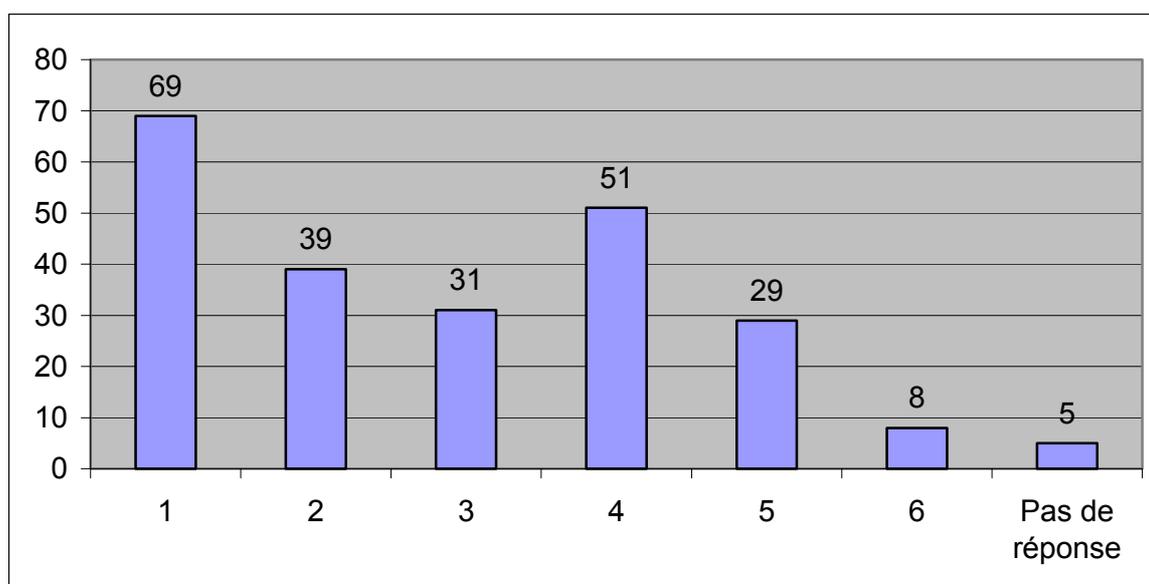
Messancy serait une gare à **bonne fréquentation**.

A quelle fréquence prendriez-vous le train s'il faisait arrêt dans cette/ces gare(s) ?

1. Au moins 8 fois par semaine
2. 4 à 7 fois par semaine
3. 2 à 3 fois par semaine
4. 2 à 8 fois par mois
5. Moins de 2 fois par mois
6. Jamais

### RODANGE

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	10	3	9	5	7	2	0
Arlon	0	1	2	1	0	1	0
Bertrix	0	0	1	1	0	1	0
Libramont	0	0	0	1	0	0	0
Aubange-Halanzy	21	9	4	12	3	0	0
Meix-Géronville	2	0	1	1	1	0	0
Virton	22	15	6	20	10	1	3
Dampicourt	2	0	0	1	1	0	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	0	0	0	0
Musson	3	2	1	0	0	0	0
Messancy	7	4	2	2	0	1	0
Florenville	0	2	2	5	3	0	1
Autres régions	0	0	2	1	1	0	0
Luxembourg	0	2	1	1	1	1	1
France	2	1	0	0	2	1	0
	<b>69</b>	<b>39</b>	<b>31</b>	<b>51</b>	<b>29</b>	<b>8</b>	<b>5</b>



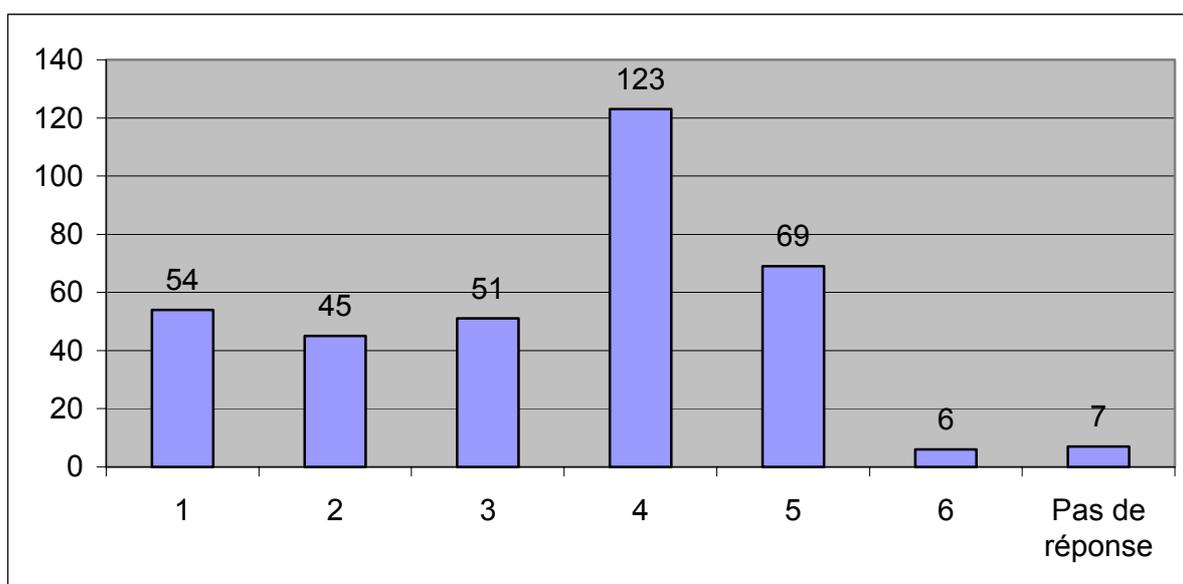
Rodange serait une gare à **bonne fréquentation**.

A quelle fréquence prendriez-vous le train s'il faisait arrêt dans cette/ces gare(s) ?

1. Au moins 8 fois par semaine
2. 4 à 7 fois par semaine
3. 2 à 3 fois par semaine
4. 2 à 8 fois par mois
5. Moins de 2 fois par mois
6. Jamais

### CORA MESSANCY

Origine des réponses	1	2	3	4	5	6	Pas de réponse
Athus	6	4	13	8	7	1	0
Arlon	2	1	2	3	2	1	0
Bertrix	3	2	0	5	4	2	1
Libramont	0	1	0	6	1	0	0
Aubange-Halanzy	17	9	4	10	5	0	2
Meix-Géronville	0	0	3	8	3	0	0
Virton	11	16	16	61	36	0	2
Dampicourt	4	0	1	4	0	0	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	1	0	1	0	0	0
Musson	1	1	1	1	0	0	0
Messancy	9	6	5	5	1	1	0
Florenville	0	3	3	9	5	0	1
Autres régions	0	0	3	2	0	0	1
Luxembourg	0	1	0	0	2	0	0
France	1	0	0	0	3	1	0
	<b>54</b>	<b>45</b>	<b>51</b>	<b>123</b>	<b>69</b>	<b>6</b>	<b>7</b>



Si les répondants se montrent favorables à l'ouverture d'un arrêt à proximité du centre commercial Cora de Messancy, l'enquête révèle que cette halte aurait une **fréquentation médiocre**.

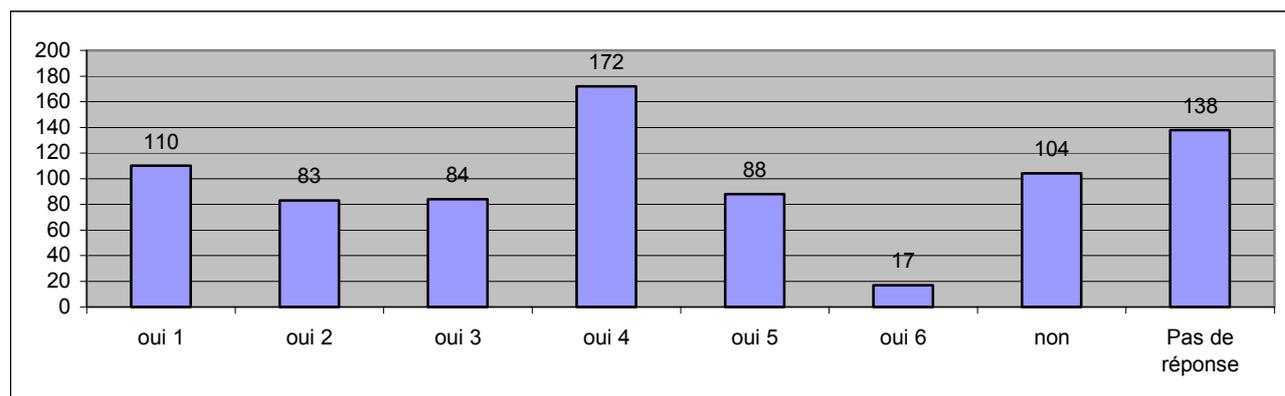
## ➤ Question 11a

Estimez-vous justifiée une prolongation de la ligne 165 vers Arlon ? Oui - Non / Pourquoi ?

Si votre réponse est oui, à quelle fréquence prendriez-vous ce train si la ligne était prolongée dans ce sens ?

1. Au moins 8 fois par semaine
2. 4 à 7 fois par semaine
3. 2 à 3 fois par semaine
4. 2 à 8 fois par mois
5. Moins de 2 fois par mois
6. Jamais

Origine des réponses	oui 1	oui 2	oui 3	oui 4	oui 5	oui 6	non	Pas de réponse
Athus	7	9	16	17	9	2	9	15
Arlon	2	2	2	4	5	0	1	1
Bertrix	0	5	1	4	1	0	8	1
Libramont	1	0	0	5	2	0	1	4
Aubange-Halanzy	33	10	9	25	12	3	20	39
Meix-Géronville	2	3	4	7	1	1	4	3
Virton	21	30	30	82	35	3	39	34
Dampicourt	3	0	4	4	1	1	1	2
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	3	0	0	2	1
Musson	7	2	1	3	4	2	3	4
Messancy	23	12	9	5	6	2	8	10
Florenville	4	7	2	7	7	0	1	4
Autres régions	1	0	3	4	2	1	1	5
Luxembourg	0	2	1	2	2	1	1	3
France	6	1	2	0	1	1	5	12
	<b>110</b>	<b>83</b>	<b>84</b>	<b>172</b>	<b>88</b>	<b>17</b>	<b>104</b>	<b>138</b>



**70 % des répondants sont favorables à une prolongation de la ligne vers Arlon.**

Les réponses les plus fréquentes à la question « Pourquoi ? » sont :

- une **meilleure desserte du chef lieu de province** (d'abord pour l'**emploi** et les **études** mais aussi pour un accès simplifié aux **soins de santé** et aux **commerces**). Bon nombre de voyageurs doivent se rendre à Libramont ou à Marbehan pour atteindre Arlon ;
- une **alternative à la voiture et au bus** (**plus rapide** que la route souvent encombrée, **moins coûteux** et **moins dangereux**).

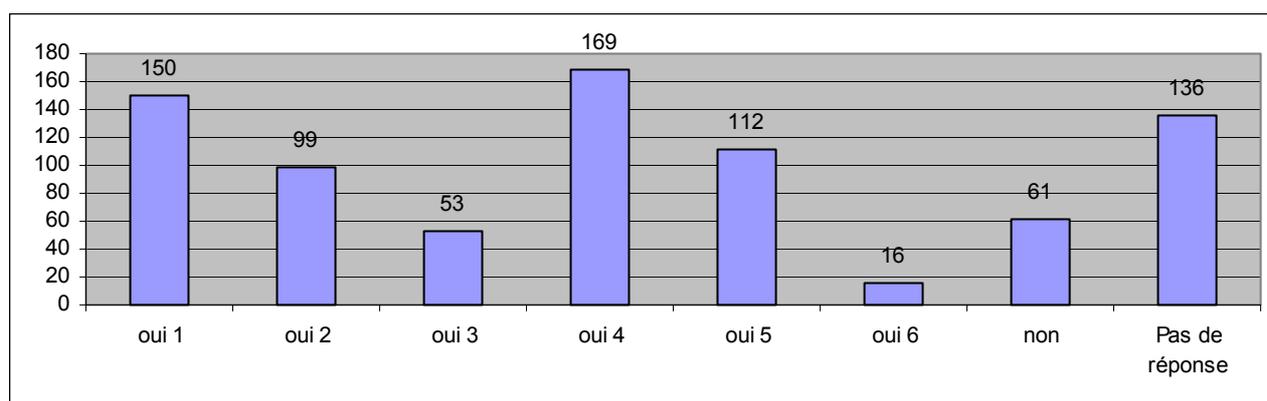
## ➤ Question 11b

Estimez-vous justifiée une prolongation de la ligne 165 vers Luxembourg ? Oui - Non / Pourquoi ?

Si votre réponse est oui, à quelle fréquence prendriez-vous ce train si la ligne était prolongée dans ce sens ?

1. Au moins 8 fois par semaine
2. 4 à 7 fois par semaine
3. 2 à 3 fois par semaine
4. 2 à 8 fois par mois
5. Moins de 2 fois par mois
6. Jamais

Origine des réponses	oui 1	oui 2	oui 3	oui 4	oui 5	oui 6	non	Pas de réponse
Athus	6	7	12	17	12	4	5	21
Arlon	3	0	1	1	4	1	4	3
Bertrix	1	4	2	3	3	0	3	4
Libramont	0	0	0	6	0	1	2	4
Aubange-Halanzy	44	22	8	28	13	0	10	26
Meix-Géronville	7	1	3	6	3	1	1	3
Virton	47	37	17	73	50	5	18	27
Dampicourt	6	0	0	5	2	1	2	0
Etalle-Tintigny-Marbehan	0	0	0	0	1	0	3	2
Musson	8	5	0	4	4	0	0	5
Messancy	22	9	6	13	4	0	7	14
Florenville	2	9	0	9	5	0	2	5
Autres régions	1	1	3	3	3	2	1	3
Luxembourg	1	2	1	1	2	0	0	5
France	2	2	0	0	6	1	3	14
	<b>150</b>	<b>99</b>	<b>53</b>	<b>169</b>	<b>112</b>	<b>16</b>	<b>61</b>	<b>136</b>



**75 % des répondants sont favorables à une prolongation de la ligne vers Luxembourg.**

Concernant une prolongation de la ligne 165 vers Luxembourg, les réponses les plus fréquentes à la question « Pourquoi ? » sont sans conteste :

- pour se rendre au **travail** ;
- pour **éviter les embouteillages**.

## ➤ Question 12

Pourriez-vous nous précisez votre localité en prenant soin d'indiquer le code postal ?

Quel est votre âge ?

Vous êtes une femme / un homme

Quelle est votre profession ?

Combien de personnes composent votre ménage ?

- Parmi les personnes ayant participé à l'enquête :
  - **63 ont entre 0 et 20 ans ;**
  - **124 ont entre 21 et 30 ans ;**
  - **168 ont entre 31 et 40 ans ;**
  - **181 ont entre 41 et 50 ans ;**
  - **115 ont entre 51 et 60 ans ;**
  - **107 ont plus de 60 ans ;**
  - **38 n'ont pas précisé leur âge.**
  
- **342 femmes et 433 hommes** ont répondu à l'enquête. **21 personnes n'ont pas précisé leur sexe.**
  
- Parmi les personnes ayant participé à l'enquête :
  - **69 sont étudiants ;**
  - **43 sont ouvriers du secteur public ;**
  - **35 sont ouvriers du secteur privé ;**
  - **124 sont employés du secteur public ;**
  - **252 sont employés du secteur privé ;**
  - **22 sont indépendants ou exercent une profession libérale ;**
  - **38 sont femmes/hommes au foyer ;**
  - **21 sont demandeurs d'emploi ;**
  - **142 sont pensionnés ou prépensionnés ;**
  - **21 sont cadres ;**
  - **13 exercent une autre profession ;**
  - **16 n'ont pas précisé leur profession.**

Pour plus de détails, il convient de consulter le dépouillement complet en annexe<sup>11</sup>.

---

<sup>11</sup> Voir annexe 6 (p.31 à 83)

---

## CONCLUSIONS

---

Le dépouillement des formulaires qui nous ont été retournés permet de tirer les enseignements suivants :

- le nombre important de participants atteste de l'intérêt de la population pour une meilleure offre train. Les habitants du Sud-Luxembourg ont pris le temps de remplir le formulaire et d'en assurer l'expédition : cela témoigne de leur intérêt pour une amélioration de la ligne 165 ;
- les usagers manifestent un intérêt certain pour une prolongation de la ligne au-delà de Virton, jusqu'à Luxembourg : ils sont 599, soit 75 % des répondants à la réclamer. Ce n'est pas une surprise puisque des milliers de Belges se rendent chaque jour au Grand-Duché. Certains rejoignent Arlon ou Rodange en voiture pour embarquer à bord d'un train SNCB ou CFL, d'autres préfèrent poursuivre en voiture jusqu'à Luxembourg où ils sont quotidiennement victimes des embarras de circulation. Si on leur offre une alternative valable, il y a une réelle possibilité de récupérer une partie importante des navetteurs.
- les étudiants et les personnes travaillant à Arlon (chef-lieu de province, centre administratif, culturel et commercial) réclament une liaison Virton-Arlon. Ils sont 554, soit 70 % des répondants à souhaiter un prolongement de la ligne vers Arlon ;
- en cas de prolongement de la ligne, la réouverture des gares d'Halanzuy et de Messancy est fortement souhaitée (par 60 % des répondants). La majorité des usagers qui se sont prononcés en ce sens prendraient le train plusieurs fois par semaine s'il faisait arrêt dans ces gares ;
- près de la moitié des personnes ayant répondu à l'enquête souhaitent un arrêt supplémentaire au centre commercial *Cora* de Messancy ;
- les personnes qui ne prennent pas le train sont principalement découragées par le fait que ce moyen de transport ne desserve pas assez de localités (25 % des répondants). Beaucoup dénoncent également une fréquence des trains insuffisante (22 % des répondants).
- très peu d'usagers (seulement 4 %) sont pleinement satisfait des correspondances avec les bus. Une meilleure coordination avec les TEC est donc nécessaire.

**SEPTEMBRE 2005**

---

## ANNEXES

---

### ➤ Annexe 1 : gares et quais

A l'occasion de l'électrification et de la rénovation de l'infrastructure, de nombreux bâtiments et la quasi totalité des quais délaissés ont été abandonnés ou détruits.

La gare d'Halanzu a été rachetée par l'Administration communale qui a des projets de réaffectation.

Une partie d'un quai subsiste. Sans être conforme à la norme Revalor, elle permet l'accostage d'une rame AR41. Cependant, par sécurité, deux portes seulement devraient être utilisées.

Comme la sortie d'Athus doit se faire de toute façon à contre-voie et qu'il existe un aiguillage après la gare d'Halanzu, ce quai pourrait être dès à présent utilisé pour les deux sens de circulation.



*Etat actuel de la Gare d'Halanzu et du quai subsistant*



*Autorail 41 accosté à Halanzu*



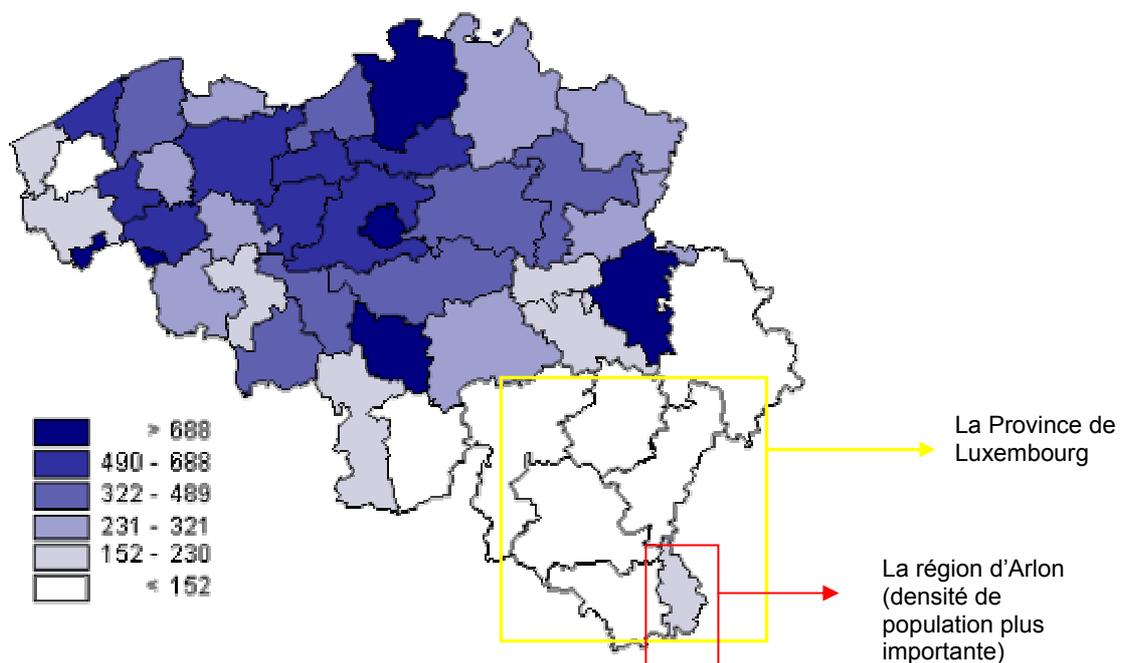
*L'ancienne cour à marchandises d'Halanzu offre de très bonnes possibilités de parking*

A Meix-devant-Virton, l'Administration communale, qui souhaite un déplacement du point d'arrêt vers le centre de la localité est disposée à intervenir dans les frais de reconstruction des quais et d'un parking. Elle peut compter au passage à niveau sur un emplacement idéal (accès aux deux voies, proximité du centre).



*Le PN de Meix-devant-Virton, proche du centre de la localité et vue (partielle) de la possibilité de parking*

➤ **Annexe 2 : densité de population en Belgique**



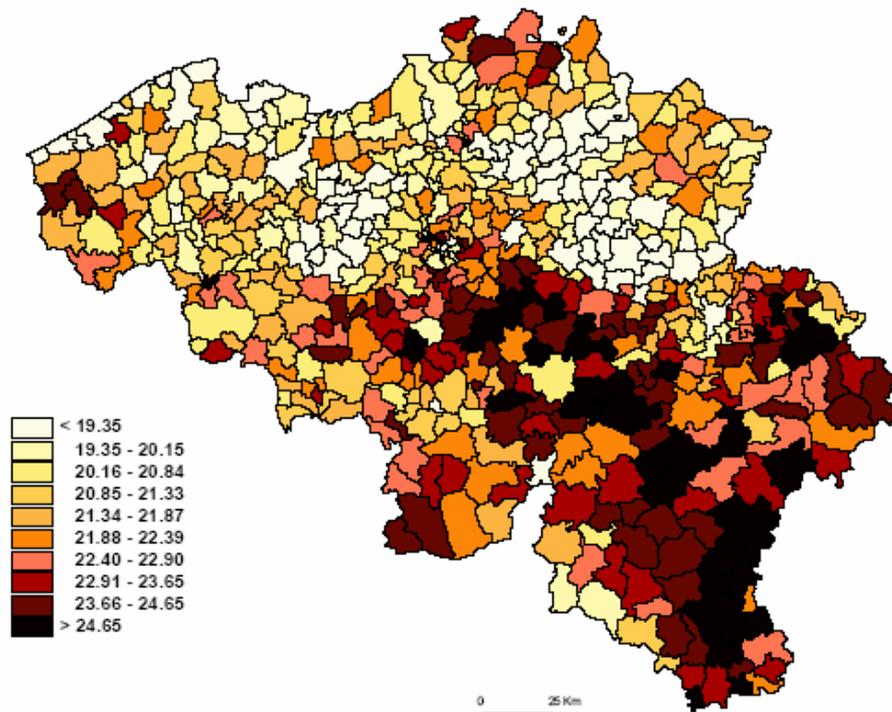
Source : Institut National de Statistiques

### ➤ Annexe 3 : densité de population jeune en Belgique

---

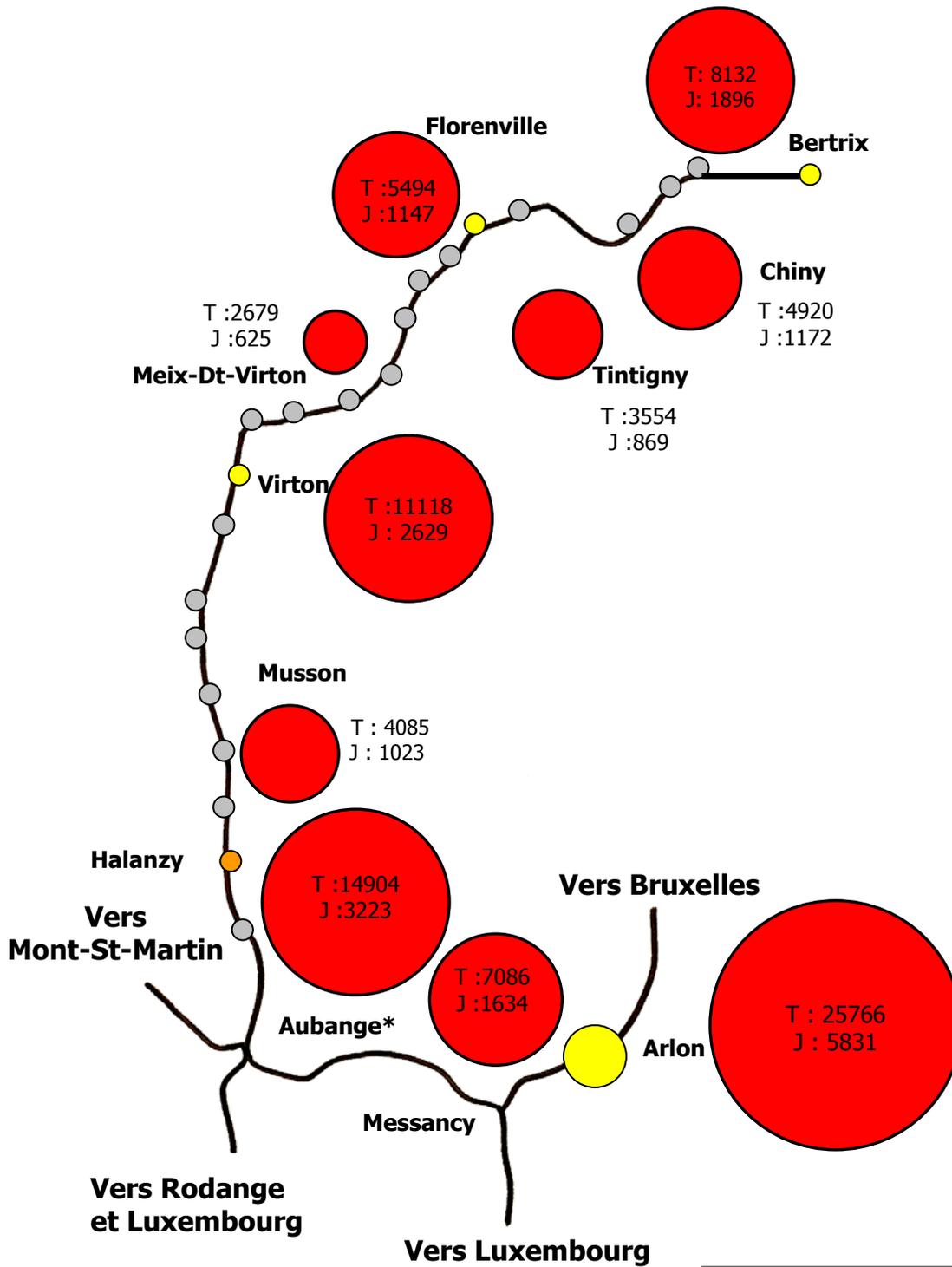
Proportion des personnes de moins de 18 ans au 1.1.2004  
en %

---



Source : Institut National de Statistiques

➤ Annexe 4 : schéma de la ligne 165 et chiffres de population



\* dont Halanzuy  
T : 3708  
J : 978

**Légende :**

- T : Population totale
- J : Population âgée de moins de 18 ans
- (Yellow) Gares exploitées
- (Orange) Gare subsistante non exploitée
- (Grey) Gares supprimées

➤ **Annexe 5 : AR41 et autorails étrangers**



*L'ancien matériel (AR45) à côté de l'AR41 (Bertrix)*



*AR41 accosté à un quai bas (Libramont)*



*Autorail Bombardier TALENT (Euregiobahn-Aachen) accosté à un quai bas. Face à un quai haut, l'embarquement se fait de plain-pied. A remarquer : l'ingénieux marchepied rétractable qui surplombe le quai.*



*Autorail Alstom ATER (CFL-Bettembourg) accosté à un quai bas. Face à un quai mi-haut, l'embarquement se fait de plain-pied*

➤ **Annexe 6 : dépouillement complet par localités**

**ATHUS - 84 questionnaires**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
157	3	6	6	5	4	Arlon-Namur	voiture Arlon-Namur		2	3			non		Athus	F	18	Etudiante	
158	6	6	2	2	6				4	3	3	4	oui 4	oui 2	Athus	M	33	Employé secteur privé	4
159	3	3	3	6	4	Arlon-Namur	bus Aubange-Florenville		1	3			oui 3	oui 3	Aubange			Ouvrier secteur privé	
160	4	4	4	4	5,6	Athus-Luxembourg	bus Athus-Arlon			2	1,2,3 4	4	oui 4	oui 4	Athus	F	57	Pensionnée	1
161	4				4	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Bruxelles			2			oui 4		Athus	F	61	Indépendante	1
162	2			2			voiture Athus-Arlon	2		3	2	2			Athus	M	48	Employé secteur public	3
163	4	4	4				voiture Athus-Arlon	2,6		3			oui 3	oui 4	Athus	F	85	Pensionnée	1
164	1	3	6	1	4,6		bus Athus-Messancy		2	3	2,4	1	oui 1	oui 4	Athus	F	30	Ouvrier secteur public	2
165	2		5				voiture Athus-Arlon	2					oui 2		Athus	M	30	Employé secteur public	2
166	6	1	2	3	6	Rodange-Luxembourg	voiture Athus-Luxembourg			3	3	1	oui 1	oui 3	Athus	M	50	Employé secteur public	5
167	2	6	1		1,3	Arlon-Louvain et Namur-Luxemb.	voiture				3	1	oui 2	oui 1	Athus	M	43	Employé secteur privé	5
168	4	3	3	6	4,5		bus Athus-Arlon			2	2,4	3	oui 3	oui 4	Athus	F	50	Pensionnée	2
169	3	6	6	6	2	Athus-Anvers	voiture Athus-Anvers						oui 3	oui 5	Athus	F	57	Employée secteur public	2
170	6	2	2	2	1	Rodange-Esch/Halzette	voiture Athus-Rodange		2	1	4	2	oui 2	oui 2	Athus	F	36	Employée secteur privé	2
171	2	2	6	2	1	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Arlon		1	1	4	2	oui 3	oui 2	Athus	F	49	Employée secteur public	2

172	1	1	1	1	1,2,3 4,6		bus Athus-Arlon			3	1,3,4	3	oui 5	oui 5	Athus	F	30	Employée secteur public	4
173	4	5	4	4	5,6	Athus-Namur	voiture		2	2	2,3,4	4	oui 4	oui 4	Athus	M	75	Pensionnée	2
174	2	6	5	6	6		voiture Arlon- Bruxelles		1	4	1,2		oui 2		Athus	M	59	Employé secteur public	2
175	1	6	5	6	2,6	Arlon-Bruxelles	voiture Athus- Florenville		1	2	1,2,3	5	oui 1	oui 5	Athus	M	46	Employé secteur public	4
176	2	2	2	2	3		voiture Athus- Virton			2	2	3	oui 2	oui 6	Athus	F	18	Etudiante	4
177	4	2	1	1	1	Rodange- Luxembourg	voiture Athus- Rodange			3	3	1	oui 5	oui 5	Athus	F	28	Employée secteur privé	2
178	4	3	3	5	4,5,6	Athus- Luxembourg	bus		2	3	1,2,3 4	3	oui 3	oui 3	Athus	M	76	Pensionné	2
179	5	4	5	5	4	Athus-Virton	bus Athus-Virton				4	5	oui 5	oui 5	Athus	F	33	Invalide	1
180	5	4	4	4	6	Athus-Arlon	voiture Athus- Arlon			1	1,2,3 4	4	oui 4	oui 4	Athus	M	58	Pensionné	2
181	2	2	2	3	1	Rodange- Luxembourg	voiture Athus- Arlon		3	2	2,3	3	oui 4	oui 4	Athus	F	33	Employée secteur privé	4
182	6	6	1	1	2	Rodange- Luxembourg	voiture Athus- Luxembourg				3	2			Athus	F	22	Ouvrière secteur public	
183	4	2	1	4	1	Rodange- Luxembourg	voiture Athus- Luxembourg		2	1	4	3	oui 5	oui 2	Athus	F	25	Employée secteur public	2
184	3	3	3	3	1	Athus- Luxembourg	voiture Athus- Luxembourg		2	2	1,2,3 4	3	oui 4	oui 3	Athus	M	38	Employé secteur privé	4
185	5	5	5	6	6	Athus- Luxembourg	à pied Athus- Rodange		2	2	4	5	oui 4	oui 3	Athus	F	33	Ouvrière secteur public	4
186	6	6	2	2	1,6	Athus- Luxembourg					3,4	3	non		Athus	M	52	Employé secteur privé	3
187	6	6	1	1	1	Rodange- Luxembourg									Athus	M	34	Employé secteur privé	3
188	6	6	6	6		Rodange- Hollerich			2	2					Athus	M	41	Employé secteur privé	
189	3	1	1	1	2,3	Athus- Luxembourg	voiture Rodange- Luxembourg			2	3	1	non		Athus	M	18	Etudiant	5
190	6	6	2	5	1,6	Athus- Luxembourg	voiture depuis Athus				3,4	5	oui 5	oui 2	Athus	M	25	Ouvrier secteur public	4

191	4	5	5	6	3	Arlon-Jemelle	voiture Athus-Arlon		2	3					Athus	M	21	Etudiant	
192	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Athus-Luxembourg				1,2,3 4	6	oui 6	oui 2	Athus	M	23	Employé secteur privé	1
193	1	6	1	6		Athus-Virton	voiture Athus-Virton		4		1,2	3			Athus	M	37	Employé secteur public	3
194	4	6	1	4	6	Arlon-Louvain	bus Messancy-Athus				2	4	oui 4	oui 1	Guerlange	M	47	Employé secteur privé	4
195	4	5	5	4	3	Arlon-Mons	bus Athus-Arlon		3	3	4	4	oui 4	oui 5	Athus	M	20	Etudiant	1
196	2	2	2	2	2		voiture Athus-Virton			2	2	3	oui 2	oui 2	Athus	F	21	Etudiante	4
197	2	2	2	2	2		voiture Athus-Virton			2	2	2	oui 4		Athus	F	21	Etudiante	4
198	2	5	2	6	2,5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Arlon		2	3	1,2	2	oui 2	oui 5	Athus	M	35	Employé secteur public	1
199	4	6	1	4	1	Rodange-Luxembourg	voiture Athus-Rodange			4	3	1	non	non	Athus	F	28	Employée secteur privé	2
200	4	6	1	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Athus-Luxembourg				1,2			oui 1	Athus	F	49	Employée secteur privé	4
201	2	3	3	3	6	Athus-Liège	bus Athus-Arlon		4	4	1,2,3 4	2	oui 2	non	Athus	M	67	Pensionné	2
202	3	3	3	3	5,6	Athus-Luxembourg			2	2	3,4	3	oui 3	oui 3	Athus	M	42	Employé secteur public	1
203	3	6	5	5	3,6	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Arlon		2	3			oui 3	oui 4	Athus	F	18	Etudiante	
204	2			2				2		2	4	4	oui 2		Guerlange	M	51	Employé secteur public	5
205	4	5	6	6	2	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Arlon			2	1,2,3 4	5	oui 3	oui 6	Athus	F	56	Employée secteur public	2
206	1	6	4	5	6	Arlon-Hollande	bus Athus-Arlon		1	2	2,3,4	3	oui 1	oui 4	Athus	M	45	Pensionné	1
207	4	5		5	6	Athus-Bertrix	voiture Athus-Bertrix		1	4	4	5	oui 5	oui 5	Athus	F	46	Femme au foyer	2
208	4	6	5	3	1,4,6	Pétange-Luxembourg	voiture Athus-Pétange			2	2,3,4	2	oui 3	oui 3	Athus	F	21	Employée secteur privé	6
209	5	6	6	6	5	Athus-Rodange	à pied Athus-Rodange		1	2	4	5	non	non	Athus	F	50	Femme au foyer	4

210	6	6	1	6	1	Athus-Luxembourg				3	3,4	1	oui 6	oui 6	Athus	F	25	Ouvrière secteur public	1
521	4	4	4	6	5,6	Rodange-Luxembourg	bus Athus-Arlon		2	2	1,2,3 4	3	oui 4	oui 4	Athus	F	55	Employée secteur privé	2
522	4	6	5					8			4	4			Athus	F	64	Pensionnée	2
523	6	1	1	1	2,6	Pétange-Luxembourg	voiture Pétange-Guerlange				2,3	1	oui 1	oui 1	Guerlange	F	48	Employée secteur privé	1
524	5	4	5	5	4,6	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Muno		2	2,3		5	oui 5	oui 5	Athus	M	73	Pensionné	2
525	3	3	4	4	5		bus Athus-Arlon		3	2	2	3	oui 3	oui 3	Athus	F	58	Homme au foyer	2
526	3	3	4	4	5		bus Athus-Arlon		3	2	2	3	oui 3	oui 3	Athus	M	65	Pensionné	2
527	4	6	5	6	4,6	Arlon-Bruxelles	voiture Arlon-Bruxelles				3	5		oui 5	Athus	M	53	Employé secteur public	1
528	3				3	Arlon-Liège	bus Athus-Liège								Athus	F	24	Etudiante	
529	4					Athus-Arlon	voiture Athus-Arlon			4					Athus	F	62	Femme au foyer	3
530	3	3	3	3	2		bus		3	4	1,2,3 4	3	oui 3	oui 3	Athus	M		Indépendant	6
531	3	6	5	5	4	Arlon-Namur	bus Athus-Arlon			4			oui 4	oui 4	Athus	F	59	Pensionnée	1
532	1	1	1	1	4,6	Athus-Marseille	voiture Athus-Arlon/Virton		1	2	1,2,3 4	1	oui 1	oui 1	Athus	M	52	Employé secteur public	2
533	1	6	1	6	1	Athus-Arlon	voiture Athus-Arlon			3	2	1			Athus	F	36	Employée secteur public	4
534	3	1	1	5		Athus-Luxembourg	voiture Athus-Pétange			3	4	1			Athus	F	44	Employée secteur public	6
535	1	4	4	1	4	Arlon-Libramont	bus Athus-Arlon			2	3,4	1			Athus	M	17	Etudiant	6
536	4	4	4	6	4,6	Arlon-Bruxelles	voiture			2			oui 4	oui 4	Athus	M	67	Pensionné	2
537	5	6	6	6	6	Athus-Luxembourg			1	3	1,2,3	5	non	non	Athus	M	79	Pensionné	2
701	2	2	2	2	1,2	Arlon-Namur	voiture Athus-Arlon		1	2	4	3	oui 3	oui 3	Athus	F	50	Employée secteur privé	3

702	1	4	5	3	3	Athus-Virton	bus Athus-Virton		3	2	2	4	non	non	Athus	F	21	Etudiante	3
703	4	4	4	4	4,5						4	4		oui 4	Athus	M	67	Pensionné	2
704	3	6	5	6	5,6	Arlon-Namur	voiture Athus-Arlon				2	3	oui 3	oui 5	Athus	M	70	Pensionné	2
705	4	1	1	1	1	Arlon-Luxembourg	voiture Halanzy-Luxembourg		3	3	1,2,3 4	1	oui 1	oui 1	Aubange	F	28	Indépendante	4
706	4	4	4	4	5,6	Arlon-Bruxelles				3	4	4	oui 4	oui 4	Athus	F	70	Femme au foyer	2
707	3	3	3	3	4,5	Arlon-Waremme	bus Athus-Liège			3	1,2,4	3	oui 3	oui 3	Athus	F	47	Femme au foyer	3
708	4	4	5	4	4,5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Athus-Arlon		1	4	1,2,3	4	oui 4	oui 4	Guerlange	M	64	Pensionné	3
709	6	5	5	6							1,2,3	5	oui 5	oui 6	Athus	M	55	Cadre	2
710	5	5	5	5	6				1	3	1,2,3	6	oui 5	oui 4	Athus	M	58	Ouvrier secteur public	1
711	5	6	5	6				3,7,1		2	1,2,4	5	non		Athus	F	22	Employée secteur public	3
712	2	3	3	3	4,5	Arlon-Bruxelles	bus Athus-Arlon			4	1,2,4	3	non	oui 4	Athus	F	46	Employée secteur public	5
713	4	6	5	4	4,6	Athus-Ampsin	voiture Athus-Ampsin/Kraainem			2	1,2	4	oui 4	oui 5	Athus	M	74	Pensionné	1

### ARLON - 17 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
1	1	1	1	1	1,4,5 6	Saint Léger- Luxembourg	moto		2	3	1,3,4	3	oui 2	oui 1	Saint Léger	M	52	Employé secteur privé	2
2	5	5	6	6	2	Arlon-Namur				4	1	5	oui 5	oui 5	Saint Léger	F	25	Employée secteur public	2
3	6	1	5	4	4,6		voiture		2	3	2,3,4	2	oui 5	oui 1	Arlon	F	32	Indépendante	3
4	6	6	6	6	6				4	4	3	6	non	oui 6	Arlon	M	45	Employé secteur public	1
5	4	6	6	4	4,5,6				1	2	4	4	oui 4	non	Arlon	M	54	Ouvrier secteur public	4
6	3				5	Arlon-Bruxelles				2	1,2,4	4	oui 4		Viville	M		Pensionné	1
7					1	Arlon-Bertrix	voiture Arlon- Bertrix			3			oui 2	oui 5	Arlon	M	50	Employé secteur public	1
8	4	5	5	5	1	Arlon-Luxembourg	voiture Arlon- Luxembourg		3	3	1,2,4	4	oui 5	oui 5	Arlon	M	42	Employé secteur privé	2
9	3	6	6	3	6	Arlon-Esch	voiture Arlon- Esch				3	3	oui 3	oui 3	Arlon	M	32	Employé secteur privé	1
10	3	4	5	5	4	Arlon-Ostende	voiture		2	4	1,2,4	5	oui 5	oui 5	Arlon	M	47	Employé secteur public	
11	1	4	6	6	2	Arlon-Bruxelles	voiture Arlon- Athus		2	3	1,2,3	4	oui 1	non	Arlon	M	56	Employé secteur public	5
12	1					Arlon-Luxembourg	voiture		2	3	2	1	oui 1	oui 1	Arlon	M	36	Employé secteur privé	4
13	4	6	6	6	3		bus		1	3	4	6	oui 4	non	Arlon	M	27	Etudiant	1
515	1	1		1	1,2	Arlon-Lillois				3	2,4	1			Arlon	M	41	Indépendant	
557	5	6	6	6	1	Stockem-Bruxelles			1		4	5	oui 5	non	Stockem	M	55	Employé secteur public	1
558	4	2	1	1	1	Arlon-Aubange	voiture Arlon- Aubange		1	4	1,4	1	oui 4	oui 4	Arlon	M	37	Ouvrier secteur public	2

559	3			4,5,6	depuis Arlon				2,4	3	oui 3		Arlon	M	81	Pensionné	2
-----	---	--	--	-------	--------------	--	--	--	-----	---	-------	--	-------	---	----	-----------	---

### BERTRIX - 20 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
43	2	1	6	6	1	Virton-Luxembourg	voiture		1	4	1,4	1	non		Bertrix	M	53	Ouvrier secteur privé	2
44	6	2	6	6	2	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		2	4	1,4	1	non	oui 2	Bertrix	M	47	Ouvrier secteur public	2
45	4	1	5	5	1	Bertrix-Stockem	voiture Orgéo-Bertrix		1	4	2,3,4	4	oui 4	oui 4	Orgéo	M		Ouvrier secteur public	6
46	6	2	6	6	1	Virton-Luxembourg	voiture		2	4	4	1	non	oui 1	Bertrix	M	50	Ouvrier secteur public	3
47	6	4	6	6		Bertrix-Virton	voiture Saint Médard-Bertrix		1	4	1	6	non	oui 4	St Médard	M	40	Employé secteur privé	4
48	6	6	6	6	3	Bertrix-Virton			1	2	4		oui 2	oui 5	Bertrix	M	18	Etudiant	5
49	6	6	6	6	3	Bertrix-Virton	voiture Bertrix-Orgéo		2	3	4	5	non	non	Bertrix	M	17	Etudiant	1
50	6	6	6	6	3	Bertrix-Virton	voiture Bertrix-Libramont		2	3	4	5	non	non	Bertrix	M	19	Etudiant	2
51	6	6	6	6	3	Bertrix-Virton			2	3	3,4	6	oui 2		Bertrix	M	17	Etudiant	6
52	2	2	2	2	4,5	Bertrix-Athus			2	2	2,4	2	oui 2	oui 2	Bertrix	F	66	Pensionnée	2
53	3	3	3	3	4,5	Bertrix-Athus			2	2	2,3	3	oui 3	oui 3	Bertrix	F	60	Femme au foyer	3
54	2	2	2	2	4,5	Bertrix-Aubange			3	3	1,2,4	2	oui 2	oui 2	Bertrix	F	66	Pensionnée	2
55	5	5	5	5		Bertrix-Arlon			1	4	4	4	oui 4	oui 5	Bertrix	M	37	Invalide	1
56	5	4	5	5	1	Bertrix-Luxembourg	voiture Bertrix-Luxembourg		2	2	4	4	oui 4	oui 2	Bertrix	M	37	Employé secteur privé	3
57	5	5	6	5	1	Bertrix-Libramont	voiture Bertrix-Libramont		2	2	2,4	4	non	non	Bertrix	F	23	Employée secteur privé	1
58	1	1	2	3	6	Bertrix-Virton	moto		1	2	4	6	oui 2	oui 3	Bertrix			Etudiant	

59		3	4	4	3	Bertrix-Virton			2	2	2	4			Bertrix	F	19	Etudiante	5
60	6	6	6	6	3	Bertrix-Virton	voiture Bertrix-Virton		2	2	4	5	non		Bertrix				
61	6	5	6	6	1,4	Bertrix-Virton et Libramont-Brux.			1	1	4	5	oui 5	oui 5	Offagne	F	28	Employée secteur public	1
62	3	4	6	5	1,2,6	Paliseul-Florenville	voiture Arlon-Paliseul		1	3	4	4	oui 4	oui 4	Paliseul	M	33	Ouvrier secteur public	3

### LIBRAMONT - 13 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
217	6	6	6	6	3	Libramont-Virton			2	2	4	5	non		Neuvillers	F	18	Etudiante	
218	5	5	6	5	5	Arlon-Athus	voiture Libramont-Cora/Messancy		1	4	4	4			Libramont	M	58	Ouvrier secteur public	4
219	6	1	3	6		Libramont-Bertrix	voiture Libramont-Bertrix		2		2	6		non	Libramont	M	15	Etudiant	3
220	6	6	6	6	3	Virton-Libramont			2	2					Ochamps	M	20	Etudiant	
221	6	6	6	6	1,2,3 4,5,6	Bertrix-Libramont	bus Morteihan-Bertrix		4	2	2	1	oui 1	oui 4	Morteihan	M	19	Etudiant	9
222	5	4	6	6	4,5,6	depuis Bertrix	vélo		2	3	1,3	4	oui 5	oui 4	Auby-sur-Semois	F	41	Ouvrière secteur privé	5
223	6	6	6	6	1,3,6	Libramont-Virton	voiture depuis Libramont		2	2	4	4	oui 4		Recogne	F	21	Etudiante	5
224	1	1	6	1	3	Libramont-Virton			2	3	4	2		oui 4	Libramont	M	19	Etudiant	5
225	3	5	6	5	3,5	Bertrix-Virton			2	2	4	4	oui 4	oui 4	Auby-sur-Semois	F	18	Etudiante	5
226	6	6	6	6	2	Libramont-Virton	bus Wideumont-Bastogne		2	2	4	4	oui 4	oui 4	Wideumont	M	20	Etudiant	6
227	6	6	6	6	2	Libramont-Virton	voiture, bus Libram.-Bastogne		3	4	4	4	oui 4	oui 4	Recogne	F	19	Femme au foyer	10
228	5	6	6	6		depuis Libramont	bus Poisson Moulin-Meix		1	2	2	5	oui 5	oui 6		F		Pensionnée	1
229	6	6	6	5	3,4	Libramont-Virton	voiture Libramont-Virton		2		4	4	oui 4	non	Villance	F	19	Etudiante	

### AUBANGE / HALANZY - 151 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
63	6	1	6	6			bus	3,4,7		3			non	oui 1	Halanzky	F	31	Employée secteur privé	3
64	6	2	6	6	6		voiture Halanzky-Luxembourg								Halanzky	M	35	Cadre	4
65	5	5	5	5	5				1	4	1,2	5	oui 4	oui 4		F		Pensionnée	1
66	4	6	6	6	2				1	2	1,2	3	oui 2	non		M	40	Cadre	4
67	4	4	4	5	1				2	4	1,2,3	5	oui 4	oui 5	Halanzky				
68	2	6	6	6		Halanzky-Virton	voiture Halanzky-Virton		4	4	1	2	oui 4	non					
69	4	4	6	5	6	depuis Arlon	bus Athus-Arlon		3	3	1,2,4	2							
70	1	1	5	4	2,3,6				2	3	1,2,3 4	1	oui 1	oui 4	Halanzky	M	45	Ouvrier secteur public	4
71	1	1	6	6	6	Arlon-Blankenberg			1		1,2,4	1	oui 1	oui 1	Halanzky	M	35	Employé secteur privé	5
72	6	6	6	6	6		voiture			2	1	5	oui 5	oui 5	Battincourt	M	28	Employé secteur public	1
73	1	1	6	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Lux.-Battincourt				1	1		oui 1	Battincourt	F	31	Employée secteur privé	3
74	2	1	6	6	1	Pétange-Hollerich	voiture Halanzky-Lux./Hollerich				1,3,4	1		oui 1	Halanzky	F	26	Employée secteur privé	2
75	6	2	2	6				1,3,6			1,2,4	2	oui 2	oui 2	Rachecourt	M	55	Employé secteur privé	2
76	5	1	6	5	1	Pétange-Luxembourg	voiture Halanzky-Luxembourg				1,2,4	1		oui 1	Halanzky	M	37	Employé secteur privé	3
77	5	3	3		1	Rodange-Luxembourg	voiture				1	3	oui 5	oui 3	Halanzky	F	57	Employée secteur privé	2
78	5	4	6	6				3			1	5		oui 4	Halanzky	M	40	Employé secteur privé	

79	3	3	3	3	5,6					3	1,4	3		oui 3	Halanzzy	F	84	Pensionnée	1
80	1	1	1	3	1,2	Arlon-Liège/Luxemb.			1	1	1,3,4	1	non	oui 1	Aubange	M	54	Employé secteur privé	2
81	1	1	1	5	1,2,4 5,6	Rodange/Arlon-Lux./Bruxelles	bus, voiture Halanzzy-Luxemb.		1	1	1,3,4	1	oui 1	oui 1	Halanzzy	F	23	Demandeuse d'emploi	3
82	1	1	1	3	1,2	Arlon-Liège	voiture Arlon-Liège		1	1	1,3	1	non	oui 1	Aubange	F	44	Employée secteur privé	2
83	2	3	3	3	6	Halanzzy-Messancy	à pied Halanzzy-Arlon		1	4	1	3	oui 3	oui 3	Halanzzy	F	56	Femme au foyer	2
84	1	4	6	6		Arlon-Namur	voiture Halanzzy-Arlon		1	4	1,2	1	oui 1	oui 4	Halanzzy	M	14	Etudiant	4
85	1	1	6	1		Rodange-Luxembourg	voiture Halanzzy-Luxembourg		2	2	1		non	oui 1	Halanzzy	F	40	Employée secteur privé	1
86	4	4	5	6	4,5	Halanzzy-Bruxelles	bus Halanzzy-Arlon		2	2	1	4	oui 4	oui 4	Halanzzy	F	70	Pensionnée	2
87	5	1	1	1	6	Rodange/Pétange-Luxembourg	voiture Halanzzy-Luxembourg				1,3	1	oui 5	oui 1	Halanzzy	M	42	Employé secteur privé	4
88	2	1	2	2				3,4,5	1	3	1,3	1	oui 4	oui 1	Halanzzy	M	41	Cadre	1
89	6	6	1	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Guerlange-Luxembourg							oui 1	Guerlange	M	36	Autre	5
90	6	2	6	2				3			1	2		oui 2	Aix-s-Cloie	F	33	Employée secteur privé	4
91	2	2	6	2				7	2	3	1	2	non	oui 2	Halanzzy	M	34	Employé secteur privé	3
92	1	1	1								1	1	oui 5	oui 1	Halanzzy	F		Employée secteur privé	1
93	6	1	6	6	6	Rodange-Luxembourg	voiture Halanzzy-Luxembourg				1			oui 1	Halanzzy	F	30	Ouvrière secteur public	1
94	6	1	1	6				4,5,7			1	1		oui 1	Halanzzy	F	34	Employée secteur privé	6
95	1	1	1	1		Pétange/Arlon-Luxembourg	voiture depuis Arlon		2		1,3,4	1			Halanzzy	F	55	Femme au foyer	6
96		2	2	6	2	Arlon-Namur/Bruxelles	voiture Halanzzy-Arlon				1,4	5			Halanzzy	F	35	Employée secteur privé	2

97	4	1	6	6	6		voiture Halanzy-Kirchberg			4	1	3	oui 3	oui 1	Halanzy	F	42	Employée secteur privé	3
98	1	1	1	1	6	Pétange-Luxembourg	voiture Halanzy-Luxembourg		2	3	1,2	1	non		Halanzy	F	37	Employée secteur privé	7
99	3	4	4	4	5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Halanzy-Athus			3	1	2	oui 2		Halanzy	F		Employée secteur public	3
100	1	6	1	1	6		voiture Halanzy-Athus		3	4	1	1	oui 1	non	Halanzy	M	45	Ouvrier secteur public	4
101	4	4	6	6	5,6					4	1	4	oui 4	oui 4	Halanzy	M	57	Pensionné	1
102	2	2	2	2	4,5,6				1	3	1,2,3 4	2	oui 2	oui 2	Halanzy	F	47	Pensionnée	
103	6	1	1	6		Rodange-Luxembourg	voiture Halanzy-Luxembourg				1	1	non	oui 1	Halanzy	M	32	Employé secteur privé	5
104	1	4	4	6	4,6	Arlon-Namur/Bruxelles	voiture Halanzy-Arlon			4	1,3	1	oui 1	oui 4	Halanzy	F	44	Employée secteur privé	4
105	4	4	4	4	6	Arlon-Brux./Ostende	voiture Halanzy-Arlon			3	1,2,3 4	4	oui 4		Halanzy	F	66	Pensionnée	2
106	1	1	6	6			bus, voiture Halanzy-Luxemb.	3,7,4			1	1	oui 1	oui 1	Halanzy	M	36	Employé secteur privé	4
107	1	1	6	6	6	Halanzy-Luxembourg	voiture Halanzy-Luxembourg			4	1		oui 5		Halanzy	M	42	Employé secteur privé	4
108	1	4	6	6	6	Arlon-Bruxelles				4	1	1	oui 1	oui 4	Halanzy	F	15	Etudiante	5
109	1	4	6	6	6	Arlon-Bruxelles				4	1	1	oui 1	oui 4	Halanzy	M	15	Etudiant	5
110	5	1	6	6	6	Arlon-Bruxelles	voiture Halanzy-Luxembourg		1	4	1	4	oui 4	oui 1	Halanzy	F	44	Employée secteur privé	5
111	3	4	5			Arlon-Bruxelles	voiture Halanzy-Arlon			2	1,2,3 4	3		oui 5	Halanzy	M	71	Pensionné	3
112	6	4	6	6	6					4	1	5	oui 4	oui 5	Halanzy	M	65	Pensionné	
113	1	4	4	1	4,5,6	Halanzy-Arlon/Luxembourg	voiture Halanzy-Arlon/Luxemb.		1	2	1,4	1	oui 1	oui 4	Halanzy	M	70	Pensionné	2
114	4	4	4	4	5	Rodange-Luxembourg	voiture depuis Halanzy			4	1,2,3 4	4	oui 4	oui 4	Halanzy	M	57	Pensionné	2

115	1	1	1	2	4,5,6				1	4	1,2,3 4	2	oui 1	oui 1	Halanzky	M	54	Pensionné	
116	1	1	6	6	3		bus Halanzky-Arlon		2	4	1,2,3	1	oui 1	oui 1	Halanzky	F	18	Etudiante	
117	1	1	6	6	2		voiture Arlon-Halanzky		2	4	1	1	oui 1	oui 1	Halanzky	M	56	Employé secteur privé	4
118	6	1	1	6				4,5,7			1	1		oui 1	Halanzky	F	34	Employée secteur privé	6
119	1	1	6	6	2		voiture Halanzky-Luxembourg		2	4	1,2,3	1	oui 1	oui 1	Halanzky	M	56	Employé secteur privé	4
120	1	1	6	6	2,3	Arlon-Liège	voiture Halanzky-Arlon		2	4	1,2,3	1	oui 1	oui 1	Halanzky	F		Etudiante	
121	5	1	6	6	2,4	Arlon-Bruxelles	voiture		1	4	1	1	oui 5	oui 1	Halanzky	F	38	Employée secteur privé	6
122	1	4	6	1	4,5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Halanzky-Arlon		1	4	1	1	oui 1	oui 4	Halanzky	M	43	Employé secteur privé	5
123	1	5	6	6	2,4	Arlon-Mons	voiture		1	4	1	1	oui 1	oui 5	Halanzky	M	35	Employé secteur public	6
124					6		bus Rachecourt-Arlon				1,2				Rachecourt	F	71	Femme au foyer	1
125	3	4	4	6	6				1	2	1,3	4	oui 4	oui 4	Halanzky	M	60	Pensionné	2
126	5	2	2	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Halanzky-Luxembourg			1	1	5	non	oui 2	Halanzky	M	39	Cadre	4
127	5	5	5	5	4,6	Arlon-Huy/Bruxelles	voiture Battincourt-Huy/Bruxelles				1,3,4	4	oui 4	oui 4	Battincourt	M	63	Pensionné	2
128	2	6	6	2			bus Halanzky-Arlon	2			1	2	oui 6	oui 5	Halanzky	M	16	Etudiant	5
129	2	4	4	4	4,5,6	Arlon-Bruxelles	bus, voiture Arlon-Brux./Gembloux		2	2	1,4	2	oui 2	oui 3	Battincourt	M	44	Ouvrier secteur public	5
130	6	2	6	6			bus Halanzky-Luxembourg	8	4	3	1	2	non	oui 2	Halanzky	M	34	Employé secteur privé	5
132	6	1	6	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Halanzky-Luxembourg		3	4	1	1	non	oui 1	Halanzky	M	33	Employé secteur privé	4
133	5	1	6	6			à pied	2,3	2		1,3,4	4		oui 1	Halanzky		32	Employé secteur privé	4

134	1	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Battincourt-Luxembourg		4		1	1	non	oui 1	Battincourt	M	35	Demandeur d'emploi	4
135	6	2	6	6			bus	8,2,1			1	2		oui 2	Rachecourt	M	36	Employé secteur public	4
136	5	4	4	6	5		bus		1	4	1,4	4	oui 5	oui 4	Battincourt	M	65	Autre	2
137	3	3	3	6	1	Halanzey-Bertrange			2	2	1,3,4	2	non	oui 2	Halanzey	M	33	Employé secteur privé	4
138	1	5	5	5	6	Arlon-Bruxelles	voiture Halanzey-Arlon				1,4	1	oui 1	non	Battincourt	F	47	Employée secteur public	5
139	2	4	6	6	1,4,6	Halanzey-Athus	voiture Halanzey-Athus		2	3	1,2	2	oui 2	non	Halanzey	M	60	Employé secteur public	1
140	1	1	1	3			bus	8		4	1,2,3 4	1	oui 1	oui 1	Halanzey	M	40	Ouvrier secteur public	4
141	6	2	2	2	1	Halanzey-Luxembourg	voiture Halanzey-Luxembourg			4	1	2		oui 2	Halanzey	F	26	Employée secteur privé	4
142	1	1	1	1	2	Pétange-Luxembourg	voiture Halanzey-Luxembourg			3	1	1			Battincourt	M	46	Employé secteur privé	5
143	4	4	6	6	4,5,6		voiture				1,3	4	oui 4	oui 4	Halanzey	M	75	Pensionné	2
144	3	5	6	6	5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Halanzey-Arlon				1,3	4	oui 4	oui 4	Halanzey	F	69	Pensionnée	2
145	5	5	4	6		Halanzey-Bruxelles	bus Halanzey-Arlon/Athus		1	2	1	4	oui 4	oui 5	Halanzey	M		Pensionné	2
146	5	4				Halanzey-Arlon	bus Halanzey-Arlon			4	1				Halanzey	F	70	Pensionnée	1
147	1	1	6	6	6	Arlon-Namur/Bruxelles	voiture Halanzey-Luxembourg		1	4	1	1	oui 4	oui 1	Halanzey	F	44	Employée secteur privé	5
148	1	4	4	5	4	depuis Arlon	voiture depuis Arlon		2	3	1	1	oui 1	non	Halanzey	M	37	Employé secteur public	2
149	4				4,6	Halanzey-Arlon	bus Halanzey-Arlon				1,4				Halanzey	F	76	Pensionnée	

150	4	4	5	4	6	Arlon-Bruxelles	voiture Arlon-Bruxelles		2	2	1	4	oui 3	oui 4	Halanzky	M	62	Pensionné	2
151	1	4	4	4		Arlon-Liège	voiture Halanzky-Liège		2	3	1,4	3	oui 2	oui 1	Halanzky	F	31	Employée secteur privé	1
152	5	4	4	5	5				2	2	1,3	4	oui 4	oui 4	Halanzky	M	41	Employé secteur privé	3
153	6	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Halanzky-Luxembourg				1,3	1	oui 5	oui 1	Halanzky	F	32	Employée secteur privé	3
154	5	1	6	6	2	Rodange-Luxembourg	voiture Halanzky-Luxembourg		1	4	1	1	oui 1	oui 1	Halanzky	F	45	Employée secteur privé	4
155	6	1	2	2			bus	2,3			1	2		oui 1	Halanzky	F	29	Employée secteur privé	1
156	3	3	2	2	3	Athus-Luxembourg	voiture Halanzky-Luxembourg		2	4	1,3,4	2	oui 2	oui 2	Halanzky	M	50	Ouvrier secteur privé	3
297	6	2	2	6	6						3	2	non	oui 2	Aubange	F	38	Employée secteur privé	1
298	2	4	5	5	6		voiture Aubange-Arlon		2		4				Aubange	F	29	Employée secteur public	
299	1	1	1	1	1,4,5	Pétange-Luxembourg	voiture depuis Aubange		1	1	1,2,3 4	4	oui 4	oui 1	Aubange	F	49	Employée secteur privé	2
300	2	4	4	3	4	Arlon-Namur	bus Aubange-Arlon			4	4	4	oui 3	oui 4	Aubange	F	54	Ouvrière secteur privé	2
301	5	6	6	6	2,6	Arlon-Bruxelles	voiture depuis Aubange			2	1,2,3 4	5			Aubange	F	40	Employée secteur privé	4
302	1	1	6	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg		2						Aubange	F	37	Employée secteur privé	2
303	3	6	2	6	6	Athus-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg			2	3	3	oui 3	oui 2	Aubange	M	24	Employé secteur public	
304	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg			1					Aubange	F	24	Employée secteur public	2
305	6	1	6	5		Aubange-Luxembourg	voiture Aubange-Arlon				4	2		oui 2	Aubange	M		Cadre	2
306	6	6	6	5	3	Rodange-Luxembourg				4	4	5			Aubange	M	21	Etudiant	3
307	6	1	1	6	4	Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg				1	5	non	oui 1	Aubange	F	28	Employée secteur privé	1

308	5	2	6	4	1	Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg			2			oui 5		Aubange	F	40	Employée secteur privé	4
309	6	6	6	6	1	Kleinbettingen-Luxembourg	voiture Wolkrange-Luxembourg								Wolkrange	F	54	Employée secteur privé	2
310	6	2	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg						oui 2	oui 2	Aubange		44	Employé secteur privé	9
311	6	6	6	6	1	Aubange-Luxembourg	voiture Aubange-Hollerich			2			non	oui 1	Aubange	M	28	Employé secteur public	2
312	6	6	6	6	1	Aubange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg								Aubange	F	30	Employée secteur privé	2
313	6	6	6	6			voiture Aubange-Luxembourg	1,8,2	3	2			non	non	Aubange	M	56	Cadre	2
314	3	4	3	1	2	Aubange-Jemelle	bus Aubange-Arlon		3	3	1,2,3 4	1	oui 1	oui 4	Aubange	M	41	Indépendant	4
315	1	4	4	1		Aubange-Virton/Arlon	bus Aubange-Virton/Arlon		2	4	1,2,3 4	1	oui 1	oui 3	Aubange	F	18	Etudiante	4
316	3	6	4	4	3,4	Arlon-Namur	bus, voiture Athus-Arlon		2	3			oui 3	oui 4	Aubange	F	19	Etudiante	
317	2	1	2	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg				1	1	oui 4	oui 1	Aubange	M	58	Employé secteur public	3
318		2	2		2	Rodange/Pétange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg							oui 2	Aubange	M	42	Employé secteur privé	1
319	4	2	3	5	1	Rodange-Hollerich	voiture Aubange-Hollerich			3	1,3	3			Aubange	M	31	Employé secteur privé	2
320	4	5	4	4				8			1,2,3 4	3	oui 3	oui 3	Aubange	F	42	Femme au foyer	4
321	6	6	2	2		Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg			4			non	oui 2	Aubange	M	42	Ouvrier secteur privé	4
322	4	4	4	4	4		voiture Aubange-Arlon		2	3	1,2,3	4	oui 1	oui 4	Aubange	M	70	Pensionné	2
323	6	6	6	6				5,8,1							Aubange	F	35	Employée secteur privé	1
538	1	1	1	3				3,2,1		2	1,2	1	non	oui 1	Aubange	F	41	Employée secteur privé	3
539	1	4	1	1	6	Athus-Luxembourg	voiture Rachecourt-Arlon			4	1,3,4	2			Rachecourt	F	46	Ouvrière secteur privé	5

540	6	6	6	6	1,2	Rodange-Luxembourg	voiture Aubange-Luxembourg			4			non	non	Aubange	F	56	Employée secteur privé	1
541	1	4	6	6	6	Arlon-Bruxelles	Voiture depuis Arlon			2	1	1	oui 1	oui 4	Halanzzy	M	53	Employé secteur public	2
542	2	2	5	6	5	Halanzzy-Virton	bus depuis Arlon		1	4	1	1	oui 6	oui 4	Halanzzy	F	69	Femme au foyer	1
543	3	2	1	3	4,5,6	Athus-Luxembourg	bus Rachecourt-Luxembourg		2	4	1,3,4	1	oui 4	oui 1	Rachecourt	M	65	Pensionné	2
544	3	1	1	3	1,2	Athus-Luxembourg	voiture Halanzzy-Luxembourg				1	1	oui 3	oui 1	Halanzzy	F	40	Employée secteur public	3
637	2	2		2	5,6		voiture		2	3	1	2		oui 2	Halanzzy	M	32	Ouvrier secteur privé	2
638	6	2	6	2	1	Pétange-Luxembourg					1	2	non		Battincourt	F	33	Employée secteur privé	4
639	4	6	6	6			voiture Halanzzy-Arlon	3,4,5	2	3	1	4	oui 4	non	Halanzzy	F	42	Indépendant e	2
640	3	2	5	2		Halanzzy-Luxembourg	voiture Halanzzy-Luxembourg				1,3	2	oui 2	oui 2	Halanzzy	M	49	Employé secteur public	5
641	1	5	6	6			voiture Halanzzy-Viville	2			1,2	1	oui 1	oui 5	Halanzzy	M	46	Ouvrier secteur public	4
642	1	6	6	6	6		bus		3	3	1,2,3	1	oui 1	non	Halanzzy	M	13	Etudiant	4
643	1	4	4	1	5,6		bus		3	3	1,2,3 4	1	oui 1	oui 3	Halanzzy	M	13	Etudiant	4
644	4	5	5	5	6	Arlon-Bruxelles	voiture Halanzzy-Arlon		2	2	1,4	4	oui 4	oui 5	Halanzzy	M	32	Ouvrier secteur privé	2
645	1	4	5	6	1,4,6	Arlon-Namur	voiture Halanzzy-Arlon		3	3	1,2,4	1	oui 1	oui 4	Halanzzy	F	30	Employée secteur privé	5
646	1	4	5	6	1	Arlon-Libramont	bus, voiture Halanzzy-Arlon		3	3	1,2	1	oui 1	oui 5	Halanzzy	M	30	Employé secteur privé	5
647	4	1	1	1	1,4,6	Athus/Rodange-Luxembourg	voiture Halanzzy-Athus		3	3	1,2,3 4	1	oui 4	oui 1	Halanzzy	M	35	Employé secteur privé	3
648	1	1	6	5	2	Halanzzy-Arlon	voiture Halanzzy-Arlon		1	4	1	1	oui 1	oui 3	Halanzzy		40	Employé secteur privé	6

649	6	2	6	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Rachecourt-Lux.			4	1	2	oui 6	oui 2	Rachecourt	F	30	Employée secteur privé	3
650	5	2	2	2				2,1,8		3	1,3	2		oui 2	Halanzny	F	31	Employée secteur privé	1
651	5	4	4	5	6						1,3,4	5	oui 5	oui 5	Halanzny	F	56	Femme au foyer	2
652	1	1	1	1	1				2	4	1	1	oui 1						
653	2	2	2	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture AixsCloie-Luxembourg				1	2		oui 2	Aix-s-Cloie	M	47	Employé secteur privé	4
654	4	5	5	5		Arlon-Bruxelles	bus Halanzny-Virton/Arlon		1	2	1,4	4	oui 4	oui 4	Halanzny	M		Pensionné	2
655	4	2		2	5,6	depuis Halanzny				3	1	2			Halanzny	F	42	Employée secteur privé	2
656	6	6	6	6	6						1,4	5	oui 5	oui 5	Rachecourt	M	32	Employé secteur public	4
657	1	1	5	1	1,3,4 5,6	Rachecourt-Luxembourg	bus Rachecourt-Luxembourg		1	4	1,2,3 4	1	oui 1	oui 1	Rachecourt	M	42	Employé secteur public	6
658	1	1	6	1	1,3,6	Rodange-Luxembourg					3	4	oui 4	oui 5	Aix-s-Cloie	M	35	Ouvrier secteur public	3
659	5	5	2	5	1,2	Aubange-Luxembourg					3	2	oui 5	oui 2	Aubange	M	45	Employé secteur privé	4
660	1	1	1	1	4,6		Aubange-Rodange		3	3	1,3,4	4	oui 3	oui 4	Aubange	M	60	Pensionné	2

**MEIX-DEVANT-VIRTON / GERONVILLE - 25 questionnaires**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
															483	3	6	6	3
484	6	1	6	6	2	Marbehan-Bruxelles	voiture Virton-Luxembourg		2	3				oui 1	Robelmont	M	38	Employé secteur public	3
485	3	4	4	4	4	Meix-Bruxelles	voiture Meix-Bruxelles		1		4	4	oui 4	oui 4	Robelmont	F	54	Femme au foyer	2
486	6	3	6	6	6		voiture		1	3	4	4	non	oui 3	Meix	F	28	Femme au foyer	2
487	5	2	6	4	4,5,6	Meix-Libramongt	voiture		1	3	4	4	non	oui 4	Sommethonne	M	42	Ouvrier secteur public	3
488	1	3	1	3	4,5	Virton-Liège	bus Virton-Athus		2	3	4	3	oui 3	oui 1	Meix	M	27	Demandeur d'emploi	2
489	4	1	4	4	1,2,4,6	destinations diverses	bus		2	4	3,4	4	oui 4	oui 1	Sommethonne	F	23	Indépendante	2
490	1	1	6	6	6	Robelmont-Luxembourg				1					Robelmont	M		Employé secteur privé	4
491	3	3	3	3	1,4	Arlon-Meix	bus depuis Arlon		2	3	4	4	oui 3	oui 5	Meix	M	42	Demandeur d'emploi	1
492	2	2	2	2	1				2	4	1	2	oui 2		Meix	F	50	Ouvrière secteur privé	2
493	3	3	3	3	1,4,5,6		à pied Meix-Virton		2	4			oui 3	oui 3	Meix	F	59	Femme au foyer	2
494	6	6	6	6	3	Virton-Liège			2	4	4	5	non	oui 5	Robelmont	M	19	Etudiant	4
495	5	5	6	6	3	Virton-Namur	voiture Virton-Luxembourg		2		1,2,3,4	5	oui 5	oui 5	Robelmont	F	20	Etudiante	7
496	6	6	5	5	4	Virton-Namur	voiture Sommet.-Namur/Liège/Brux.		2	2	4	4	oui 4	oui 4	Sommethonne	M	51	Ouvrier secteur privé	1
497	4	4	4	6	6	Virton-Ostende	voiture		1	3			oui 4	oui 4	Villers-la-Loue	M	51	Employé secteur public	4
498	4	4	5	5	5,6	Marbehan-Namur			1		1,2,3,4	3	oui 1	oui 4	Géronville	M	48	Ouvrier secteur public	5

499	2	5	5	6	5,6				1	3	4	4	oui 2	oui 6	Géronville	M	45	Employé secteur public	4
500	6	1	1	6			voiture Meix-Luxembourg	8,7,3	2	2			oui 6	oui 1	Meix	F	28	Employée secteur privé	3
501	6	1	1	6	1		voiture Meix-Luxembourg		2	2			non	oui 1	Meix	M	30	Employé secteur privé	3
516	1	1	1	1	6	Marbehan-Luxembourg	voiture Meix-Marbehan		2		3	1	oui 1	oui 1	Meix	M	22	Employé secteur privé	1
517	2	6	6	2	5		voiture Virton-Arlon		2	2	2	2	oui 2	non	Meix	M	20	Etudiant	3
518	2	1	2	2		Meix-Luxembourg					1,3	1	oui 4	oui 2	Meix	F		Pensionné	3
519	3	6	6	6	2		voiture Meix-Arlon						oui 3		Meix	M	43	Ouvrier secteur public	5
520	5	5	6	6	2,4,5 6	Marbehan-Bruxelles	voiture Meix-Marbehan		1	4	4	4	oui 4	oui 4	Meix	F	58	Pensionnée	2
633	4	1	1	4	4	Marbehan-Bruxelles	voiture Géronville-Luxembourg			4	4	5	oui 4	oui 1	Géronville	M	52	Employé secteur privé	3

### VIRTON - 274 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
365	2	2	6	6	1	Virton-Luxembourg	voiture Saint Mard-Luxembourg		2	2	1,2,3	2	non	oui 2	Saint Mard	M	45	Cadre	1
366	6	1	6	6			bus	8		3	1	1	non	oui 1	Ethe	F	29	Employée secteur privé	4
367	3	3	4	3	1,2,4 6	Arlon-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		2	4	1	2	oui 3	oui 4		M	45	Employé secteur privé	3
368	3	3	4	5	5	Saint Mard-Bruxelles	voiture Virton-Luxembourg		1	3	1	4	oui 2	oui 2	Chenois	F	55	Employée secteur public	2
369	6	1	1	6			bus	3,1,8					oui 6	oui 1	Chenois	F	35	Employée secteur public	5
370	6	5	6	6	6	Virton-Ostende	voiture Virton-Luxembourg		2	3	4	5	oui 5	oui 4	Virton	F	36	Indépendante	3
371	1	5	5	1	1	Virton-Arlon	bus Virton-Arlon		2	2	4	4	oui 2	oui 3	Virton	M	45	Ouvrier secteur public	2
372	5	4	3	4	5	Virton-Athus	voiture Virton-Athus		3	2	3	5	oui 5	oui 4	Virton	M	71	Indépendant	1
373	2	6	6	1	4,6	Virton-Paliseul	bus, voiture Bleid-Messancy		1	3	1,2,3 4	2	oui 2	non	Bleid	F	39	Ouvrière secteur privé	4
374	6	1	6	6			bus	8		3	1	1	non	oui 1	Ethe	F	29	Employée secteur privé	4
375	1	1	1	1			bus	8	2	2	3,4	1	oui 1	oui 1	Ethe	M	35	Cadre	5
376	4	4	6	6	4,5,6	Marbehan-Bruxelles	voiture Virton-Marbehan		2	2	1,2	5	oui 4	oui 5	Virton	M	61	Employé secteur public	2
377	4	2	3	6			voiture Virton-Luxembourg	2,3,7	1	2			non	oui 2	Virton	M	23	Employé secteur privé	2
378	6	5	6	6	6	Marbehan-Namur/Bruxelles	voiture Virton-Marbehan		4	4			non	oui 5	Saint Mard	M	64	Pensionné	2
379	4	4	5	4	5	Virton-Bruxelles	bus Virton-Arlon		1	2	1,2,4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	73	Pensionné	3
380		1						1,5,6	2	2	1	1	oui 1	oui 1	Ethe	M	46	Employé secteur privé	4

381	6	1	1	1	6	Virton-Bruxelles	bus		1		3	1		oui 1	Saint Mard	M	41	Employé secteur privé	3
382	4	4	4	4				2	1	3	1,2	4	oui 5	oui 5	Virton	F	70	Pensionnée	1
383	1	1	1	1			bus	2,3,8	2	3	3	1	oui 1	oui 1	Virton	F	36	Employée secteur privé	2
384	4	4	4	4	6	Arlon-Bruxelles	voiture Ethe-Habay						oui 4	oui 4	Ethe	M	38	Ouvrier secteur privé	2
385	5	4	5		5	Virton-Luxembourg			2	3			oui 4	oui 4		F	70	Pensionnée	2
386	4	4	4	4	2	Virton-Bruxelles	moto Virton-Saint Léger		2	3	2	4	oui 4	oui 4	Virton	M	40	Ouvrier secteur privé	1
387	6	1	1	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		3	3	1	1	non	oui 1	Ruette	M	30	Employé secteur privé	3
388	5	4	4	5	4	Virton-Bruxelles	bus		1	4	1,4	4	oui 4	oui 4	Virton	F	22	Etudiante	5
389	4	6	6	6	4,5,6	Virton-Liège	voiture Vrton-Liège		1	2	1,4	4	oui 4	oui 6	Virton	M	66	Pensionné	2
390	6	6	6	6	3	Virton-Libramont				2	1	3	non			F	26	Demandeuse d'emploi	2
391	6	6	6	6		Bruxelles-Virton	métro			1	2	6	oui 6		Bruxelles	M	19	Etudiant	
392	4	4	5	6	5	Saint Mard-Ostende	voiture		1	1	1,2,3 4	4	oui 4	oui 4		F	57	Pensionnée	2
393	4		6				voiture Virton-Luxembourg	2,3,8	1	1	4	4	oui 5	oui 5				Pensionné	2
394	5	5	6	6	3	Virton-LLN			1		4	5	oui 5	oui 5	Virton	M		Etudiant	4
395	5	5	5	5	3	Virton-LLN	voiture Virton-LLN		2		4	4	oui 4	oui 6	Ruette	F	20	Etudiante	1
396	5	5	6				voiture Virton-Luxembourg	8	1	1	4	5	oui 5	oui 5	Saint Mard	M	75	Pensionné	2
397	4	4	4	4	6		bus St Remy-Virton/Arlon		2	3	1,2,4	4	oui 4	non	Saint Remy	M	35	Demandeur d'emploi	1
398	5	5	6	5	4,6	Virton-Ypres	voiture Virton-Ypres		1	3	2	5	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	51	Musicien	3
399	3	3	3	3	4,5	Virton-Luxembourg			1	3	1,2,3 4	2	oui 2	oui 3	Virton	M	54	Pensionné	1

400	1	6	6	1	6		voiture Arlon-Virton		2	3	4	4	oui 1	oui 4	Virton	F	45	Employée secteur public	3
401	3	4	6	4	4,5,6	Virton-Liège	bus Virton-Liège		1	4	4	4	oui 3	oui 4	Virton	F	59	Femme au foyer	2
402	5	2	2	2	1	Arlon-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg		2	3	1	3	oui 1	oui 1	Virton	M	42	Employé secteur privé	
403	5	5	6	6	1,2,6	Virton-Jemelle			2		1		oui 3		Virton	M	44	Employé secteur public	
404	2	4	6	4	1,6	Virton-Marloie	voiture Virton-Arlon		2	2	2,4	5	oui 2	oui 5	Virton	M	26	Employé secteur privé	
405	5	4	5	5	2,4,5,6	Virton-Libramont	voiture Virton-Libramont		1	4	2,4	5	non		Virton	F	35	Employée secteur public	4
406	6	6	5	5	1,2,6	Virton-Libramont	voiture Virton-Marbehan		2	2	4	5	oui 5	oui 5	Saint Mard	M	65	Employé secteur public	3
407	4	5	5	4	1	Virton-Libramont			2	2	2	4	oui 4	oui 4	Virton	M	22	Demandeur d'emploi	3
408	2	3	3	6	4,5	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Athus/Pétange		1	3	1,2,4	3	oui 3	oui 2	Virton	M	48	Pensionné	1
409	3	3	6	6	2,6	Virton/Marbehan-Bruxelles	voiture		2	3	1,3	3	oui 3	oui 3	Chenois	M	53	Employé secteur public	5
410	2	3	4	6	1	Virton-Bertrix	voiture Virton-Bertrix/Arlon		2	3	4	2	oui 2	oui 5	Virton	M	52	Employé secteur public	4
411	2	4	4	4	5,6	Arlon-Liège	voiture		1	4	1	2	oui 3	oui 3	Virton	M	47	Employé secteur public	4
412	2	4	6	6	2,4,6	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Arlon		1	3	1	1	oui 1	oui 4	Virton	M	46	Ouvrier secteur public	1
413	4	4	6	6	5,6	Virton-Namur			1	4	4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	32	Employée secteur public	1
414	3	3	3	3	4	Virton-Marche	voiture Virton-Marche		1	3	1,2,3,4	3	oui 3	oui 3	Virton	M	53	Pensionné	1
415	4	5	5	6	5	Virton-Namur			1		4	4	oui 4	oui 5	Saint Mard	F	57	Femme au foyer	3
416	5	4	6	6		Saint Mard-Anvers	voiture Latour-Virton		1	2	1,3	4	non	oui 5	Latour	M	60	Pensionné	2
417	4	4	6	4	5,6	Virton-Libramont	voiture, bus Virton-Arlon		2	3	1,4	4	oui 4	oui 4	Virton	M	48	Demandeur d'emploi	2
418	2	4	6	4			voiture, bus Virton-Arlon	3,4,5	1	4	4	4	non	oui 4	Virton	F	46	Employée secteur public	3

419	6	2	2	6	1	Arlon-Luxembourg	voiture Chenois-Luxembourg			1	2		oui 2	Chenois	M	49	Employé secteur privé	3
420	3	2	6	6	1,6	Virton-Libramont		1	4	4	4		oui 3	Saint Mard	M	35	Employé secteur privé	4
421	3	4	6	3	2,3,6		bus Latour-Luxembourg	1	4	3,4	2	oui 4	oui 2	Latour	F	42	Cadre	4
422	1	1	6	1		Arlon-Luxembourg	voiture Virton-Arlon	2	2	3	1	oui 1	oui 1	Virton	F	31	Ouvrière secteur public	3
423	5	1	1	5	6	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg	1	2	1	5	oui 5	oui 1	Virton		28	Employé secteur privé	2
424	6	1	6	6	2	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg	1		3	6	non	oui 1	Saint Mard	F	29	Employée secteur privé	3
425	3	6	6	6	2	Virton-Bertrix	bus Virton-Arlon	1	3	4	3	oui 3	non	Virton	M	18	Etudiant	1
426	3	6	6	6	1,2,3 4,5,6	Virton-Namur	bus Virton-Arlon	2	3	2,4	2	oui 3	oui 3	Virton	F	17	Etudiante	4
427	3	6	6	6	1,2,3 4,5,6	Virton-Namur	voiture Virton-Namur	1	3	2,4	3	oui 3	oui 3	Virton	F	35	Employée secteur privé	5
428	6	1	2	6									oui 2	Saint Mard	F	32	Employée secteur privé	2
429	1	1	1	6	1	Virton-Luxembourg	bus, voiture Virton-Arlon	2	4	1	1	oui 1	oui 1	Virton	F	22	Demandeuse d'emploi	4
430	4	1	1	4	6		voiture Virton-Luxembourg	2	3			oui 4	oui 1	Chenois	M	28	Employé secteur privé	3
431	2	6	6	6	1	Virton-Libramont	voiture Virton-Arlon	1				oui 2	non	Saint Mard	F	37	Employée secteur public	5
432	2	4	5	6	2,4	Saint Mard-Libramont	bus Saint Mard-Arlon	2	4	1,2,4	2	oui 2	non	Saint Mard	F	51	Employée secteur privé	1
433	2	2	2	6	1	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Luxembourg	2	2	3	2	oui 3	oui 2	Ruette	M	33	Cadre	3
434	3	2	2	2	4,5	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Rodange	1	3	1,2	3	oui 2	oui 2	Virton	M	58	Pensionné	1
435	1	1	1	1	4,6	Rodange-Luxembourg		2						Chenois	F	23	Employée secteur privé	4
436	1	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Luxemb.-Ruette		3	1,2,3	1	oui 1	oui 1	Ruette	M	40	Employé secteur privé	4
437	6	1	2	6	1		bus	1		1	2	non	oui 2	Grandcourt	M	30	Employé secteur privé	3

438	4	4	4	5	4,5	Arlon-Luxembourg			1	2	4	4	oui 4	oui 4	Virton	F	66	Pensionnée	1
439	5	5	6	6	3	Virton/Libramont-Bruxelles	voiture		2	3	3,4	5	oui 4	oui 5	Saint Mard	F	19	Etudiante	5
440	6	2	2	2			bus Virton-Luxembourg	8,3,2	2	3	3	2	non	oui 2	Virton	M	55	Employé secteur privé	5
441	6	2	6	6			bus Virton-Luxembourg	8,3,2	1	4	3	2	non	oui 2	Ethe	F		Employée secteur privé	5
442	4	5	6	6	4,6				1		4	5	oui 4	oui 5	Saint Mard	F	32	Employée secteur public	1
443	3	2	4	4	4	Virton-Charleroi	bus Virton-Arlon		2	3	2,4	4	oui 2	oui 1	Virton	F	24	Demandeuse d'emploi	1
444	6	5	5	6		Marbehan-Namur/Bruxelles	voiture depuis Saint Mard		4	3	4	5	non	oui 5	Saint Mard	F	66	Pensionnée	2
445	6	4	5	6	6	Marbehan-Namur/Bruxelles	voiture depuis Saint Mard		4	3	4	5	non	oui 5	Saint Mard	M	64	Pensionné	2
446	1	5	6	1	6	Virton-Namur	voiture		1	2	4	1			Saint Mard	F	18	Etudiante	4
447	5	5	5	5	3,4,6	Bastogne-Virton	bus depuis Virton		1	4	1,4	5	oui 5	oui 5	Virton	F	19	Etudiante	7
448	6	1	1	6	6		voiture Gomery-Luxembourg		3	2			oui 5	oui 1	Virton	F	33	Employée secteur privé	3
449	4	4	5		4,5,6		voiture		1		1,2,3 4	4	oui 4	oui 4	Chenois	F	61	Femme au foyer	
450	1	1	1	6	1	Arlon-Luxembourg	bus						non	oui 1	Saint Remy	M	25	Employé secteur privé	2
451	1	4	5	6	5	Marbehan-Bruxelles	moto Chenois-Halanzy		1	2	4	2	oui 1	oui 4	Chenois	F		Employée secteur public	4
452	2	4	5	6	5	Marbehan-Bruxelles	voiture Virton-Arlon		1	2	4	4	oui 2	oui 5	Virton	M	37	Employé secteur public	3
453	4	6	6	4	2,4,6	Virton-Liège/Bruxelles	bus Virton-Arlon		1		4	5		non	Virton	M	25	Demandeur d'emploi	4
454	5	1	1	5	1	Pétange-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		1	2			oui 5	oui 1	Virton	M	30	Employé secteur privé	4
455	5	6		5	5	Virton-Namur	bus Virton-Arlon		2	4	2,4	5	oui 5	oui 5	Virton			Pensionné	2
456	5	3	5	5	6	Virton-Ostende	voiture		2	2	1,4	5	oui 4	oui 4	Virton	M	65	Pensionné	2

457	2	2	2	2	2	Arlon-Luxembourg	voiture Virton-Arlon		1	3	1,2,3 4	2	oui 2	oui 2	Virton	M	42	Employé secteur privé	4
458	6	6	6	6	3	Virton-Bruxelles			2	2			non	oui 5	Virton	M	20	Etudiant	4
459	6	6	6	6	3	Virton-Namur			1	2	4	5	oui 5	non	Virton	F	21	Etudiante	
460	5	6	6	6	3,6	Virton-Bruxelles	voiture		2	3	1,4	5	oui 5	non	Chenois	F	20	Etudiante	2
461	1	6	1	1	6				1		1,2,3 4	1	oui 2	oui 4	Virton	M	54	Employé secteur public	3
462	2	4	4	5				5,7	2	4	3,4	5	oui 4	oui 5	Virton	M	42	Employé secteur public	1
463	2	2	6	4	4		bus		1	2	3	2	oui 4	oui 2	Saint Mard	M	27	Employé secteur public	1
464	6	2	2	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Virton-Rodange		2	3	3	2	non	oui 2	Saint Mard	M	24	Employé secteur privé	1
465	2	2	2	2	1	Pétange-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		3	3	2	2	oui 2	oui 2	Gomery	M	31	Employé secteur privé	5
466	6	1	2	6	1		bus		1		1	2	non	oui 2	Grandcourt	M	30	Employé secteur privé	3
467	6	1	4	3	1	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		2	3	1	3	oui 2	oui 1	Virton	F	36	Indépendante	3
468	1	1	1	6	1,4	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		2	3	3	2	oui 2	oui 2	Saint Mard	M	24	Employé secteur privé	1
469	3	3	3	3	1,4,5 6	Virton-Erquelines	bus, voiture St Remy-Virton		3	4	1,2,4	2	oui 3	oui 3	Saint Remy	M	45	Demandeur d'emploi	1
470	4	5	6	5	5,6	Virton-Brux./Ostende	bus Virton-Arlon		1		4	4	oui 4	oui 5	Virton	M	29	Ouvrier secteur privé	1
471	4	6	4	6				2,8,3	1	4	1,2,4	5	oui 4	oui 6	Ethe	F	67	Pensionnée	1
472	5	6	6	6	6		bus, voiture St Mard-Arlon		1	2	1,2,4	5	oui 4	oui 6	Saint Mard	M		Ouvrier secteur public	3
473	1	4	4	5	3	Virton-Namur	voiture depuis Virton		1	2	4	1	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	18	Etudiante	4
560	2	4	4	4	2,4,5 6	divers	bus		1	2	3	4	oui 4	oui 4	Virton	M	68	Pensionné	1
561	1	1	1	6	1	Virton-Luxembourg	voiture Ethe-Luxembourg			2	2	4	non	oui 1	Ethe	F	24	Employée secteur privé	2

562	5	4	6	5	4	Virton-Bruxelles	voiture vers Virton gare ou Marbehan		1		2,3	5	oui 5	oui 5	Virton	M	77	Pensionné	2
563	1	6	1	6			voiture Virton-Athus		2	3	4	1	oui 1	oui 1	Virton	M	33	Employé secteur public	2
564	4	4	4	4	1,2,4	Virton-Libramont	voiture Libramont-Arlon		2	3	1,4	4	oui 4	oui 5	Saint Mard	F	51	Employée secteur public	7
565	6	1	1	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		2		3	1	non	oui 1	Virton	F	26	Employée secteur privé	1
566	4	4	4	4	4,6	Virton-Namur/Bruxelles	voiture depuis Virton		2	2	1,4	3	oui 2	oui 4	Ethe	F	44	Ouvrière secteur public	4
567	2	2	6	6	5	Arlon-Bruxelles			1	3	1,2,4	2	oui 2	oui 3	Virton	M	51	Pensionné	2
568	4	4	5	4	4,5	Virton/Marbehan-Dinant/Bruxelles	voiture Virton-Dinant/Bruxelles		1	3	2,3,4	4	oui 4	oui 4	Chenois	M	54	Pensionné	2
569	6	6	6	6	4	Virton-Flémalle	bus depuis Virton		2	2			oui 4		Saint Mard	M	45	Demandeur d'emploi	1
570	5	5	6	6	4,5,6	Virton-Bruxelles	voiture		1	2	2,4	4	oui 4	oui 4	Ethe	M	57	Pensionné	2
571	5	5	6	6	5,6	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Arlon/Luxemb.		1	2	4	3	oui 3	oui 4	Ethe	F	51	Femme au foyer	2
572	5	5	6	6	4	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Bruxelles		1	2	4	4	oui 4	oui 4	Virton	M	52	Ouvrier secteur privé	4
573	6	1	6	6	1	Arlon-Luxembourg	voiture Virton-Arlon		3		3	1		oui 1	Saint Mard	M	39	Employé secteur privé	4
574	5	4	5	5	5,6	Virton-Namur/Bruxelles	voiture		1		4	4		oui 4	Virton	M	60	Pensionné	3
575	5	4	5	6	4,5,6				1	4	4	4	oui 4	oui 4	Ethe	M	59	Pensionné	3
576	6	6	6	6	3,6	Virton-Liège	voiture Saint Mard-Liège		1	3			oui 5	oui 5	Saint Mard	M	18	Etudiant	4
577	3	4	5	5	4,6	Virton-Athus	voiture Virton-Athus		1	2	4	4	oui 4		Virton	F	70	Pensionnée	
578	2	2	6	2	6		voiture Virton-Luxembourg		2	3	3	2	oui 4	oui 2	Virton	M	23	Employé secteur privé	2
579	4	4	5	5	4,6	Virton-Namur/Charleroi	bus		1	4	1,2,4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	57	Femme au foyer	2
580	6	1	1	6	1	Arlon-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg				2,4	4	non	oui 1	Virton	M	31	Employé secteur privé	4

581	4	4	5	5	6	Arlon-Ostende	voiture				1,2,3	4	oui 4	oui 4	Chenois	M	43	Pensionné	1
582	3	3	3	1				2	1	3	4	4	oui 3	non	Ruette	M	45	Employé secteur public	5
583	4	4	4	4	2	Virton-Bruxelles			1	3	4	4	oui 4		Virton	M	62	Employé secteur public	2
584	4	4	4	4	2	Virton-Bruxelles			1		4	4	oui 4		Virton	F	56	Femme au foyer	2
585	5	4	5	6	5		voiture Saint Mard-Athus/Arlon		1		1,2,4	5	oui 1	oui 4	Saint Mard	M	75	Pensionné	2
586	5	1		6	1,2	Pétange-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg							oui 1	Virton	M	33	Employé secteur privé	2
587	4	4	4	5	4	Virton-Arlon	voiture Ruette-Arlon		2	4	1,2,4	3	oui 3	oui 4	Virton	M	65	Pensionné	2
588	5	4	5	5		Virton-Bertrix	bus depuis Virton		1	1	2	4	oui 5	non	Virton	M	43	Autre	1
589	2	6	6	6	4	Virton-Ciney	voiture Gomery-Arlon		1	2	1,4	2	oui 2	non	Gomery	F	41	Femme au foyer	8
590	3	4	5	5		Virton-Bressoux	bus Virton-Arlon		1	2	1,4	3	oui 3	oui 4	Virton	M	74	Pensionné	1
591	6	5	5	6	6	Virton-Bruxelles	voiture Saint Mard-Florenville		1	4	4	5	non	oui 5	Saint Mard	F	63	Pensionnée	1
592	1	5	5	6	1,2,4 5,6	Virton-Bertrix	voiture Virton-Arlon		1		4	4	oui 1	oui 4	Ethe	M	33	Employé secteur public	2
593	6	1	1	6	1						3	1	non		Saint Mard	M	39	Employé secteur privé	5
594	5	5	5	5	4	Virton-Brux./Libramont			2	2	4	5	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	74	Pensionnée	1
595	2	4	4	2	2	Marbehan-Liège	voiture Ethe-Arlon		1	3	4	2	oui 2	oui 4	Ethe	M	34	Employé secteur public	4
596	4	4	5	5	5	Virton-Mons	voiture Saint Mard-Mons		2	4	3,4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	47	Pensionné	2
597	4	4	5	3	6	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Rodange		2	1	2,4	4	oui 4	oui 4	Virton	M	22	Ouvrier secteur privé	3
598	6	6	6	6				8	4	4			non	non	Saint Mard	M	53	Employé secteur privé	2
599	6	6	6	6				8	4	4			non	non	Saint Mard	F	53	Femme au foyer	2

600	1	1	1	1	4,6	Virton-Gand			2	2	1,2,3 4	1	oui 1	oui 1	Virton	M	78	Pensionné	3
601	4	4	6	6	4	Virton-Arlon	voiture Chenois-Namur/Bruxelles		1	1	1,2,3	4	oui 4	oui 2	Chenois	M	74	Pensionné	2
602	1	1	1	1	1	Marbehan-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg				3	1	oui 1	oui 1	Virton	M	49	Employé secteur privé	2
603	3	2	5	5		Virton-Luxembourg	voiture Ethe-Luxembourg				3		oui 3	oui 4	Ethe	M	38	Ouvrier secteur privé	4
604	1	1	1	1	2	Virton-Luxembourg	voiture St Mard-Luxembourg				1,3	1	oui 3	oui 1	Saint Mard	M	48	Indépendant	2
605	2	3	3	3	4,5				1	2	1,2,3 4	2	oui 2	oui 3	Virton	M	73	Pensionné	2
606	6	5	5	6	4,6	Virton-Hasselt	voiture Virton-Hasselt		1	2	4	5	non	oui 5	Ethe	M	30	Employé secteur privé	2
607	5	4	6	5	5	Virton-Bruxelles	voiture Ruelle-Arlon		2	3	1,2,4	5	oui 4	oui 5	Ruelle	M	82	Pensionné	2
608	5	5	5	5	1,6	Virton-Namur	voiture Virton-Arlon		1		1	5	oui 4	oui 5	Chenois	F	49	Employé secteur privé	2
609	5	6	5	6	2	Marbehan-Bruxelles	voiture Virton-Bruxelles		2	3	4	5	oui 5	oui 5	Chenois	F	38	Employée secteur privé	6
610	5	5	6	6	4,5,6				2	3			oui 4	oui 4	Saint Mard	F	46	Employée secteur public	2
611	3	4	6	6	6		voiture Chenois-Stockem		2	2	1	4	oui 3	oui 5	Chenois	M	51	Employé secteur public	6
612	5		5	5	5	Virton-Libramont	voiture Saint Mard-Neufchateau		2	2	1,4	5	oui 3		Saint Mard	M	72	Pensionné	
613	3		3	3	4,5	Virton-Verviers	bus		1	2	1,2,3 4	2	oui 3	oui 3	Virton	M	74	Pensionné	3
614	5	5	6	6		Virton-Arlon/Marbehan	voiture depuis Ethe		2	2	1,2,3 4	4	oui 4	oui 4	Ethe	F	57	Pensionnée	4
615	6	2	2	6			bus	4,1,7	3					oui 2	Gomery	M	28	Employé secteur privé	2
616	1	1	1	3	4,5	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Bruxelles/Gent		1	2	1,2,3 4	1	oui 4	oui 1	Virton	M	40	Ouvrier secteur privé	6
617	6	6	6	6				2,8						non	Virton	M	53	Indépendant	4

618	4	4	4	4	4,5				1	2	4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	57	Pensionné	3
619	4	3	4	4	5				1	1	4	4	oui 4	oui 4	Ethe	M	68	Pensionné	2
620	4	4	4	4	4,5				1	1	3,4	4	oui 4	oui 4	Virton	F	52	Pensionnée	4
621	4	3	4	4	4,5				1	1	4	4	oui 4	oui 4	Ethe	F	70		
622	4	4	6	6	2,4,5 6	Virton- Bertrix/Bruxelles			1	4	4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	54	Employée secteur public	
623	3	6	6	2	4,6	Marbehan- Namur/Bruxelles	voiture Chenois- Namur/Bruxelles		2	3	2	2		oui 4	Chenois	F	39	Employée secteur public	4
624		1	1	6				3	1		1,3	1	non	oui 1	Virton	M	40	Employé secteur privé	4
625	5	6	6	6	6	Virton-Libramont	voiture		1	2	3,4	5	oui 5	oui 5	Saint Mard	F	39	Employée secteur public	2
682	3	3	6	3	1,6	Arlon-Luxembourg	voiture Virton- Rodange			2	3,4	3	oui 6	oui 6	Virton	F	40	Employée secteur privé	4
683	5	2	6	6	4,6	Virton-Bruxelles	bus Virton-Arlon		1	2	4	4	oui 4	oui 2	Virton	M	23	Employé secteur privé	2
684	6	4	5	6		Marbehan-Bruxelles	voiture Virton- Bruxelles			3	4	4	oui 4	oui 4		F	56	Employée secteur public	1
685	3	2	2	2	4	Virton-Luxembourg			1	4	1,2,3 4	3	oui 3	oui 2	Virton	M	54	Pensionné	3
686	2	2	2	2				4	1				oui 2	oui 2	Virton	M	24	Employé secteur privé	3
687	2	2	5	5	3	Virton-Libramont	voiture Virton- Pétange		1		1	2	oui 2	oui 2	Virton	M	44	Indépendant	5
688	4	4	5	5	4,5	Virton- Angleur/Namur	voiture Virton- Namur/Liège		3	4	2	4	oui 4	oui 4	Virton	M	67	Pensionné	4
689	3	3	5	6	6	Marbehan-Bruxelles			4	3	1,2,3	3	oui 3	oui 4	Virton	M	64	Pensionné	2
690	4	4	4	4	4,5	Arlon-Luxembourg	bus Saint Mard- Luxembourg		2	2	4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	54	Pensionnée	3
691	4	1	1	4				2,7	2	2	2,3,4	1	oui 4	oui 1	Saint Mard	F	21	Employée secteur privé	5
692	5	3	5	5	2,4,5	Virton- Libramont/Namur	bus		2	4	1,2,3 4	4	oui 4	oui 3	Bleid	M	47	Invalide	1

693	2	1	2	2				1,7,2			1,3	1		oui 1	Gomery	M	50	Employé secteur privé	4
694	6	1		6				2			3	1	oui 3	oui 1	Gomery	M	50	Employé secteur privé	4
695	6	4	6	6	4,6		bus Virton-Luxembourg	2,3,4			1,3			oui 4	Virton	F	38	Employé secteur privé	1
696	1	1	1	1	1,2	Virton-Bertrix	bus Virton-Arlon		2	2	3,4	1	oui 1	oui 1	Virton	M	22	Demandeur d'emploi	6
697	5	4	5					4,5,7	1	3	1	5	oui 5	oui 4	Virton	M	56	Pensionné	2
698	1	1	6	1	1,6	Virton-Namur	voiture Virton-Arlon		1		1		oui 1	non	Virton	M	43	Employé secteur public	5
699	2	2	2	2	1,3	Arlon-Luxembourg			4	4	3	2	oui 2	oui 2	Saint Mard	M	23	Employé secteur privé	3
700	5	5	5	5	6		voiture		2	2	4	5	oui 5	oui 5	Saint Mard	M	64	Pensionné	2
714		1	1				Saint Mard-Luxembourg	2	1	1				oui 1	Saint Mard	F		Employée secteur privé	5
715	1						voiture Ethe-Luxembourg	2	1	1	1	1		oui 1	Ethe	F	30		3
716	5	1					voiture Virton-Luxembourg	2	1		1,4	1		oui 1	Virton	F	39	Employée secteur privé	4
717		1					voiture Virton-Luxembourg	2	2	1	1			oui 1	Virton	F	35	Employée secteur privé	
718	5	5	5	5	4,6	Virton-Bruxelles	voiture depuis Virton		1	2	1,2,3	5	oui 5	oui 5	Virton	M	70	Pensionné	1
721	5	5	5	6		Virton-Liège	voiture Virton-Liège		1	3			oui 5	oui 5	Virton	M	42	Employé secteur privé	2
722	6	1	3	6	1	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		1	4			non	oui 1	Saint Mard	F	29	Employée secteur privé	3
723	1	1	1	1	1	Marbehan-Luxembourg	voiture Virton-Luxembourg		2	2	3	1	oui 1	oui 1	Virton	M	49	Ouvrier secteur privé	2
724	4	1	6	6	1,6	Arlon-Luxembourg	voiture Ethe-Luxembourg		2		4	3	oui 2	oui 1	Ethe	F	27	Employée secteur privé	4
726	2	2	6	6	2,5,6	Virton-Bruxelles	voiture Chenois-Bruxelles		2		1	2	oui 2	oui 2	Latour	M	50	Employé secteur public	4
728	4	6		5	4	Virton-Halanzy			2	2	1,2,3	5	oui 4	non	Virton	M	73	Pensionné	2

729	4	4	6	6	5,6	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Charleroi		2	3	4	4	oui 4	oui 4	Virton	F	45	Femme au foyer	2
730	4	4	6	6	5,6	Marbehan-Namur	voiture Virton-Namur						oui 4	oui 4	Chenois	F	54	Pensionnée	4
732	4	4			4,5		bus St Mard-Halanzy/Arlon		2	1	1,2,3 4	4			Saint Mard	F	79	Pensionnée	1
733	4	4	5	4	5,6	Virton-Bruxelles	voiture St Mard-Arlon/Luxembourg		2	2	4	4	oui 4	oui 5	Saint Mard	F	55	Pensionnée	2
734	5	4	5	5	5	Virton-Arlon	voiture Saint Mard-Bertrix		2		1,4	4	oui 3		Saint Mard	M	72	Pensionné	1
735	5	4	5	5	5	Virton-Libramont	bus Virton-Arlon		1	2	1,4		oui 3		Virton	F	52	Femme au foyer	2
736	6	4	5	5	6				1	2	2	4	oui 4	oui 5	Virton	F	63	Pensionnée	2
737	5	2			1	Arlon-Luxembourg	voiture Ethe-Arlon		1	2	1,3	4	oui 5	oui 2	Ethe	F	30	Employée secteur privé	2
738	4	5	5	5	4,6	Virton-Namur			1	2	1,4	4	oui 4	oui 5	Latour	M	23	Etudiant	4
739	1	1	1	1	1	Virton-Arlon	voiture Virton-Arlon		1	1	4	1	oui 1	oui 1	Virton	M	44	Employé secteur public	4
740	5	5	5	5	3,4,6	depuis Virton			2	3	4	5	oui 5	oui 5	Virton	F	20	Etudiante	2
741	5	4	4	4	5,6	Virton-Luxembourg	voiture Virton-Arlon		1	2	1,2,4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	65	Pensionné	2
742	5	4	6	6	5				2	3	4	4	oui 4	oui 4	Virton	F	68	Pensionnée	1
743	5	4	5	6	5	Virton-Bruxelles	bus Virton-Arlon		1	3	3	5	oui 5	oui 4	Virton	M	80	Pensionné	2
744	5	4	5	6	5	Virton-Bruxelles	bus Virton-Arlon		1	3	3	5	oui 5	oui 4	Virton	F	77	Pensionnée	2
745	5	4	5	5	4,5				1	3	2,3,4	4	oui 4	oui 4	Virton	F		Pensionnée	
746	6	2	6	6	4,6				1	4	1	4	non	oui 2	Virton	M	45	Employé secteur public	3
747	2	4	4	4	3,4,6	Virton-Liège	bus Virton-Arlon		1	3	3	4	oui 2	oui 4	Saint Mard	F	22	Etudiante	2
748	4	4	4	4	4,6	Arlon-Bruxelles	bus Virton-Arlon		2	3	4	3	oui 3	oui 3	Latour	F	17	Etudiante	4

749	4	2	4	3				4,5,1	2	3	3,4	3	oui 4	oui 2	Virton	M	22	Ouvrier secteur privé	2
750	5	5	5	5				1,2,8	4	4	3	5	oui 5	oui 5	Virton	M	56	Employé secteur public	
751	4	4	6	6			voiture Virton-Arlon	2,8,4	2	2	3	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	55	Employé secteur public	2
752	3	2						2,1,4	2	2	1,4	2		oui 2	Bleid	F	34	Employée secteur privé	4
753	6	4	6	6	5	Virton-Namur	bus Virton-Arlon		1	1	4	5	non	oui 5	Virton	F	76	Femme au foyer	1
754	2	2	3	6	1	Arlon-Luxembourg	voiture Virton-Arlon		2	3				oui 2	Virton	M	38	Cadre	5
755	6	6	6	6	2	Marbehan-Bruxelles	voiture Marbehan-Bruxelles						oui 5		Virton	M	50	Employé secteur public	2
756	1	1	1	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Bleid-Rodange				1	1	non	oui 1	Bleid	M	37	Employé secteur privé	5
757	1	1	6	1				1,3	2						Virton	F	23	Ouvrière secteur privé	4
758	5	5					bus Virton-Arlon		2					oui 5	Virton	F	82	Pensionnée	1
759	4	4	4	4	3,5	Virton-Arlon	voiture Virton-Arlon	2,3,8	2	4	1,2,3 4	4	oui 4	oui 5	Virton	M	43	Employé secteur public	4
760	5	5	5	5				2	2	2	4	4	oui 5	oui 5	Virton	M	60	Pensionné	3
761	4	5	5	6	4	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Marbehan		2	4	4	5	oui 5	oui 5	Virton	F	76	Autre	1
762		1	1	6				3,4,5			3	1	non	oui 1	Virton	F	25	Employée secteur privé	1
763	4	4	6	6	5,6				1		1,4	4	oui 4	oui 4	Chenois	M	69	Pensionné	2
764	6	2	2	6	1	Arlon-Luxembourg	voiture Chenois-Luxembourg				1	2		oui 2	Chenois	M	49	Employé secteur privé	3
765	4	5	5	4	4,5,6	Virton-Namur/Bruxelles	voiture Virton-Arlon/Messancy		1	2	1,2,4	4	oui 4	oui 5	Virton	M	66	Pensionné	2
766	4	4	4	6	4,5,6	Virton-Bruxelles	bus Virton-Arlon		1	2	1,2,3 4	4	oui 4	oui 3	Virton	M	74	Pensionné	3
767	4	5	5	6			voiture Virton-Luxembourg	3	2	4	4	5	oui 4	oui 5	Virton	F	60	Pensionnée	

768	5	5	6	6			voiture Virton-Arlon	1,2,3	2	3	4	5	oui 5	oui 5	Virton	F	70	Pensionnée	1
769	4	4	5	5	2,4,5 6	depuis Virton	bus depuis Virton		2	2	2	4	oui 4	oui 4	Virton	F	31	Demandeuse d'emploi	
770	6	6	6	6		Arlon-Luxembourg	bus Virton-Arlon			2			non	non	Virton	F	62	Femme au foyer	1
771	4	4	5	5	5,6	Marbehan-Namur			2	2	1,3,4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	M	57	Employé secteur public	4
772	4	4	4	5	5,6	Marbehan-Bruxelles	voiture		2	2	2,4	3	oui 4	oui 4	Virton	M	40	Employé secteur public	3
773	3	4			4,5,6	Virton-Bruxelles			1	2	4	4	oui 3	oui 4	Saint Mard	M	61	Pensionné	2
774	3						bus Virton-Arlon		2	2	1	3	oui 2	non	Latour	F	38	Employée secteur public	5
775	5	4	6	6	2,4,5 6	Virton-Bruxelles	voiture Virton-Marbehan		2						Virton		25	Employé secteur public	1
776	2	3	3	3	1,5	Virton-Luxembourg			2	2	1,4	3	oui 3	oui 3	Chenois	M	52	Ouvrier secteur public	3
777	4	4	4	4	4,5	Virton-Florenville	bus Virton-Arlon		3		3,4	4	oui 4	oui 4	Saint Mard	F	47	Femme au foyer	1
778	6	1	6	6				2,3,7	2	3			oui 5	oui 1	Virton	F	26	Employée secteur privé	2
779	6	1	6	6				3,8,1	3	4	4	5	non	oui 2	Ethe	M	37	Employé secteur privé	5
780	6	5	6	6	5,6	Virton-Namur	voiture		1					oui 5	Virton	F	48	Employée secteur public	5
781	4								1	3			oui 4		Saint Mard	F	15	Etudiante	
782	1	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Virton-Rodange		1	2	3	1	non		Saint Mard	M	25	Employé secteur privé	2
783	5	5	5	5	6	Virton-Bertrix/Arlon			1	2	1,2,4	5	oui 5	oui 5	Saint Mard	M	45	Pensionné	1
784	6	4	6	6			voiture Virton-Luxembourg	4,5,7			4	5	non	oui 4	Chenois	M	64	Pensionné	2
785	2	4	4	6	2,4,6	Virton-Bruxelles	voiture depuis Virton		1						Virton	M	35	Employé secteur public	1
786	2	4	4	6	2,4,6	depuis Virton	voiture Virton-France/Luxemb.		1				oui 2	oui 4	Virton	F	35	Indépendante	2

787	3	2	2		1,2,3 4,5,6	Virton-Namur	bus		2	2	4	3	oui 3	oui 2	Virton	F	20	Etudiante	4
788	6	6	6	5	4,5,6	Marbehan-Bruxelles	voiture Virton- Liège								Virton				
789	6	3	6	6	6		voiture Virton- Luxembourg		2				non	oui 3	Chenois	M	29	Employé secteur privé	1
790	2	2	6	6	2,6	Arlon-Luxembourg	bus,voiture Virton- Luxembourg			3	3,4		oui 2	oui 2	Virton	F	32	Employé secteur privé	2
791	2	2	6	6	6				2	2	4	2	oui 1	oui 5	Virton	M	23	Ouvrier secteur privé	4
793	1	1	1	6				3,4,5			3	1	oui 1	oui 1	Chenois	M	43	Employé secteur privé	5
794	6		2	6			voiture Virton- Bascharage	2,3,1		3	1	5	oui 5	oui 2	Virton	M	47	Employé secteur privé	1
798	4	4			6	Virton- Brux./Luxemb.			2	2	1				Saint Mard	M	60	Pensionné	2
799		1			1,6	Virton-Luxembourg			2	4	1				Virton	F			4
800	1	1	1		6	Virton-Luxembourg			2	4	2				Virton	M	35		6
801	4	1	4		5,6	Virton-Luxembourg			2	4	1				Virton	M	45		4
802						Virton- Bertrix/Libramont			2	4					Virton	M	52	Employé secteur public	4

### DAMPICOURT - 16 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
351	5	6	6	6	4	Arlon-Liège	voiture			4			oui 5	non	Harmoncourt	M	58	Pensionné	2
352	4	4	6	6	3	Virton-Liège	voiture Harmonc.-Liège		1	2	4	4	oui 4	oui 4	Harmoncourt	M	18	Etudiant	4
353	1	1	6	6	1,2,4 6	Virton-Liège	voiture		1	4	1	4	oui 3	oui 4	Dampicourt	M	43	Ouvrier secteur public	3
354	1	6	6	6	1	Virton-Libramont	voiture		2		4	1	oui 1	oui 4	Harmoncourt	F	22	Employée secteur public	1
355	6	1	1	1	1	Rodange- Luxembourg	voiture Harmonc.- Luxembourg		1		1		oui 1		Harmoncourt	M	32	Employé secteur privé	3
356	6	2	4	5	1	Bertrix-Virton			2	4	4	3	oui 6	oui 1	Dampicourt	F	32	Ouvrière secteur privé	2
357	6	6	6	6	3	Virton-Libramont	voiture Virton- Arlon		2	3			oui 3	non	Dampicourt	F	32	Etudiante	3
358	6	1	1	1	1	Pétange- Luxembourg	voiture Harmonc.- Luxembourg		2		1,3	1	oui 1		Rouvroy	M	33	Employé secteur privé	3
359	5	1	1	6	1	Virton- Luxembourg	voiture Virton- Luxembourg		1	2	4	1	non	oui 1	Dampicourt	F	27	Employée secteur privé	2
360	1	3	1	3	1,4,6	Virton-Liège	bus Virton-Athus		2	3	3,4	1	oui 3	oui 1	Dampicourt	F	19	Employée secteur privé	3
361	1	6	6	6	4,6	Virton-Bruxelles	bus Dampicourt- Arlon		1	2	1,2,3	5	oui 1	oui 6	Dampicourt	M	43	Ouvrier secteur public	4
362	1	4	4	4	1	Virton-Pepinster	à pied Dampicourt- Virton		1	3	1,2,3 4	4	oui 3	oui 4	Dampicourt	M	31	Autre	2
364	5	1	2	6	1	Athus- Luxembourg	voiture Torgny- Luxembourg		2	3	1	5	oui 4	oui 1	Torgny	M	35	Cadre	4
675	1	4	5	6	5	Virton-Namur	voiture Dampicourt- Arlon		2	2	1,4	1	oui 1	oui 5	Dampicourt	M	49	Employé secteur public	5

676	1	4	5	5	4,5,6	Virton-Libramont	bus, voiture Dampicourt- Arlon		2	2	1,2,4	4	oui 4	oui 4	Dampicourt	F	20	Etudiante	6
677	4	5	5	5	4,5,6	Virton-Libramont	voiture Dampicourt- Arlon		2	2	1,2,4	4	oui 4	oui 5	Dampicourt	F	42	Femme au foyer	6

**ETALLE / TINTIGNY / MARBEHAN - 6 questionnaires**

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
211	6	6	6	6			bus	1,3,4	1	1			non	non	Etalle	M	35	Cadre	5
212	4	3	5	5	2,5	Marbehan-Arlon/Libramont				2	4	2			Marbehan	F	49	Femme au foyer	2
213	4	6	6	6	4	Marbehan-Arlon	bus Tintigny-Arlon		2	3	1,4	4	oui 4	non	Tintigny	M	52	Pensionné	2
214	4	4	4	4	5				2	2	2	4	oui 4	oui 5	Belle Fontaine	M	46	Demandeur d'emploi	2
215	4	6	6	6	2,4,6	Marbehan-Bruxelles	voiture Marbehan-Liège		2	3			oui 4	non	Etalle	M	31	Indépendant	2
216	6	6	6	6	2	Marbehan-Libramont/Mons			1	2			non		Etalle	F	43	Employée secteur public	5

### MUSSON - 26 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
230	1	5	6	6	6	Arlon-Bruxelles	bus Musson-Arlon		1	4	1,2	1	oui 1	oui 5	Musson	M	14	Etudiant	4
231	1	6	6	6	2	Virton/Arlon-Bruxelles	voiture Virton-Arlon		1		1,2	1	oui 1	oui 5	Musson	M	43	Employé secteur public	4
232	6	1	6	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg						oui 1		Musson	M	40	Employé secteur privé	4
233	1	1	6	6		Rodange-Luxembourg	voiture Signeulx-Luxembourg				1	1	oui 4	oui 1	Signeulx	M	42	Employé secteur privé	5
234		1	1	1	1	Virton-Bruxelles	bus Virton-Marbehan		1	2	2,3	1	oui 1	oui 1	Musson	F	38	Ouvrière secteur privé	4
235	6	1	6	6			voiture Musson-Luxembourg	2,1,7	1	1			non	oui 1	Musson	M	31	Cadre	1
236	2	5	2	5	2,6				2	3	1,2,4	2	oui 2	oui 4	Mussy-la-Ville	M	50	Ouvrier secteur public	4
237	3	5	5	5	3,5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Musson-Arlon		2	3	1	3	oui 3	oui 4	Musson	M	20	Etudiant	4
238		1	1		1	Rodange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg				1	1			Musson	F	46	Employée secteur privé	4
239		1	1		1	Rodange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg				1	1		oui 1	Musson	M	42	Employé secteur privé	4
240	5	6	6	6	2		voiture Signeulx-Meix		2	3	1	5	oui 5	oui 5	Signeulx	F	25	Employée secteur public	3
241	5	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg				1	1	oui 5	oui 1	Musson	F	32	Employée secteur privé	4
626	6	2	2	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg				1	2	non	oui 2	Musson	M	41	Employé secteur privé	4
627	6	2	6	2	1	Pétange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg				1,3	2	oui 6	oui 2	Musson	M	45	Employé secteur privé	4
628	1	1	6	6				2,5,3			1	1	non		Mussy-la-Ville	M	40	Cadre	5
629	3	2	6	6		Arlon-Ettelbruck	voiture Musson-Ettelbruck		2	2	1	2	oui 2	oui 2	Musson	F	23	Employée secteur public	1

630	6	2	6	2	1	Pétange-Luxembourg	voiture Musson-Luxembourg			1,3	2	oui 6	oui 2	Musson	F	41	Employée secteur privé	4
631	1	2	5	4	4,5,6		bus Signeulx-Jamagne	2	3	1,2,3 4	3	oui 5	oui 4	Signeulx	M	73	Pensionné	1
632	6	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Musson-Rodange	2	2	3	1	oui 4	oui 1	Musson	F	40	Employé secteur privé	5
678	1	6	6	1	2	Virton-Bruxelles	voiture	1		1,2	1	oui 1		Musson	M		Employé secteur public	5
679	1	6	6	1	2	Musson-Arlon	voiture Musson-Arlon	2	3	1	1	oui 1		Musson	M	47	Ouvrier secteur privé	4
680	1	6	6	5	2	Musson-Arlon	voiture Musson-Arlon	1	4	1	1	oui 1	oui 5	Musson	M	45	Ouvrier secteur public	5
681	6	2	2	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Signeulx-Luxembourg	4	3	1	2	oui 4	oui 2	Signeulx	F	39	Employée secteur privé	4
719	1	4	6	1				2	4	1	1	oui 1		Musson	M	47	Ouvrier secteur public	4
720	1	1	1	6	1,3	Virton-Luxembourg	voiture Signeulx-Luxembourg	2	2	1,3,4	1		oui 1	Musson	M	50	Employé secteur privé	5
725	4	5	5	5	4	Liège-Virton		1	4	4	4	oui 5	oui 4	Signeulx	F	74	Femme au foyer	2

### MESSANCY - 75 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
242	5	6	1	1	1,2,6	Rodange-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg				2,3	1	oui 4	oui 1	Messancy	F	31	Ouvrière secteur privé	4
243	1	1	6	1	1,4,6	Rodange-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg			3	2,4	1	oui 1	oui 1	Messancy	F	50	Employée secteur privé	2
244	6	6	6	1	6		voiture Messancy-Luxembourg		2	2	2	1	non		Messancy	M	50	Ouvrier secteur privé	2
245	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg			3	2	1		oui 1		F	33	Employée secteur privé	
246	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg			3	2	1	non	oui 1		F	35	Employée secteur privé	
247	4	4	4	6	4,5,6	Arlon-Bruxelles	voiture Messancy-Bruxelles			4	2,3	4			Messancy	F	44	Cadre	1
248	2	2	2	5	2	Messancy-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg		1	2	2,4	2	oui 2	oui 5	Habergy	M	50	Ouvrier secteur public	3
249	3	3	3	3	4,5,6	Bertrix-Arlon/Athus	bus Florenville-Arlon/Athus		1	4	1,2,3 4	3	oui 3	oui 3	Messancy	F	50	Femme au foyer	2
250	3			5	6						2,4	3	oui 3	oui 4	Messancy	F	76	Pensionnée	1
251	2	2	6	2	1	Pétange-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg			2	2	1	oui 2	oui 1	Messancy	F	32	Employée secteur privé	2
252	4	4	4	3	1	Messancy-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg				2	2	oui 4	oui 2	Messancy	M	51	Employé secteur privé	4
253	6	6	6	6			voiture	7	4				non	non	Longeau	M	51	Cadre	4
254	6	6	6	6		Udange-Luxembourg	voiture Udange-Luxembourg				1,2,3	6	oui 6	oui 4	Udange	F	43	Employée secteur privé	5

255				1			bus	2			2,3	1	oui 1	oui 1	Messancy	M	44	Cadre	4
256	1	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Messancy-Rodange			2,3	1	oui 2	oui 1	Messancy	M	47	Employé secteur privé	4	
257	6	6	6	2	1	Bascharage-Luxembourg	voiture Sélange-Luxembourg		2	1	2	2	oui 2	oui 2	Sélange	M	39	Employé secteur privé	3
258	6	1	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg						oui 1	Messancy	M	27	Cadre	3	
259	2		2	2		Messancy-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg			2	2	oui 2	oui 2	Messancy	M	42	Employé secteur privé		
260	1	2	3	1	4	Arlon-Bruxelles	bus Messancy-Arlon		3	3	2,3,4	1	oui 1	oui 4	Turpange	M	50	Autre	2
261	2	2	6	2	1	Hondelange-Libramont	moto Hondelange-Arlon		1	4	4	2	oui 5	non	Hondelange	M	48	Ouvrier secteur public	6
262	1			1	2	Arlon-Libramont	voiture Habergy-Libramont		2	3	2	1	oui 3	oui 3	Habergy	M	38	Ouvrier secteur privé	5
263	2	1	1	1	1	Rodange-Luxembourg	voiture Messancy-Rodange		2	2	2	1	oui 1	oui 1	Messancy	F	34	Employée secteur privé	1
264	1			1	2	Habergy-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg		2	3	2	1	oui 1	oui 3	Habergy	F	41	Employée secteur privé	4
265	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	M	39	Employé secteur privé	
266	2		5	4	6	Messancy-Rodange	voiture Messancy-Rodange		1		2,3	3		oui 4	Messancy	M	56	Ouvrier secteur privé	3
267	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg		2	3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	M	41	Employé secteur privé	
268	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	F	38	Employée secteur privé	3
269	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	M	45	Employé secteur privé	4
270	1					Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	M	43	Employé secteur privé	4

271	1			1	2	Messancy-Libramont	voiture		2	3	2	1	oui 3	oui 3	Messancy	M	40	Ouvrier secteur privé	4
272	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	F	34	Employée secteur privé	4
273	2	2	2	1	4	Arlon-Luxembourg	voiture		1	2	2	1	oui 1	oui 2	Messancy	M	48	Ouvrier secteur public	4
274	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg		2	3	2	2	non		Habergy	M	46	Employé secteur privé	4
275	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg		2	3	2	1	non		Habergy	M	43	Employé secteur privé	3
276	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	F	36	Employée secteur privé	
277	1			1	2	Arlon-Luxembourg	voiture Habergy-Luxembourg			3	2	1	oui 1	oui 1	Habergy	M	40	Employé secteur privé	4
278	2			2			voiture Messancy-Arlon/Athus/Lux.	2,3,7	2	3	2,4	2	oui 2	oui 4	Turpange	M	55	Demandeur d'emploi	1
279	2	6	5	6	6		voiture Messancy-Athus		1	2	1,2,3	1	oui 1	non	Messancy	M	43	Employé secteur public	5
280	3	6	6	4	2,5	Turpange-Arlon					2,4	3	oui 3	oui 3	Turpange	M	35	Employé secteur privé	3
281	3		6	3	4,6		voiture		3	4	2,4	2	oui 4	oui 4	Habergy	F	60	Pensionnée	1
282	5	6	6	5	5	Turpange-Arlon					2,4	4	oui 3		Turpange	M	68	Pensionné	2
283	2	2	6		1	Pétange-Luxembourg					2,4	4	oui 4		Messancy	M	40	Employé secteur privé	6
284	4	6	6	4	1	Rodange-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg			2	2,4	3	oui 5	oui 4	Messancy	M	39	Employé secteur privé	1
285	1	1	6	1	2,3,6	Arlon-LLN/Luxembourg	voiture Messancy-LLN/Luxembourg		3	3	2	1		oui 1	Messancy	F	46	Employée secteur public	
286	6	2	2	6	1		voiture Messancy-Diekirch				2	2	non	oui 2	Messancy	M	34	Employé secteur privé	4
287	1		1	1				3,7,2		2	2,4	1	oui 1		Turpange	M	67	Pensionné	3

288					1,2	Kleinbettigen-Luxembourg	voiture Hondelange-Lux.						oui 1	Hondelange	F	39	Employée secteur privé	3		
289	3	3	3	3	5,6		voiture depuis Messancy			2	1,2	3	oui 3	oui 4	Messancy	M	76	Pensionné	2	
290	5	5	5	5	6	Arlon-Bruxelles	voiture depuis Wolkrange			2	2,4	5	oui 5	oui 5	Wolkrange	M	65	Pensionné	3	
291	1	4	5	1	4	Arlon-Bruxelles	bus Turpange-Arlon			3	3	2,3,4	1	oui 1	oui 5	Turpange	M	51	Autre	2
292	3	4	5	1	1,4	Arlon-Bruxelles	bus Turpange-Arlon			3	3	2,3,4	4	oui 1	oui 4	Turpange	F	47	Ouvrière secteur privé	2
293	3	6	6	3	4					3	4	2	3			Hondelange	M	57	Employé secteur public	3
294	2	6	6	2					2			2	2	non		Messancy	F	40	Employée secteur privé	5
295	4	2		2	3	Messancy-Rodange	bus Messancy-Rodange					2,3	2	oui 3	oui 2	Messancy	M	40	Ouvrier secteur privé	4
296	6	2	2	2					2	4	4			oui 5	oui 4	Guerlange	M	37	Employé secteur privé	6
545	6	6	6	1	1,6	Messancy-Arlon/Athus	bus Messancy-Arlon/Athus			3	2	1,2,4	1	oui 1	non	Messancy	M	40	Ouvrier secteur privé	4
546	1	6	6	1	3,4,6	Arlon-LLN	voiture Messancy-Virton				3	2,4	1	oui 5	non	Wolkrange	F	46	Femme au foyer	5
547	2	6	6	6	2	Arlon-Libramont	voiture,bus Messancy-Arlon				4	2	2	oui 2		Messancy	F		Employée secteur public	2
548	1	2	2	2	1,2,6	Athus-Libramont	voiture Athus-Libramont			1	3	1,3,4	2	oui 2	oui 2	Messancy	M	44	Employé secteur public	5
549	1	1	1	1	1,4	Arlon-Charleroi	voiture Athus-Arlon			1	3	1,3,4	1	oui 1	oui 1	Messancy	M	46	Employé secteur privé	5
550	1	6	6	6	4,6							2	1			Messancy	F	46	Employée secteur privé	3
661	6	6	2	2		Kleinbettigen-Luxembourg	voiture Sélange-Luxembourg			2		2,3	2	oui 2	oui 2	Sélange		34	Employé secteur privé	4
662	4	4	4	4	1	Luxembourg-Rodange	bus Differt-Luxembourg				4	4	4	non		Differt	M	42	Employé secteur privé	2
663	5	6	1	5					1,2,3			2	5			Messancy	F	43	Indépendante	4
664	2	2	2	2	6		voiture Messancy-			2	2	2,4	2	oui 2	oui 2	Messancy	M	52	Employé secteur privé	2

							Luxembourg												
665	6	6	6	4	1,6	Arlon-Luxembourg	voiture Messancy-Luxembourg		2	3	2,4	1	oui 1		Wolkrange	F	44	Femme au foyer	4
666	1	1	1	6	6		voiture Messancy-Junglinster				2		oui 1	oui 1	Messancy	M	50	Employé secteur privé	2
667	4	6	6		4	Arlon-Bruxelles	voiture Messancy-Arlon			3	2	4	oui 4	non	Messancy	F	66	Pensionnée	3
668	6	6	6	6				2,3,1		3	2,4	6	oui 6	non	Turpange	F	36	Employée secteur privé	4
669	4			4	4,5,6		voiture Messancy-Arlon/Athus				2,4	4		oui 4	Messancy	F	61	Pensionnée	1
670	3	4	6	2	4	Messancy-Arlon	bus Messancy-Arlon		2	3	2,4	3	oui 2	oui 5	Messancy	M	60	Pensionné	6
671	3	4	6	4			voiture Messancy-Arlon	2,3,1	2		2	3	oui 2	oui 4	Messancy	F	74	Pensionnée	1
672	1	1	1	1			voiture Messancy-Luxembourg	2,3,1			2,4	1	oui 1	oui 1	Messancy	F	40	Employée secteur privé	3
673	6	6	4	3				2			2,3	2	oui 5	oui 3	Messancy	M	40	Employé secteur public	5
674	2	4	5	3	6	Arlon-Bruxelles	voiture Messancy-Virton			3	2	5	oui 3	oui 4	Messancy	F	58	Femme au foyer	2

## FLORENVILLE - 32 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
14	3	4	4	4	2	Florenville-Luxembourg	voiture Florenville-Luxembourg		3	3			oui 4	oui 4	Florenville	M	28	Employé secteur privé	4
15	6	4	6	6	2,6	Florenville-Luxembourg	voiture		2	3	1,3	2	non	oui 2		F	38	Employée secteur privé	3
16	6	6	6	6	1,2	Florenville-Virton	voiture		1	4	1,2,3				Lacuisine	M	58	Employé secteur public	2
17	1	3	6	5	4	Florenville-Virton/Libramont	moto depuis Chassepierre		2	4			oui 1	oui 1	Chassepierre	M	20	Demandeur d'emploi	
18	1	3	3	3	4	Florenville-Namur			1	2	1,2,3 4	3	oui 5	oui 5	Villers-devant-Orval	M	74	Pensionné	2
19	3	4	4	4	4,5,6	Florenville-Virton	voiture Florenville-Virton		2	3	1,2,3 4	4	oui 4	oui 4	Villers-devant-Orval	F	53	Femme au foyer	2
20	3	4	6	6	3,4,5 6	Florenville-Virton	vélo, moto Chassep./Ysel		2	4	4		oui 1	oui 4	Chassepierre	M	16	Etudiant	
21	6	6	6	6	3	Bertrix-Virton			1	1					Poupehan	M	17	Etudiant	4
22	1	6	2	6	6	Marbehan-Bruxelles	voiture Izel-Athus		2	3	3	3	oui 3	oui 2	Izel	F	24	Employée secteur public	
23	4	5	6	6	4,5,6	Florenville-Libramont	voiture Chassep.-Bruxelles		2	4	4	3	oui 1	oui 1	Chassepierre	F	47	Employée secteur privé	4
24	3	3	3	2	1	Florenville-Arlon	voiture Florenville-Arlon		2	3	2	4	oui 2	oui 4	Florenville	M	44	Employé secteur public	4
25	2	2	2	2	2	Florenville-Arlon	voiture Florenville-Arlon		1	2	4	2	oui 2	oui 2	Florenville	M	45	Employé secteur public	2
26	1	1	1	4	2	Florenville-Virton			2	4	2,3	2	oui 2	oui 2	Florenville	M	51	Ouvrier secteur public	3
27	6	6	6	6	4,5,6	Florenville-Virton	voiture Izel-Florenville		1	3	4	4	oui 4	non	Izel	F	19	Etudiante	4
28	5			5	4,5	Chiny-Bruxelles	voiture Chiny-Florenville		1	3	4	5	oui 5		Chiny	F	65	Pensionnée	2
29	2	3	3	3	1,6	Florenville-Arlon	voiture Florenville-Arlon		1	4	1,2,3 4	3	oui 2	oui 4	Florenville	M	44	Ouvrier secteur public	5

30	6	6	6	6	2,4,5 6	Florenville- Bruxelles	bus Lacuisine-Izel		1	3	1,2,4	5	oui 5	oui 4	Lacuisine	F	19	Etudiante	
31	4	4	6	6	4,6	Florenville- Bruxelles			1	3	4	4	oui 4	oui 5	Florenville	F	63	Indépendante	1
32	2	2	2	2	1	Florenville- Luxembourg	voiture Chiny- Luxembourg		1	2	4	2	oui 2	oui 2	Chiny	F	26	Employée secteur privé	1
33	1	6	6	6	1,3,4	Florenville-Virton	voiture		2	2	2,4	4			Florenville	F	15	Etudiante	6
34	1						voiture	2,3	2	4			oui 1		Chiny	M		Employé secteur public	5
35	5				1,4	Florenville-Virton	voiture Florenville- Virton		1	2	4	5	oui 5	oui 5	Florenville	F	26	Employée secteur public	2
36	5	5	5	5	4,5,6	Florenville-Namur	voiture Chiny- Arlon		1	3	3,4	4	oui 4	oui 5					
37	4	2	2	4	1,2,4 5,6	Marbehan- Arlon/Luxembourg	voiture Florenville- Arlon/Luxembourg		3	3	1,2,3 4	4	oui 4	oui 2	Florenville	F	30	Indépendante	5
38	6	6	6	6	3	Florenville- Libramont	bus Florenville- Villers-d-Orval		1	2	4	5		non	Villers- devant-Orval	F	19	Demandeuse d'emploi	4
39	4	4	5	5	4,5,6	Florenville- Bruxelles	voiture		1	3	4	4	oui 2	oui 4	Lacuisine	F		Autre	1
40	4	5	5	5	4	Marbehan- Namur/Bruxelles			1	2	1,2,3 4	5	oui 5	oui 4	Florenville	F	68	Pensionnée	2
41	4	2	2	4	1,2,4 5,6	Florenville- Arlon/Luxembourg	voiture Florenville- Arlon/Luxembourg		3	3	1,2,3 4	4	oui 4	oui 2	Florenville	M	28	Indépendant	5
42	5	5	5	5	4	Marbehan- Bruxelles			2	2	1,2,3	5	oui 5	oui 5	Florenville	F	53	Indépendante	2
514	1	6	6	1	1,2	Florenville-Arlon	bus Florenville- Marbehan		2	3	1,2,3 4	2	oui 2	oui 2	Florenville	M	45	Empoyé secteur public	5
635	5	4	4	5	2,4	Florenville- Bruxelles	bus Muno- Florenville		1	3			oui 5	oui 4	Muno	F	23	Autre	4
636	3	3	2	6	1,2,4	Florenville-La Louvrière	voiture Virton- Florenville		2	4	4	4	oui 3	oui 2	Florenville	F	21	Employée secteur public	3

### AUTRES REGIONS - 17 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
474	5	5	5	5	2,3,4		voiture Diekirch-Bettembourg		2						Diekirch	M	41	Employé secteur privé	4
475	1	1	1	4	1	Pétange-Luxembourg	voiture Battincourt-Luxembourg				1	1		oui 1	Battincourt	F	34	Employée secteur privé	3
476	4	4	4	4	2,5	depuis Gedinne	voiture		2	4	1,2,3	4	oui 4	oui 4	Gedinne	M	50	Indépendant	4
477	6	6	6	6	6	Ciney-Virton	voiture, bus		4	2			non	non	Pailhe		70	Pensionné	1
478	6	6	6	6	1,3,4 6	Gembloux-Virton	voiture		1						Gembloux	F	21	Etudiante	5
479	4	6	4	4	2,4,6	Bruxelles-Arlon	bus Woluwe-Auderghem			2			oui 6	oui 6	Woluwe	F	27	Employée secteur privé	1
480	6	6	6		3	Deinze-Louvain	vélo Louvain-Heverlee							oui 6	Louvain	M	21	Etudiant	1
481	5	5	5	5	1,2,4 6	depuis Bruxelles	bus, metro, vélo depuis Bruxelles		1	3	1,2,3	5	oui 5	oui 5	Bruxelles	M	56	Demandeur d'emploi	1
482	3	3	3	3	4	Marche-Charleroi			1	3	1,2,3 4	3	oui 3	oui 3	Marche	F	66	Pensionnée	1
551	5	4	6	6	4	Libramont-Bruxelles	voiture Chiny-Bruxelles		1	4			oui 5	oui 5	Chiny	M	74	Pensionné	
552	5	4	4	4	1,2,4 6	Namur-Arlon	bus		2	3	3,4	3	oui 3	oui 3	Namur		30	Employé secteur privé	
553	4	4	4		4,5	Florenville-Namur-Dinant			1		2	4	oui 4	oui 4	Chiny	M	57	Pensionné	
554	6	2	2	6		Arlon-Luxembourg	voiture Wolkrange-Luxembourg				4	3	oui 3	oui 3	Wolkrange	F	25	Employé secteur public	2
555	5	5	5	5	6		bus Signeulx-Virton/Arlon		2	3	1,4	4	oui 4	oui 5	Signeulx	F	28	Demandeuse d'emploi	2
556	4	4	4	4	4,5				2	2	4	4	oui 4	oui 4		F	36	Employée secteur privé	1
634	1	1	1	1	1				1	3	4		oui 1	oui 2		M	47	Ouvrier secteur public	4

727				4	Jemelle-Bastogne	bus Rochefort- Marche		1	3					Jemelle	M	60	Pensionné	3
-----	--	--	--	---	------------------	--------------------------	--	---	---	--	--	--	--	---------	---	----	-----------	---

## LUXEMBOURG - 12 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12					
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage	
502	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg														
503			4	4	1											Oberkorn	M	42	Ouvrier secteur public	3
504	6	6	6	6	1	Pétange-Luxembourg										Pétange	F	33	Employée secteur privé	2
505	6	6	6	6	1,4,5 6	Rodange-Luxembourg	voiture Rodange-Luxembourg						oui 4			Lamadelaïne	F	47	Employée secteur public	4
506	6	2	6	6	3	Pétange-Luxembourg	voiture Pétange-Luxembourg		2	2	3	2	non			Rodange	F	20	Etudiante	7
507	3	3	4	3	1	Rodange-Luxembourg	voiture Rodange-Bertrange			3	1,3	4	oui 5	oui 5		Rodange	M	44	Employé secteur privé	4
508	6	6	6	6	3	Rodange-Luxembourg	voiture Rodange-Luxembourg			1	3	6	oui 6	oui 1		Rodange	M	16	Étudiant	4
509	6	6	6	6	3	Rodange-Luxembourg	voiture Rodange-Luxembourg		2	2	3	3	oui 3	oui 3		Rodange	F	21	Etudiante	
510	6	6	6	6	1	Pétange-Luxembourg	voiture Pétange-Luxembourg				4	5	oui 4	oui 4			F		Employée secteur public	3
511	5	5	5	5	1	Kleinbettingen-Luxembourg	voiture Clemency-Kleinbettingen				1,2,3 4	5	oui 5	oui 5		Clemency	M	47	Cadre	4
512	3	3	3	3	6	Luxembourg-Arlon	bus Luxembourg-Arlon				1,2,3 4	2	oui 2	oui 2			M	46	Employé secteur public	4
513	6	2	2	2				2,3,4		4	3		oui 2	oui 2		Dippach	F	19	Etudiante	3

FRANCE - 28 questionnaires

	Q1	Q2	Q3	Q4	Q5	Q6a	Q6b	Q7	Q8	Q9	Q10a	Q10b	Q11a	Q11b	Q12				
															Localité	Sexe	Age	Profession	Ménage
324	1	1	1	1	6		voiture		2	2	1	1	oui 3	oui 1	Velosnes	F	34	Employé secteur privé	2
325	6	2	6	6		Pétange-Luxembourg					1	2	non		Mont-Saint-Martin	F	51	Employée secteur privé	1
326	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture			2	4	5		oui 5	Rehon	F	26	Employée secteur public	2
327	6	6	6	6	2	Rodange-Luxembourg				2					Longwy	F	35	Ouvrière secteur privé	3
328	6	4	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Longwy-Luxembourg		4	2	3	5	non	oui 2	Longwy	F	27	Employée secteur public	1
329	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Longwy-Luxembourg			2					Herserange	F	28	Employée secteur privé	1
330	6	1	6	1		Rodange-Luxembourg									Mont-Saint-Martin	F	39	Employée secteur privé	1
331	6	6	6	6	1,2	Rodange-Luxembourg				2					Longwy	F	38	Employé secteur public	
332	6	1	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Haucourt-Rodange		1	2					Haucourt-Moulaine	F	37	Employée secteur privé	2
333	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Rodange-Luxembourg								Longwy	F	24	Employée secteur privé	1
334	6	1	1	1	1,4	Longwy-Luxembourg	voiture Longwy-Luxembourg		4	2	3,4	1	oui 1	oui 1	Longwy	F	31	Employé secteur privé	
335	6	6	6	6	1	Longwy-Luxembourg	voiture Longwy-Luxembourg		2	3	3	2	non	non	Longwy	F	22	Etudiante	1
336	6	6	6	6	1,2	Longwy-Hollerich	voiture Longwy-Hollerich			2	4	5			Longwy	F	35	Employée secteur privé	2
337		1	1			Rodange-Luxembourg	voiture Longwy-Luxembourg		2	2					Stenay	F	45	Employé secteur privé	3
338	6	6	6	6	2	Longwy-Luxembourg	voiture Lexy-Luxembourg			2			non	non	Lexy	M	46	Employée secteur privé	1
339	1	1	1	1			voiture Virton-Arlon	3,4,5	1	2	1	5	oui 1	oui 5	Wiseppe	M	45	Employé secteur public	4

340	2	2	6	2			voiture Virton-Arlon	3,4,5	2	2			oui 1	oui 5	Spincourt	M	36	Employé secteur public	
341	2	6	6	2			voiture Virton-Arlon	3,4,5	2	2			oui 1	non	Herserange	M	27	Ouvrier secteur public	
342	3	3	3	3			voiture Virton-Arlon	3,4,5	1	2	1	5	oui 1	oui 5	Stenay	M	20	Etudiant	5
343	6	2	6	6	1	Pétange-Luxembourg				2	4	6			Thionville	F	24	Employée secteur privé	1
344	6	6	6	6	1	Longwy-Luxembourg							oui 6	oui 6	Haucourt-Moulaine	F	29	Employée secteur privé	4
345	6	2	6	6	2	Rodange-Luxembourg	voiture Rodange-Luxembourg								Rodange	M	41	Ouvrier secteur public	5
346	4	5	6	6	1,4,6	Rodange-Luxembourg	voiture, bus Saulnes-Rodange			2	3	5			Saulnes	F	31	Employée secteur privé	2
347	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg	voiture Herserange-Lux.				4	5	oui 5		Herserange	F	29	Employée secteur privé	2
348	1	6	6	4	2,4	depuis Arlon	voiture Longwy-Arlon		2		3	1	oui 1	oui 5	Longwy	M	44	Employé secteur public	1
349	6	6	6	6	1	Rodange-Luxembourg				2	3	6	non						
350	3	6	6	5	6	Arlon-Lille	voiture Musson-Arlon		1	3	1	3	oui 3	oui 5	Gorcy	M	51	Employé secteur privé	3
792	2	6	6	2	6	Marbehan-Namur	voiture Virton-Marbehan		1		1	2	oui 2	oui 2	Verneuil Grand	F	47	Employée secteur public	2